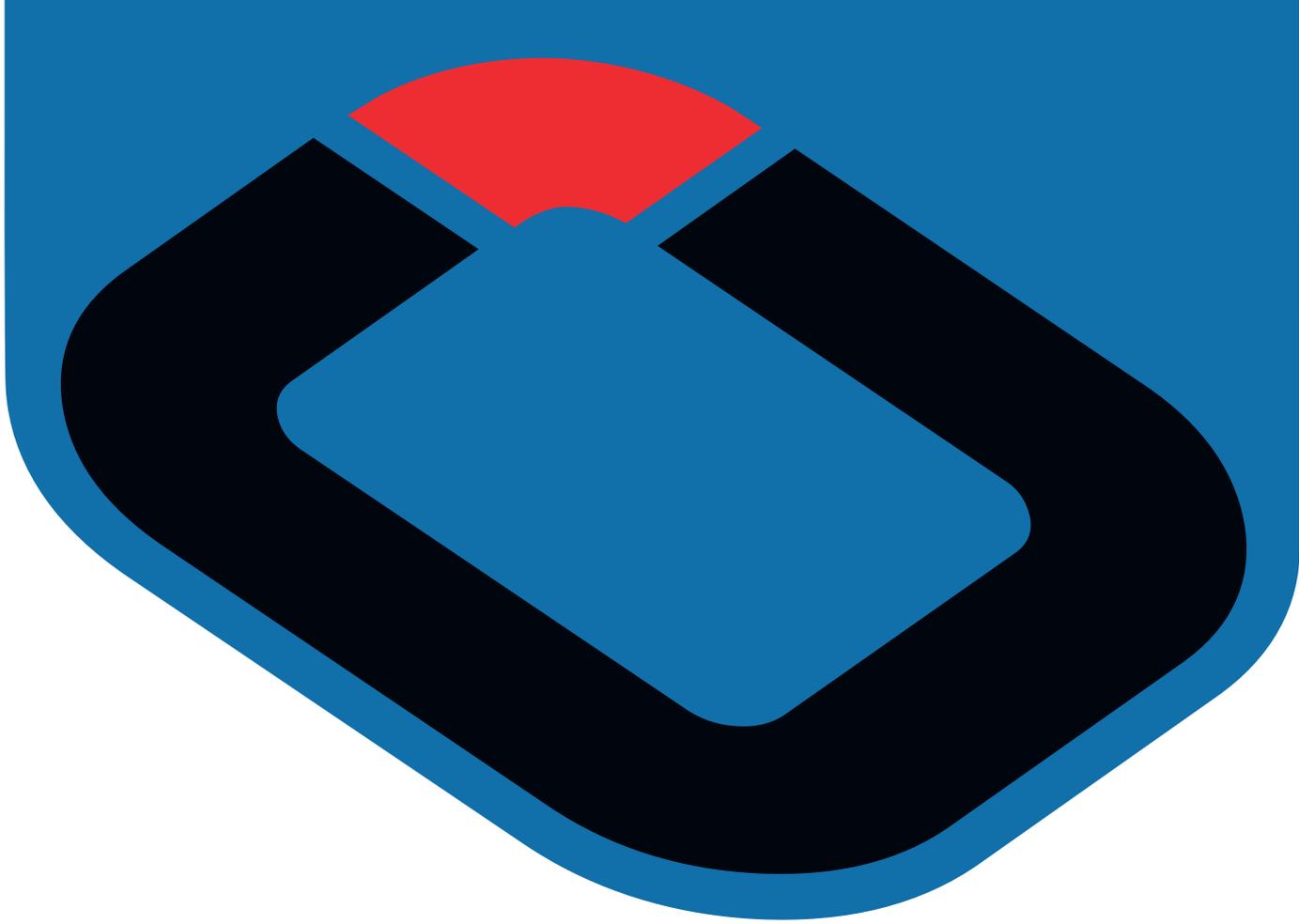


OZONE[®]



R1 V3 MANUAL

GRACIAS

Gracias por comprar esta cometa Ozone. Nuestro objetivo es fabricar cometas de gran rendimiento, fáciles de usar, divertidas y seguras, sin importar su nivel.

En Ozone estamos apasionados con el kite, y es esta pasión la que mueve a nuestro equipo de diseño para perfeccionar y desarrollar nuevas cometas con las que nos encanta navegar.

Estamos orgullosos de la calidad de nuestros productos, y buscamos constantemente los mejores componentes y materiales para equipar nuestros diseños. Todas nuestras cometas y accesorios están manufacturados en nuestra fábrica de Vietnam, la cual garantiza una calidad de construcción a la que estamos orgullosos de llamar Ozone. Una mirada más cercana a una de nuestras cometas revela esa construcción superior que asegura que cada cometa Ozone disfrutará de una vida larga, con un manejo y rendimiento consistentes.

FRA : POUR TÉLÉCHARGER CE MANUEL DANS VOTRE LANGUE, ALLEZ SUR LE PAGE DU PRODUIT ET CHOISISSEZ VOTRE KITE >> WWW.FLYOZONE.COM

ESP : PARA DESCARGAR ESTE MANUAL EN SU IDIOMA DIRÍJASE A LA PÁGINA DEL PRODUCTO DEL MODELO DE SU COMETA >> WWW.FLYOZONE.COM

ITA : PER SCARICARE QUESTO MANUALE NELLA VOSTRA LINGUA, ANDATE ALLA PAGINA PRODOTTI DEL KITE IN VOSTRO POSSESSO >> WWW.FLYOZONE.COM

DE : UM DIESE ANLEITUNG IN DEINER SPRACHE HERUNTER ZU LADEN, GEHE AUF DIE PRODUKTSEITE DES KITES, WELCHEN DU BESITZT >> WWW.FLYOZONE.COM



GARANTIA

Ozone garantiza que este producto está libre de defectos importantes en el material o en la mano de obra al comprador original, por un periodo de seis meses desde la fecha de compra.

Esta garantía está sujeta a las siguientes limitaciones:

- La garantía es válida solo si el producto es usado para su uso destinado, y no cubre productos usados en alquileres o enseñanza.
- Ozone realizará la determinación final de garantía, lo que requerirá una inspección o fotos del equipamiento, en las cuales se muestre claramente el defecto. Si es necesario, esta información será enviada al distribuidor Ozone, con franqueo pagado.
- Si Ozone considera que el producto es defectuoso, la garantía cubrirá la reparación o la sustitución del artículo defectuoso.
- Ozone no será responsable de los costes, pérdidas o daños producidos como resultado del uso de este producto. La garantía no cubre daños producidos por mal uso, abuso, o desgaste normal incluyendo pero no limitado a, con aparos distintos de los componentes Ozone, los daños debidos a la exposición excesiva al sol, los daños causados por mal uso o mal almacenamiento, los daños causados por olas o rompientes y todos aquellos daños que no sean defectos de material o fabricación.
- Esta garantía no será válida en reparaciones no autorizadas, y en cambios o modificaciones realizadas en cualquier parte del equipo. La garantía para cualquier reparación o sustitución del equipo será efectiva a partir de la fecha de compra original. El recibo de compra debe acompañar cualquier reclamación de garantía.
- El nombre del distribuidor y la fecha de la compra deben ser claros y legibles.
- No existen garantías que se extiendan más allá de la garantía especificada en el mismo.

RECLAMACIONES DE GARANTIA

- Las reclamaciones de garantía pueden ser realizadas una vez se haya activado el producto en la web (visite www.flyozone.com para registrar tu kite).
- Las reclamaciones de garantía deben ser procesadas y se les expedirá una autorización de devolución antes de enviarse al establecimiento donde se haya comprado el producto.

EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD

EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD OZONE KITES LTD, RENUNCIA DE RECLAMACIONES, ASUNCIÓN DE RIESGO

Mediante el montaje y/o la utilización de este producto Ozone, acepta que ha leído y entendido el manual completo de propietario Ozone, incluyendo todas las instrucciones y advertencias que contiene, antes de utilizar este producto Ozone. Así mismo acepta que cualquier usuario adicional o posterior de su producto Ozone leerá y entenderá el manual del producto, incluyendo todas las instrucciones y advertencias que contiene, antes de permitir que esa persona utilice el producto Ozone.

ASUNCIÓN DE RIESGO

El uso de este producto Ozone y cualquiera de sus componentes entraña ciertos riesgos, peligros y amenazas que pueden resultar en lesiones graves e incluso la muerte al usuario y a terceros. Mediante la utilización de este producto, acepta y asume libremente cualquiera de los riesgos conocidos o desconocidos de lesión a usted mismo y a terceros. Estos riesgos inherentes pueden ser reducidos mediante la concienciación de las advertencias listadas en este manual y el uso del sentido común.

EXENCIÓN Y RENUNCIA DE RECLAMACIONES

En consideración de su compra de este producto Ozone, usted está completamente de acuerdo con la exención permitida por la ley, según se indica:

RENUNCIAR A TODAS LAS RECLAMACIONES que usted pueda tener en un futuro en contra de Ozone Kites LTD y todas las partes relacionadas que resulten del uso del producto Ozone y cualquiera de sus componentes.

A la exención de Ozone Kites LTD y todas sus partes relacionadas, de cualquier y toda responsabilidad de pérdida, daño, lesión o gasto que usted, o cualquier usuario pueda sufrir, incluidos sus familiares, como resultado del uso de este producto Ozone, debido a cualquier causa, incluyendo negligencia o incumplimiento del contrato de las partes Ozone Kites LTD y todas las partes involucradas en el diseño y fabricación del producto Ozone y sus componentes.

En caso de su fallecimiento o incapacidad, todas las disposiciones contenidas en este documento deberán ser efectivas y vinculantes para sus herederos, familiares, albaceas, administradores, sucesores y representantes. Las partes involucradas de Ozone Kites LTD no han hecho y expresamente niegan representaciones orales y escritas que no sean en lo establecido en este documento y en el manual del usuario.

ADVERTENCIAS

LEA ATENTAMENTE LAS SIGUIENTES INDICACIONES ANTES DE MONTAR SU COMETA:

ADVERTENCIA:

- Volar cometas puede ser peligroso.
- Tenga extrema precaución al utilizar este producto.
- El uso indebido de este producto puede resultar en lesión grave o muerte.
- Utilice este producto únicamente si goza de buena salud.
- No utilice este producto de manera indebida (como saltando o andándose al suelo).
- Usted es responsable último de su propia seguridad al igual que la seguridad de otros al utilizar este producto.
- Si tiene menos de 18 años deberá asegurarse que sus padres o su tutor legal lea estas instrucciones y advertencias. No deberá utilizar este producto sin supervisión adecuada o bajo instrucción apropiada.
- El uso de este producto expone al usuario/a riesgos inesperados e inevitables y peligros en general.
- No utilice este producto bajo los efectos del alcohol, drogas o medicación.

NORMAS DE SEGURIDAD IMPORTANTES:

- Antes de utilizar este producto debe recibir clases de un instructor titulado o en una escuela certificada.
- Este producto no es una unidad de flotación personal. Utilice siempre un salvavidas reglamentario al utilizar este producto cerca del agua.
- Inspeccione el material detenidamente antes de utilizarlo.
- Sea asistido por alguien siempre que quiera lanzar o aterrizar la cometa.
- Utilice, para aprender, una cometa pequeña de dos líneas antes de utilizar una cometa más grande y complicada.
- No permita que personas que no estén familiarizadas con cometas de tracción utilicen este producto sin supervisión adecuada.
- Nunca utilice este producto sin el sistema de leash del kite. Una cometa sin control puede ser extremadamente peligrosa para las personas que estén en la dirección del viento.
- La cometa/sistema de control posee sistemas de seguridad pasivos que deben ser activados por la persona utilizando el material para para que funcionen de manera adecuada.
- El sistema de leash no está enganchado de manera permanente a este producto.. No se enganche de manera permanente a la cometa ni a ninguno de sus componentes.
- Nunca utilice esta cometa con otro sistema de control o kite leash. Utilice únicamente los mandos y las barras suministrados con esta cometa ya que barras y mandos de otras marcas no son compatibles con este diseño y por lo tanto el sistema de desenganche NO funcionará.

- Utilice siempre casco al utilizar este material.
- Utilice siempre un arnés de alta calidad y bien cuidado.
- Pruebe y acostúmbrase al sistema de liberación en situaciones que no sean de emergencia.
- Moje su sistema de liberación con agua dulce tras cada sesión. Los sistemas de liberación tienen una vida limitada y deben ser revisados y cambiados con frecuencia.
- Soltar y enganchar sistemas de seguridad para familiarizarse con ellos y para ver cómo funcionan. De este modo sabremos cómo deben ser utilizados los sistemas de seguridad en distintas situaciones.
- Si tiene una barra con sistema de seguridad de trim loop deberá ser cambiado tras 250 horas de utilización. Cambie el sistema de suelta rápida o kite leash antes de ver cualquier indicio de desgaste. El desgaste de su sistema de liberación no estará cubierto por la garantía.

ESCOJA CONDICIONES ATMOSFÉRICAS SEGURAS:

- No aprenda a utilizar este producto en vientos de más de 10 nudos.
- Se recomienda efusivamente la compra de un indicador de velocidad del viento para poder medir la velocidad del viento. Estudie la guía de viento para comprender las velocidades del viento.
- No utilice este producto con vientos fuertes.
- No utilice este producto durante tormentas y durante tormentas eléctricas.
- Utilice este producto únicamente cuando pueda asumir una posición vertical.
- No utilice este producto cuando las condiciones atmosféricas son demasiado difíciles para su nivel.
- No utilice este producto cerca o en el agua si el viento es terral.

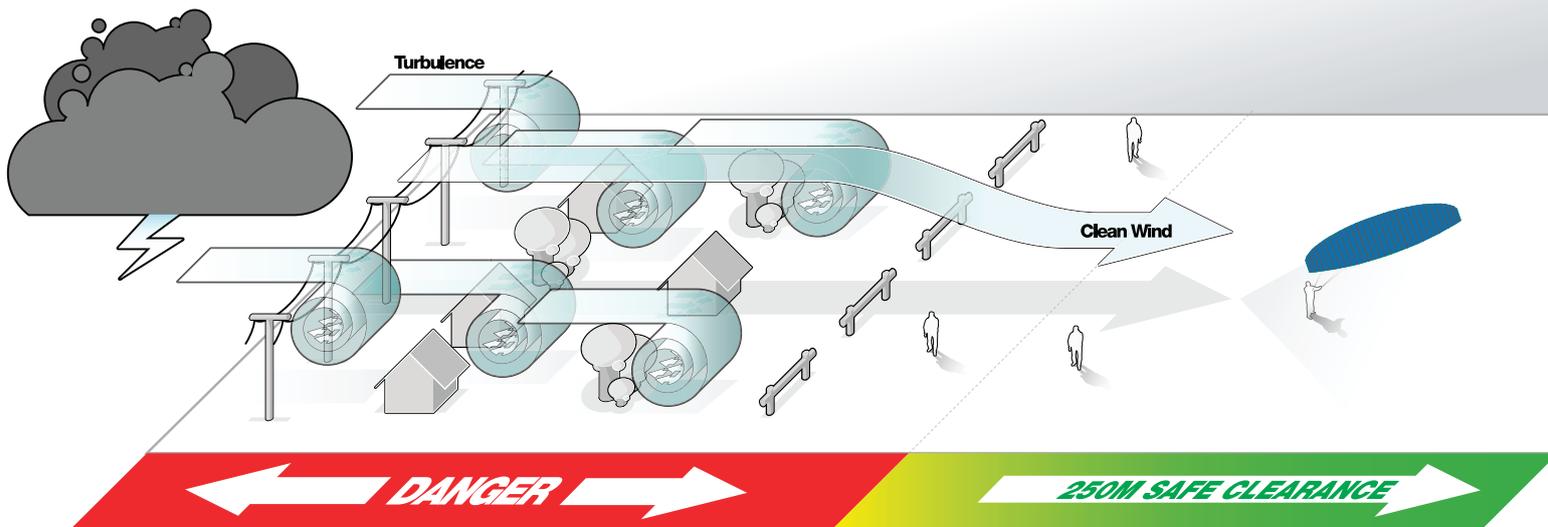


ELIJA UN EMPLAZAMIENTO SEGURO

- Siempre tenga presente las normas y reglamentos locales al utilizar este producto.
- No utilice este producto cerca de tendido eléctrico, cables telefónicos, postes de teléfono, árboles, arbustos, carreteras, vehículos o aeropuertos.
- Utilice únicamente este producto tras asegurarse que hay por lo menos 100 metros de distancia despejada en la dirección del viento al igual que en ambos lados del lugar de lanzamiento. La fuerza del viento puede arrastrarle en la dirección del viento inesperadamente y con gran violencia.
- No vuele su cometa encima de personas o animales. Todo observador deberá estar posicionado a barlovento, es decir, de donde sopla el viento, cuando se utilice este producto.
- No utilice este producto en playas o espacios abiertos con personas en las proximidades.
- No utilice este producto cerca del agua si no sabe nadar o si no goza de buen estado físico.
- Practique las maniobras de lanzamiento y aterrizaje y las de auto-salvamento antes de utilizar este producto cerca del agua.

EXTREME PRECAUCIÓN CON LAS LÍNEAS:

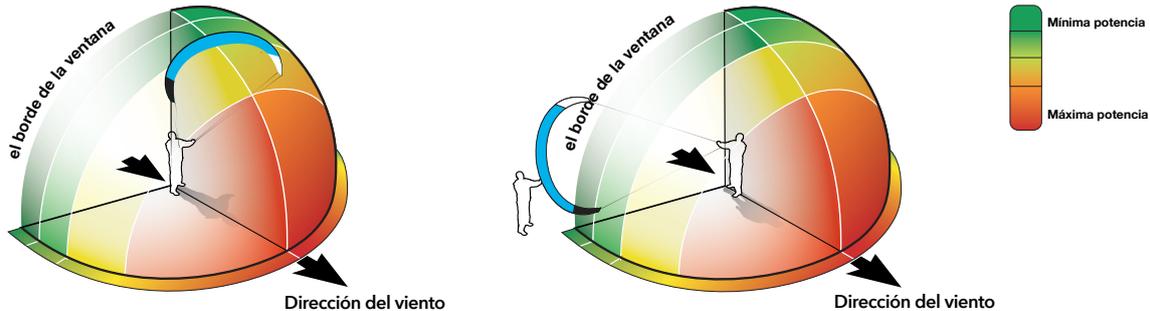
- No toque las líneas cuando se esté utilizando la cometa. Las líneas de la cometa pueden ser extremadamente peligrosas bajo tensión y pueden provocar lesiones graves o la muerte.
- No utilice este producto con líneas desgastadas. Una línea que se rompe bajo tensión puede provocar lesiones graves o la muerte.
- Asegúrese siempre que no hay nudos en sus líneas ya que estos pueden reducir sustancialmente la resistencia de las líneas.
- Manténgase alejado de líneas enredadas a menos que la cometa esté segura en el suelo. Una cometa que no está segura en el suelo puede relanzarse inesperadamente y puede provocar lesión grave o la muerte.
- No se posicione, ni permita que otra persona se posicione, entre la barra de control y la cometa al utilizar este producto.



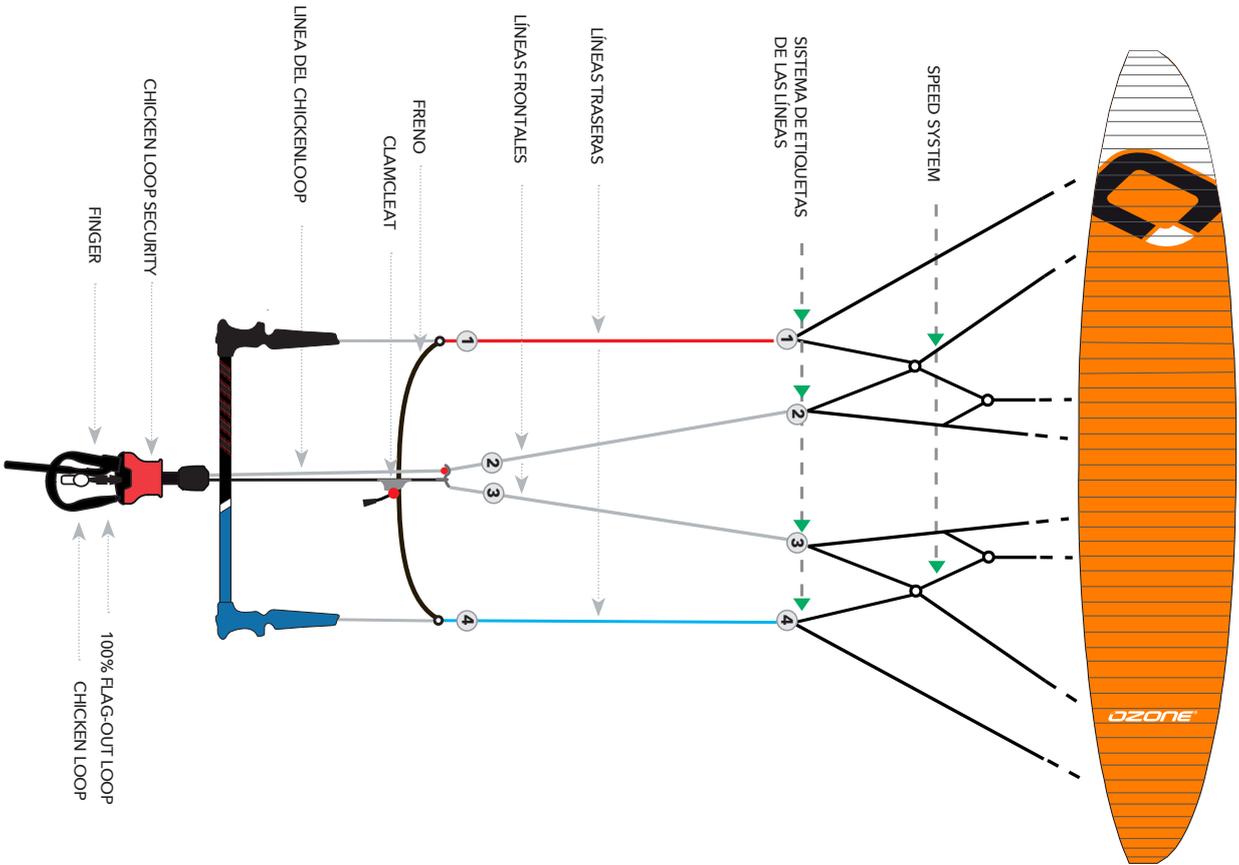
VIENTO

INTENSIDAD	NUDOS	MPH	METROS/SEC	KPH	DESCRIPCIÓN	NIVEL	EN TIERRA
0	<1	<1	<0-0.2	<1	Calma	N/A	Calma, el humo asciende en vertical. Practicar Parapente/base jumping/Aladelta
1	1-3	1-3	0.3-1.5	1-5	Viento flojo	N/A	El humo muestra la dirección del viento. Prepara cometas grandes!
2	4-6	4-7	1.6-3.3	1-5	Brisa ligera	Principiante	El viento se siente en la cara, susurra en tus oídos. Travesía Mt board/buggy/snowkite
3	7-10	8-12	3.4-5.4	12-19	Viento suave	Principiante	Las hojas se mueven, banderas pequeñas extendidas. A tope con Mt board/buggy/snow
4	11-16	13-18	5.5-7.9	20-29	Viento moderado	Intermedio	Las banderas flamean, ramas pequeñas en movimiento. Comienzan los saltos
5	17-21	19-24	8.0-10.7	30-38	Viento fresco	Avanzado	Árboles pequeños comienzan a balancearse. Disfrutando de la vida, mucha potencia, sonrisas
6	22-27	25-31	10.8-13.8	39-50	Viento fuerte	Avanzado	Ramas grandes en movimiento. Sólo expertos
7	28-33	32-38	13.9-17.1	51-61	Casi galerna	Avanzado	Todos los árboles en movimiento. Los riders más hardcore volando!
8	34-40	39-46	17.2-20.7	62-74	Galerna	N/A	Problemas para andar! Carnicería de riders, mejor quedarse en casa relajado viendo un DVD Ozone

➤ SIEMPRE DESPEGA TU COMETA EN EL BORDE DE LA VENTANA



MONTAJE



MONTAJE

IMPORTANTE: Monte su cometa por primera vez en vientos de menos de 12 kph para garantizar su seguridad y la de los que le rodean.

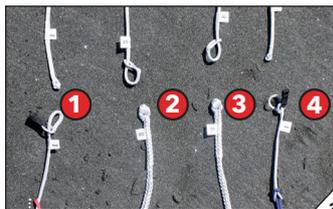
- Despliegue la cometa sobre la tierra, en la misma dirección del viento.
- Doble el ala de barlovento y ponga nieve, arena o su tabla sobre el tip para asegurar el kite.
- Retire el sistema de velocidad del Velcro que lo sostiene y déjelo sobre el suelo.
- Tome la barra y deslíe las líneas a 90 grados de la cometa con respecto del viento. (La barra es suministrada con las líneas ya conectadas).
- Conecte las líneas a la cometa siguiendo el sistema de etiquetas numeradas asegurándose que no se cruzan entre ellas.

Ahora está preparado para volar!

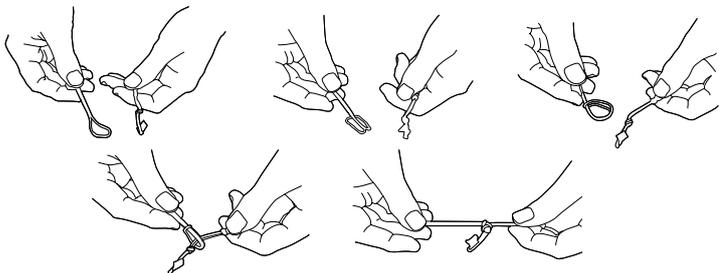
MONTAJE DE LA COMETA



MONTAJE DE LA BARRA



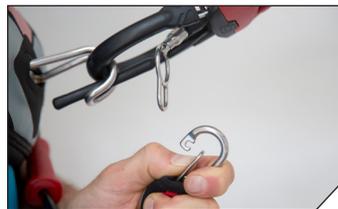
TODAS LAS CONEXIONES SE REALIZAN MEDIANTE UN NUDO DE SENO.



DEBAJO LA LIBERACIÓN DE LA BAR

Todos los riders deben conectar su Leash de seguridad al sistema Flag Out. Este es el pequeño ojal en el anillo giratorio de acero inoxidable. Cuando se activa el lanzamiento, la cometa se despotenciara y caerá al agua / tierra.

En todas las situaciones, asegúrate de que todas las líneas estén apartadas de todos los sistemas de liberación activos y que el Leash de seguridad esté conectado de la manera correcta.



RIDERS AVANZADOS: (NO RECOMENDADO, USO BAJO TU PROPIO RIESGO)

Los riders que realizan trucos desenganchados o que tienen más confianza y han pasado muchas horas navegando pueden conectarse en el modo Experto, donde la parte del lazo corre a través del ojo grande del anillo de acero. Al soltar la barra en el modo Experto (sin activar la liberación, por ejemplo, un handle pass omitido), la cometa perderá un poco de potencia pero **NO TENDRÁ UNA DESPOTENCIACIÓN TOTAL**. Ten en cuenta que, en esta situación, el Chickenloop estará fuera de tu alcance y, por lo tanto, no podrás activar la liberación. Cuando estas enganchado y sueltas el Chickenloop, el anillo de acero se desliza automáticamente y la cometa se despotencia.



AVISO: Siempre verifique dos veces las líneas antes de levantar. Las líneas conectadas erróneamente detendrán el vuelo de la cometa correctamente y por lo tanto podría causar que no tuviera control de la cometa poniéndose en una situación peligrosa.

SEGURIDAD

IMPORTANTE: Todos los sistemas de seguridad de Ozone requieren al usuario para operar manualmente en el caso de una emergencia. Es fundamental que la cometa se configure como se indica en el manual, una configuración incorrecta pondrá en peligro el funcionamiento del sistema de seguridad. Todas las líneas y el sistema de freno debe estar libre de enredos y el leash de seguridad conectado de forma correcta, ver fotos.

OZONE SISTEMA DE CIERRE DE SEGURIDAD

CONEXIÓN CHICKEN LOOP

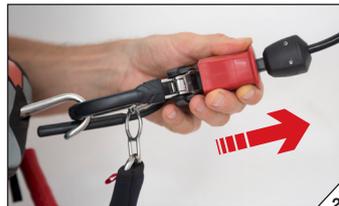
El chicken loop es la conexión principal a la cometa. Asegúrese que conecta el chicken loop utilizando el palito, como se muestra en las fotos.



SEGURIDAD

1er ESTADO DE SEGURIDAD

Coloque el leash de seguridad en el flag out para que la cometa se despotencie al 100%. Suelte el chickenloop como muestran las imágenes.



MONTAJE DEL CHICKENLOOP



ESTADO FINAL DE SEGURIDAD (en caso extremo de emergencia)

En caso extremo de emergencia donde necesite liberarse completamente de la cometa, utilice la suelta rápida del leash de seguridad. Esta acción le desconectará completamente de la cometa y la barra, pudiendo golpear cualquier objeto o persona que se encuentre a sota viento, pudiendo causar desperfectos, lesiones o muerte.
SEA RESPONSABLE.



SEGURIDAD

MONTAJE DEL LEASH



1



2



3



4



5

PRIMER VUELO

⚠ PELIGRO: Nunca vuele su cometa por primera vez en vientos fuertes, recomendamos energícamente que realice un curso con un instructor cualificado.

VIENTOS SUAVES

Si el viento es suave (menos de 8 kilómetros por hora), pon la cometa en el suelo con el borde de fuga directamente hacia el viento, asegurando la cometa con arena / nieve. Ponte directamente en frente de la cometa.

Engánchate al chicken loop. Camina hacia atrás mientras empujas la barra hacia adelante. La cometa se inflará lentamente y se levantará. Mantener un poco de tensión en las líneas traseras hasta que la cometa esté completamente inflada.

Con vientos muy suaves, para ayudar a levantar, agarra suavemente y tira de la línea del frente hasta que la cometa se levante del suelo.



1



2



3

VIENTOS FUERTES

Si el viento es fuerte (más de 8 kilómetros por hora), pon la cometa a sotavento tuyo en dirección del viento y asegúrala con arena / nieve o poniendo la tabla encima de la punta que está contra el viento.

Situate a 45 grados de la cometa a contra viento (upwind). Engánchate al chicken loop. Camina hacia atrás al tiempo que tiras del lado de abajo de la barra para liberar la cometa en el aire. La cometa se inflará lentamente y despegará en el lado de la ventana de viento. Mantén un poco de tensión en las líneas traseras hasta que la cometa esté completamente inflada.



1

PRIMER VUELO

STRONG WINDS CONTINUED



2



3

ATERRIZAJE

OPCIÓN 1:

Sólo se recomienda cuando no se tiene un asistente.

Suelte la Seguridad Primaria.

Asegúrate de que el leash de seguridad está conectado a la línea del sistema de despotenciamiento (ver fotos , ésta es la opción de seguridad recomendada). Suelta el chicken loop Megatron, y la cometa se despotenciara quedando sujeta de una línea delantera y caerá al suelo. (ver SEGURIDAD)

OPCIÓN 2:

Sólo se recomienda en vientos suaves.

Coge el freno con una mano y tira de él por detrás de tus espaldas y AGUANTA. La cometa se detendrá de manera uniforme y se invertirá hacia el suelo Ten cuidado de no soltar el freno de mano hasta que la cometa no haya sido asegurada con arena o nieve.



1



2



3



4

ATERRIZAJE

OPCIÓN 3:

Opción recomendada

Vuela la cometa hacia el borde de la ventana y bájala suavemente y de forma controlada.

- Ten un amigo para que capture y tome el control de la cometa.
- Ve hacia la cometa para quitar toda la tensión de las líneas..



1



2



3



4

RELANZAMIENTO HACIA ATRÁS

Cuando la cometa ha aterrizado con el borde de ataque hacia abajo. Sujete el freno firmemente, tire de él y espere. La cometa volará marcha atrás desde el suelo, dará la vuelta sobre sí misma y aterrizará con el borde de ataque hacia arriba. La cometa ahora estará preparada para un despegue normal.



1



2

PRIMER VUELO



3



4

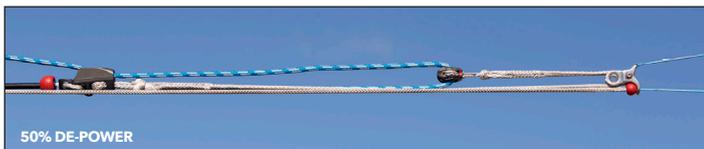
TRIMADO

Tire del freno para frenar la cometa. Puede utilizarlo siempre que vaya pasado de viento, o desenganchado o caminando a barlovento por la playa.

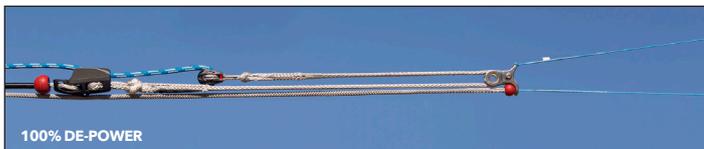
Suelte el freno para aumentar de nuevo la potencia de la cometa. Para soltar el cabo de la parte dentada, asegúrese que primero tira de él, lo cual soltará el cabo de la parte dentada. Suelte el cabo la medida deseada.



FULL POWER



50% DE-POWER



100% DE-POWER

TRIMAJE PARA ESTIRAR LAS LÍNEAS

La configuración correcta de fábrica de las líneas 1 y 4 estan etiquetadas de forma estandar (nudo central). Todas las líneas deberían ser iguales en este punto, sin embargo, las líneas de kite se estiran con la fuerza que soportan constantemente. Deshaz las líneas de la barra y ten a un compañero que sujete la barra. Agarrando los extremos opuestos, comprueba que las líneas 2 y 3 tienen la misma longitud que el nudo estandar en las líneas 1 y 4. Si las líneas no están parejas deberías:

- 1) Estirar las líneas más cortas. Sujeta las líneas más cortas a un enganche del coche o a algo muy sólido. Luego agarra la barra y tira con fuerza suficiente para estirar las líneas. Haz lo mismo con cualquier línea que sea más corta y vuelve a comprobar que las 4 líneas tienen la misma longitud.
- 2) Usa las opciones de nudos de la línea 1 y 4 (+/- 5cm).



MANTENIMIENTO

Siempre limpia tu barra con agua dulce después de cada sesión, y vuelve a cargar / soltar el Chickenloop para verificar que el sistema esté funcionando correctamente. Guarda tu barra con el Chickenloop abierto. Conecta el Chickenloop la próxima vez que configures tu cometa.

LISTA DE COMPROBACIONES PREVIAS Y POSTERIORES AL USO

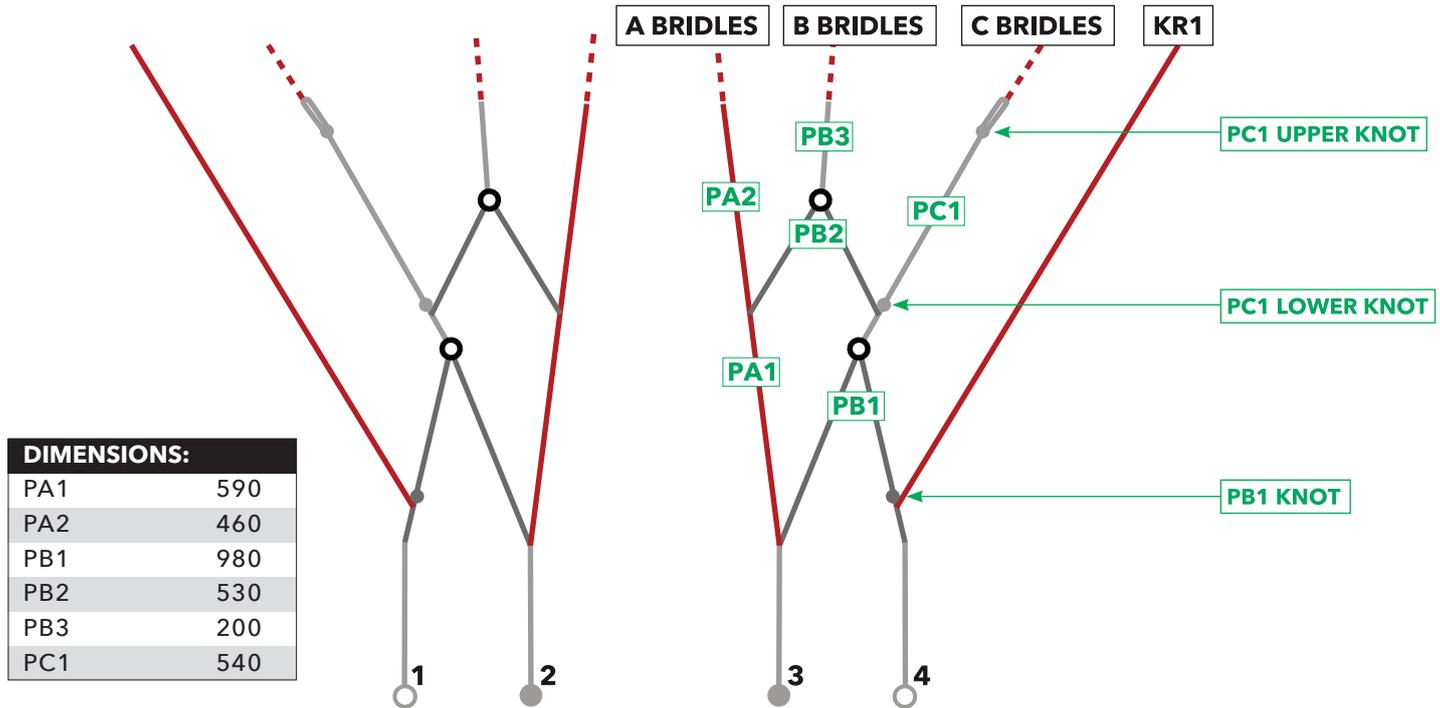
- **Sistema de control y Chicken Loop:** Comprueba la abrasión, si alguna parte está dañada cámbiala inmediatamente.
- **Líneas:** compruébarlas cada vez que extiendas y recojas las líneas. Si una de ellas está dañada, cambia el par correspondiente.
- **Sistema de velocidad:** comprueba las poleas y líneas por si hay abrasión, si alguna está dañada cámbialas inmediatamente.
- **Líneas Brida:** comprueba las bridas por si hay abrasión, si alguna está dañada, cámbialas inmediatamente.
- **Vela:** comprobar que no hay agujeros o desgarros en la vela. Si se rompe la vela, se puede reparar con la tela autoadhesiva, proporcionada en el kit de reparación. Para reparar la vela, asegúrate de que esté limpia y seca. Preparar dos piezas de tela autoadhesiva, uno para cada lado de la zona dañada. El parche debe cubrir el agujero de más al menos 2cm. Pega el parche por ambos lados.
- **Empacaje:** Seca la cometa después de su uso lejos del sol y el calor directo. Nunca dejes un kite mojado en su bolsa. Guarda la cometa en un lugar seco y fuera del sol. Nunca laves o limpies con detergente el kite.

PRO-TUNE SPEED SYSTEM

IMPORTANT NOTES AND ADJUSTMENT INSTRUCTIONS

El Speed System y las líneas de bridas requerirán mantenimiento igual que cualquier equipo de alto rendimiento en los deportes de competición. El Speed System y las líneas de brida deben ser revisadas después de 60 horas de vuelo, y mantenerse en el trim correcto o la cometa no rendirá tal como fue diseñada. Si las bridas están desgastadas o no siguen las especificaciones de fábrica (+ ó - 15mm) deben ser reemplazadas. Si las líneas del Speed system están desgastadas deberán ser reemplazadas. Si las líneas del Speed system no están desgastadas, pero no siguen las

especificaciones de fábrica (+ ó - 15mm) deberás ajustar las líneas a las especificaciones de fábrica. Las líneas de poleas enfundadas (PB1 y PB2) se desgastarán con el tiempo y deberán reemplazarse. Asegúrate de revisarlas antes de cada sesión. Encontrarás líneas de polea de repuesto en el kit de reparación suministrado. Las líneas del Speed system podrían estar dañadas si se han reducido o estirado drásticamente. Asegúrate de verificar cada una de las líneas del Speed system según sus especificaciones y, si es necesario, reemplázalas.



AJUSTE DEL PRO-TUNE SPEED SYSTEM

Las líneas del Speed system pueden estirarse o encogerse por la absorción de cargas pesadas y un desgaste general en las líneas combinadas por el agua, sal, arena y sol. Para mantener tu Speed system en la configuración de ajuste de fábrica, usa el sistema de ajuste simple.

VER EL VÍDEO EN WWW.OZONEKITES.COM

INSTRUCCIONES PASO A PASO. CONSULTAR DIAGRAMA Y FOTOS DEL PRO-TUNE SPEED SYSTEM (1-6)

- 1: Alinea los extremos inferiores del speed system: estas son las líneas PA1 (conectadas a los pigtails 2 ó 3) y PB1 (que se extienden a través de la polea inferior que se conecta a los pigtails 1/2 ó 3/4).
- 2: Pídele a un amigo que sostenga las líneas de conexión de los pigtails manteniendo los extremos inferiores del Speed system por iguales, o usa la estaca de tierra (o un destornillador) por los extremos inferiores como se muestra.
- 3: Asegura los extremos del speed system, verifica que estén parejos.

4: Aplica una tensión uniforme en los extremos superiores: PA2, PB3, PC1 (donde las líneas de la brida se unen al speed system).

5: Utiliza A como la medida base. Mide la posición de B y C en relación a A.

6: Si A / B / C son pares, no se requiere ningún ajuste. Si tienes diferencias de medición de alrededor de 10 mm, recomendamos encarecidamente volver a ajustar el speed system para un ajuste uniforme.

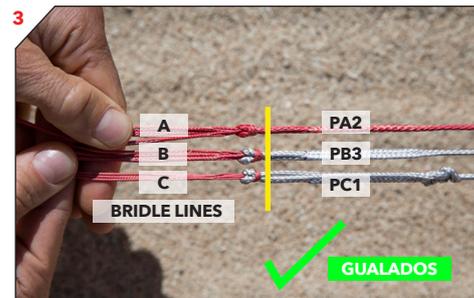
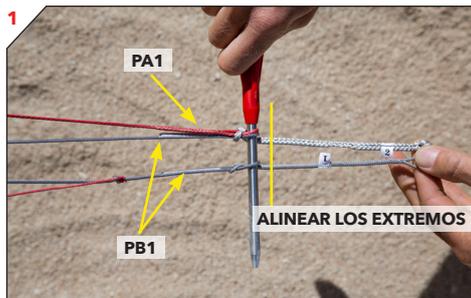
7: Las diferencias de medición de 15 mm o más deben ser ajustadas al speed system para recortar de manera uniforme o la cometa no funcionará tal como fue diseñada.

8: Ajustando B: Mueve el NUDO INFERIOR DE PC1 (nudo en forma de ocho, donde la línea PB2 es una alondra hacia abajo) para ARRIBA o ABAJO. Esto moverá el punto de conexión de la línea PB2. La B será MÁS LARGA o MÁS CORTA que la mitad de la longitud a la que muevas el nudo; por ejemplo, si B es 10 mm más corto que A, mueve el nudo PB2 hasta 20 mm.

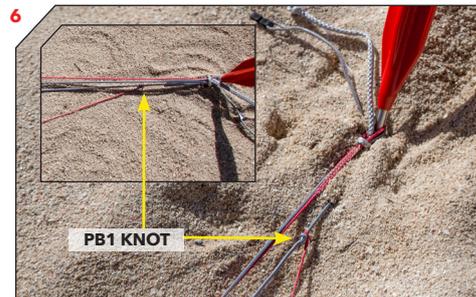
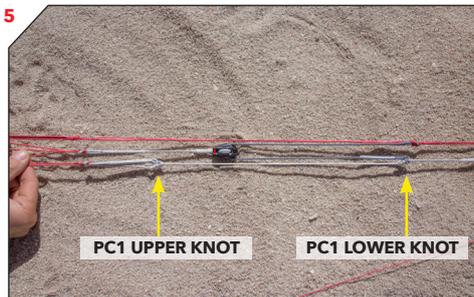
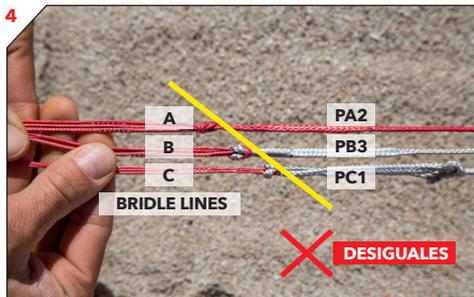
9: Ajustando C: Mueve el nudo superior PC1, ARRIBA o ABAJO. Esto hará que el bucle de las bridas C se haga MÁS GRANDE o MÁS PEQUEÑO. C se moverá a la mitad de la distancia a la que muevas el nudo; por ejemplo, si C es 10 mm más corto que A, mueve el nudo PC1 hacia arriba 20 mm. Asegúrate de aflojar y restablecer las líneas de la brida C en el bucle final después de mover el nudo.

10: Si ajustas la C, también debes ajustar el nudo PB1 (donde la línea KR1 está alondrada más abajo) por la misma cantidad de C que se ha movido. Por ejemplo, si C es 10 mm más corto que A, primero mueve el nudo PC1 hasta 20 mm y luego mueve el nudo KR1 hasta 10 mm.

11: Si la diferencia entre A a B y/o A a C es más de 40 mm, las líneas del speed system se han reducido o estirado drásticamente y/o podrían estar dañadas. Asegúrate de verificar cada una de las líneas del Speed system según sus especificaciones y, si es necesario, reemplázalas.

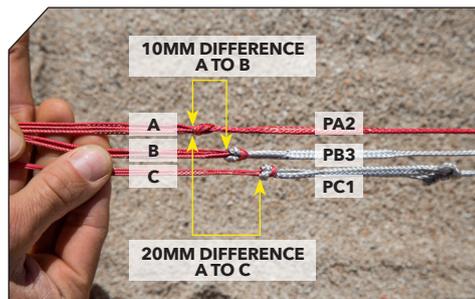


PRO-TUNE SPEED SYSTEM

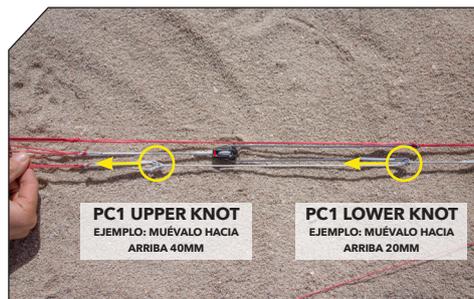


POR EJEMPLO: B ES 10 MM MÁS CORTO QUE A, Y C ES 20 MM MÁS CORTO QUE A.

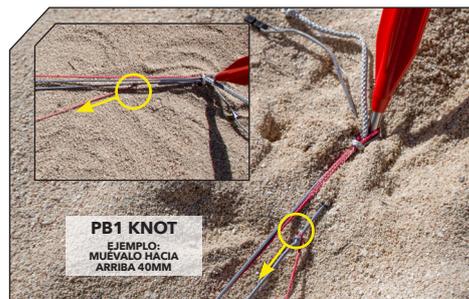
1: Mueva el NUDO INFERIOR PC1 hacia arriba 20 mm. Esto extenderá la B en 10 mm, volviendo al ajuste uniforme.



2: Mueva el NUDO SUPERIOR PC1 hacia arriba 40 mm. Esto extenderá la C en 20 mm, volviendo a un ajuste uniforme.



3: Mueva el NUDO PB1 hacia arriba 20 mm. Esto coincide con la diferencia cambiada a C para la línea KR1.



EMBALAJE

- Aterrice la cometa, y con seguridad, asegure la punta del kite contra el viento con la bolsa de arena suministrada, arena, nieve o su tabla.
- Enrolle las líneas alrededor de los cuernos de la barra. Asegure las líneas con el elástico.
- Enrolle también el Speed System en la barra - esto ayuda a reducir los enredos en las bridas.
- Abra la cremallera de la celda central en la superficie superior.

BOLSA ESTÁNDAR

- Doble la cometa punta con punta y ruede la vela desde la punta hacia el centro.
- Doble la cometa a la longitud de la barra. Ponga la correa alrededor de la cometa doblada con su barra y póngala dentro de la bolsa.



EMBALAJE

BOLSA KOMPRESSOR

- Doble el borde de ataque (juntando los listones de plástico del perfil) comenzando en el centro de la cometa y junte hacia el lado de down wind.
- Gire la cometa lejos del viento y repita el proceso para el otro lado.
- Guarde el borde de ataque acordonado en el soporte del velcro.

- Mientras desinfla, use las correas de compresión internas para mantener la cometa en su lugar.
- Una vez que la cometa este completamente desinflada, cierre la cremallera de la cometa. Ya está lista para la próxima sesión.

- Cierre la cremallera de la bolsa y tire del cordón, luego doble a la mitad o en tres secciones.
- Use la correa de compresión externa para mantener la cometa doblada.



OZONE[®]

INSPIRED BY NATURE // DRIVEN BY THE ELEMENTS



OZONEKITES

R1 V3 MANUAL