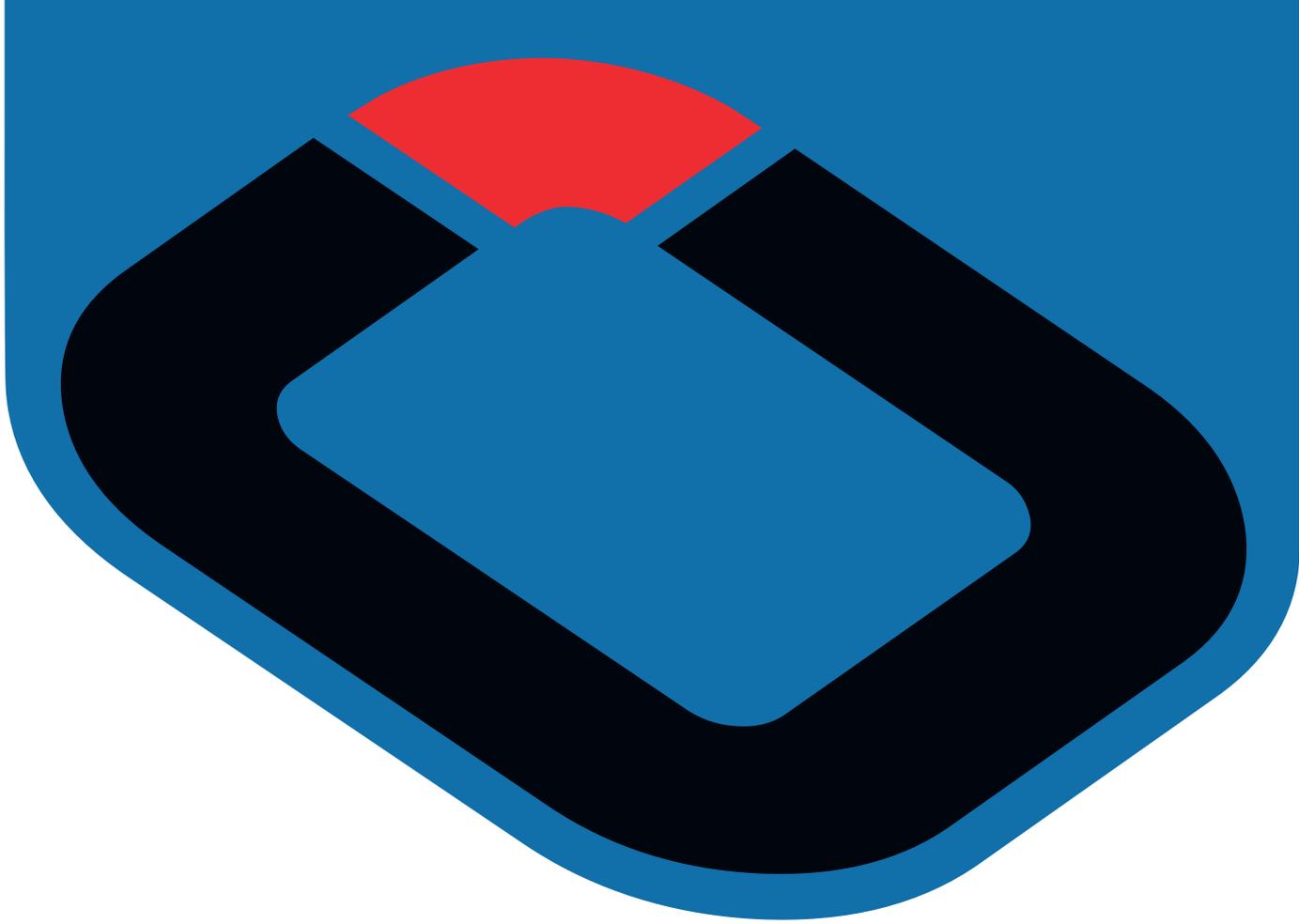


OZONE[®]



R1 V3 MANUAL

DANKE

Danke, dass Du dich für einen Ozone Kite entschieden hast. Wir haben es uns zur Aufgabe gemacht Kites mit bahnbrechender Leistung zu bauen, die einfach zu handhaben sind, Spaß machen und sehr sicher in der Benutzung sind – ganz egal auf welchem Stand Dein Können ist.

Wir von Ozone kiten mit Leidenschaft und diese Leidenschaft stecken wir in die Entwicklung unserer Schirme, die wir sehr gerne selber benutzen.

Wir sind stolz auf die Qualität unserer Produkte und versuchen ständig die besten Komponenten und Materialien in unsere Entwicklungen einfließen zu lassen. Alle Kites und Zubehör werden in unserer eigenen Produktionsstätte in Vietnam hergestellt. Das garantiert einen sehr hohen Qualitätsstandard auf welchen wir stolz unsern Namen Ozone setzen. Bei näherer Betrachtung unserer Kites werden Dir die Qualität und die Konstruktionsdetails schnell auffallen. Diese Qualität und die Liebe zum Detail garantieren, dass jeder Kite auch nach vielen Flugstunden sein Konstantes Handling, die Leistung und das Aussehen behält.

FRA : POUR TÉLÉCHARGER CE MANUEL DANS VOTRE LANGUE, ALLEZ SUR LE PAGE DU PRODUIT ET CHOISISSEZ VOTRE KITE >> WWW.FLYOZONE.COM

ESP : PARA DESCARGAR ESTE MANUAL EN SU IDIOMA DIRÍJASE A LA PÁGINA DEL PRODUCTO DEL MODELO DE SU COMETA >> WWW.FLYOZONE.COM

ITA : PER SCARICARE QUESTO MANUALE NELLA VOSTRA LINGUA, ANDATE ALLA PAGINA PRODOTTI DEL KITE IN VOSTRO POSSESSO >> WWW.FLYOZONE.COM

DE : UM DIESE ANLEITUNG IN DEINER SPRACHE HERUNTER ZU LADEN, GEHE AUF DIE PRODUKTSEITE DES KITES, WELCHEN DU BESITZT >> WWW.FLYOZONE.COM



GARANTIE

Ozone garantiert dem direkten Erwerber, dass dieses Produkt frei von bedeutenden Defekten im Material oder Verarbeitung ist. Diese Garantie gilt sechs Monate beginnend ab Kaufdatum.

Diese Garantie beinhaltet die folgenden Einschränkungen:

- Die Garantie ist nur dann gültig, wenn das Produkt für den vorgesehenen Gebrauch benutzt wurde. Sie beinhaltet keine Produkte, welche in Verleih- oder Lehrbereichen verwendet wurden.
- Ozone nimmt die abschließende Garantievermittlung vor, welche eine Inspektion und/oder Fotos des Equipments erfordern könnten, welche die Defekte deutlich zeigen. Falls nötig, müssen diese Informationen mit Porto im Voraus gezahlt zu dem entsprechenden Ozone-Händler geschickt werden.
- Wenn ein Produkt von Ozone als defekt erachtet wird, beinhaltet die Garantie nur die Reparatur oder den Austausch des defekten Produkts.
- Ozone ist nicht verantwortlich für weitere eventuell anfallenden Kosten, Verluste oder Schäden verursacht als Resultat aus der Benutzung des Produkts.
- Die Garantie beinhaltet keine Schäden verursacht durch falsche Anwendung, Nachlässigkeit oder normale Abnutzung und Verschleiß eingenommen, jedoch nicht darauf beschränkt; Ebenso werden Schäden verursacht durch den Aufbau mit anderen als Ozone Komponenten, Schäden durch übermäßige Sonneneinstrahlung, Schäden durch unsachgemäßen Umgang oder Verstauen, Schäden verursacht bei der Benutzung in Wellen oder in der Brandung und Schäden verursacht durch jegliche andere als Defekte oder Herstellerfehler von der Garantie nicht gedeckt.
- Diese Garantie ist rechtsunwirksam, wenn irgendeine, nicht autorisierte Reparatur, Änderung oder Modifikation an einem Teil der Ausrüstung vorgenommen wurde. Die Garantie für jedes repariertes oder ausgetauschtes Equipment ist gültig ab Kaufdatum. Der Kaufbeleg muss jedem Garantieanspruch beigelegt werden.
- Der Name des Händlers und das Kaufdatum müssen klar und deutlich lesbar sein.
- Eine Garantie, welche über die hier angeführten Punkte ausgedehnt ist, ist rechtsunwirksam.

GARANTIEANSPRÜCHE

- Garantieansprüche können nur bearbeitet werden, sofern das Produkt auf unserer Internetseite registriert wurde. (gehe hierzu auf www.flyozone.de, um Deinen Kite zu registrieren).
- Garantieansprüche müssen bearbeitet werden und eine Rücklieferungsberechtigung muss ausgestellt werden, bevor das Produkt zum entsprechenden Ozone Händler gesandt wird, bei welchem es erworben wurde

HAFTUNGSBEDINGUNGEN

OZONE KITESURF LTD HAFTUNGSBEDINGUNGEN, VERZICHT AUF RECHTSANSPRÜCHE, ÜBERNAHME VON RISIKEN

Beim Aufbauen und/oder Benutzen dieses Ozone Produkts stimmst du zu, die Produkteinweisung durch die Ozone Anleitung gelesen und verstanden zu haben, bevor du das Ozone Produkt in irgendeiner Weise benutzt hast, eingenommen aller Einweisungen und Warnungen, die in dieser Anleitung enthalten sind. Zusätzlich stimmst Du zu, dass Du sichergestellt hast, dass jeder zusätzliche oder nachfolgende Benutzer des Ozone Produkts die Anleitung gelesen und verstanden hat, bevor du ihm gestattest dein Ozone Produkt zu benutzen.

ÜBERNAHME VON RISIKEN

Der Gebrauch des Ozone Produkts und/oder jeglichen Komponenten des Produkts birgen gewisse Risiken, Gefahren und Zufälle, welche in gefährlichen Verletzungen bis hin zum Tode von Benutzern und nicht-Benutzern aus dritter Partei enden können.

Bei der Benutzung von diesem Ozone Produkt übernimmst und akzeptierst Du jegliche bekannten und unbekanntenen Risiken von Verletzungen von Dir und Dritten wenn Du dieses Produkt gebrauchst. Die Risiken, welche dieser Sport mit sich bringt, können stark reduziert werden, wenn du dich an die Warnhinweise hältst, welche in der Anleitung aufgelistet sind, und den gesunden Menschenverstand gebrauchst.

BEFREIUNG UND VERZICHT AUF RECHTSANSPRÜCHE

Unter Berücksichtigung des Verkaufs des Ozone Produkts an dich, erklärst du dich damit einverstanden, die Vertragsbedingungen wie folgt in vollem Umfang zu akzeptieren:

AUF JEDLICHE UND ALLE RECHTSANSPRÜCHE ZU VERZICHTEN, welche du jetzt oder in Zukunft gegen Ozone Kites LTD und alle durch den Gebrauch des Produkts oder dessen Komponenten verbundenen Parteien hast.

Mit Ozone Kites LTD verbundene Parteien haben keine anderen mündlichen oder schriftlichen Vertreter als die hier im Folgenden und in der Anleitung des Ozone Produkts angeführt.

Im Falle deines Todes oder deiner Erwerbsunfähigkeit, sollten alle versicherungstechnischen und testamentarischen Vorkehrungen getroffen sein und an die Erben, nächsten Verwandten, Nachlassverwalter, Administratoren, Rechtsnachfolger und Vertreter gebunden sein. Mit Ozone Kitesurf LTD verbundene Parteien haben keine anderen mündlichen oder schriftlichen Vertreter als die hier im Folgenden und in der Anleitung des Ozone Produkts angeführten.

WARNUNGEN

LIES DIE FOLGENDEN PUNKTE BEVOR DU DEINEN KITE AUFBAUST:

WARNUNGEN:

- Kiten kann gefährlich sein.
- Bewahre oberste Vorsicht, wenn du dieses Produkt gebrauchst.
- Falscher Gebrauch dieses Produkts kann in gefährlichen Verletzungen enden oder gar bis zum Tode führen.
- Benutze dieses Produkt nur, wenn du in körperlich guter Verfassung bist.
- Handle niemals rücksichtslos (indem du in die Luft springst oder dich selbst festbindest), wenn du dieses Produkt benutzt.
- Du bist sowohl für Deine eigene Sicherheit, als auch für die Anderer verantwortlich, wenn du dieses Produkt benutzt.
- Wenn du unter 18 Jahre alt bist, sollten deine Eltern oder gesetzlichen Vertreter diese Warnungen gelesen haben. Du solltest dieses Produkt nicht benutzen, wenn du unbeaufsichtigt bist.
- Durch den Gebrauch dieses Produkts setzt sich der Benutzer vielen unvermeidbaren und unvorhersehbaren Risiken, Gefahren und Zufällen aus.
- Benutze dieses Produkt niemals unter Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten.

WICHTIGE SICHERHEITSREGELN:

- Vor dem Gebrauch dieses Produkts musst du Unterrichtsstunden von einem zertifizierten Lehrer/Schule nehmen. Versuche niemals einen Kite zu fliegen, ohne vorher von einem zertifizierten Kitelehrer unterrichtet worden zu sein.
- Dieses Produkt ist keine persönliche Auftriebseinheit. Trage immer eine von der Rettungswache geprüfte Schwimmweste, wenn du dieses Produkt in Wassernähe benutzt.
- Prüfe Dein Equipment vor dem Gebrauch immer sorgfältig.
- Nehme grundsätzlich einen Helfer für das Starten und Landen deines Kites mit.
- Lerne erst das Fliegen mit einem kleinen Zweieiner-Kite, bevor du es mit einem größeren und komplexeren Kite versuchst.
- Gestatte niemals einer Person, welche keinen Bezug zum Traction-Kiting hat dieses Produkt ohne erfahrene Hilfestellung zu benutzen.
- Benutze dieses Produkt niemals ohne ein Kite-Leash-System. Ein vom Piloten getrennter Kite ist für Jedermann windabwärts extrem gefährlich.
- Das Steuerungssystem ist mit einem passiven Auslösesystem ausgestattet, welches zur Funktion vom Benutzer ausgelöst werden muss.
- Das Leash-System ist keine permanente Verbindung zu diesem Produkt. Verbinde dich niemals dauerhaft mit dem Kite oder einem dessen Komponententeil.
- Benutze dieses Produkt niemals mit einem anderen Steuerungssystem oder einer anderen Kite-Leash. Benutze ausschließlich die mitgelieferten Handles oder Bar, da Bars anderer Hersteller nicht mit dieser Konstruktion kompatibel sind. Dadurch würde das Auslösesystem nicht funktionieren.

- Trage immer ein Helm, Knie/Ellbogen Schoner, Handschuhe, Schuhe und Augenschutz, wenn du dieses Produkt benutzt.
- Benutze immer ein hochwertiges, speziell für Kitezwecke entwickeltes, Trapez.
- Gewöhne Dich an Dein Schnellauslösesystem, indem Du es regelmäßig in gefahrenlosen Situationen testest.
- Reinige Dein Schnellauslösesystem nach jeder Session in frischem Wasser. Schnellauslösesysteme haben eine begrenzte Lebensdauer und müssen oft kontrolliert und ausgetauscht werden.
- Betätige die Auslösesysteme regelmäßig und baue sie wieder zusammen, um sicherzustellen, dass du weißt, wie sie funktionieren. Nur so kannst du sicher stellen, dass du in jeder Situation weißt, wie du es benutzen sollst, und dass du überprüfen kannst, ob sie korrekt zusammengebaut und sicher für den Gebrauch sind.
- Wenn du eine Bar mit mechanischem Schnellauslösesystem hast, muss es nach 250 Stunden Kiten geprüft werden. Tausche Dein Schnellauslösesystem oder Kite-Leash vor dem Gebrauch, wenn du ein Anzeichen von Abnutzung siehst. Der Verschleiß an deinem Schnellauslösesystem ist keine Garantieangelegenheit.
- Handle niemals rücksichtslos (indem du in die Luft springst oder dich selbst festbindest), wenn du dieses Produkt benutzt.

ACHTE AUF SICHERE WETTERBEDINGUNGEN:

- Erlerne die Benutzung dieses Produkts niemals bei Windgeschwindigkeiten über 10 Knoten.
- Wir empfehlen dringlichst einen Windmesser zu kaufen, um die tatsächliche Windgeschwindigkeit zu messen. Studiere den Wind, um die Geschwindigkeiten besser zu verstehen.
- Benutze dieses Produkt niemals bei Starkwind.
- Benutze dieses Produkt niemals in Stürmen oder bei Gewitter.
- Benutze dieses Produkt nur, wenn du in stehender Position verweilen kannst.
- Benutze dieses Produkt niemals, wenn die Windbedingungen über deinem Level liegen
- Benutze dieses Produkt niemals in ablandigen Windbedingungen nahe am Wasser.

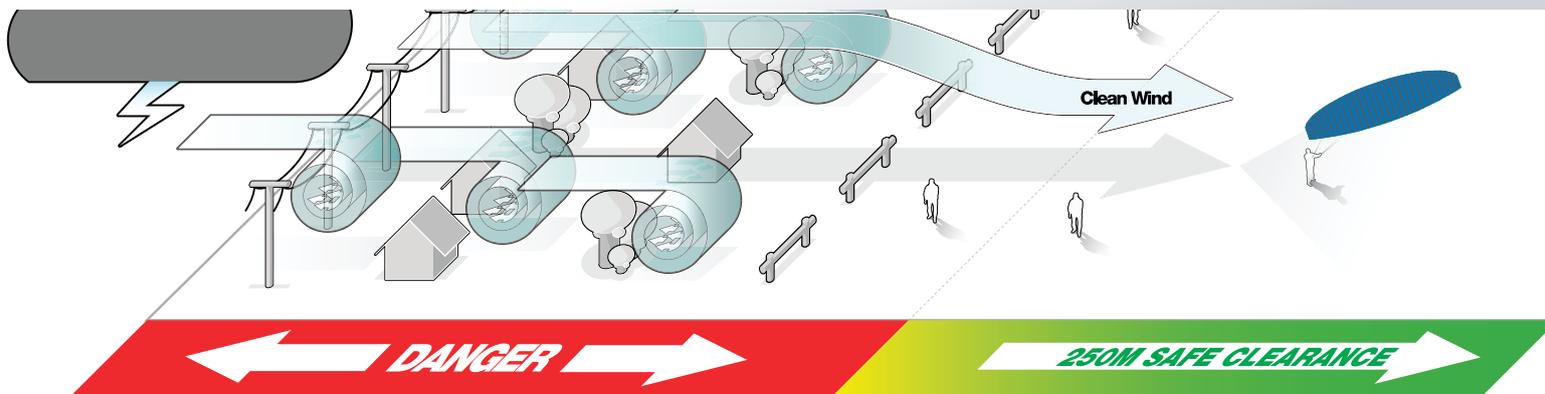


WÄHLE EINEN SICHEREN ORT:

- Beachte immer die lokalen Regeln und Vorschriften, wenn du dieses Produkt benutzt.
- Benutze dieses Produkt niemals in der Nähe von Stromleitungen, Bäumen, Büschen, Straßen, Autos oder Flughäfen.
- Benutze dieses Produkt nur, wenn Du 100m Freiraum windabwärts und in beide Seiten deiner Startposition hast. Der Kite kann Dich unerwartet und mit großer Kraft windabwärts ziehen.
- Fliege Deinen Kite niemals über anderen Menschen oder Tieren. Betrachter sollten sich immer hinter dir aufhalten, wenn du dieses Produkt gebrauchst.
- Benutze dieses Produkt niemals auf vielbesuchten Stränden oder Wiesen.
- Benutze dieses Produkt niemals, wenn du nicht schwimmen kannst, oder in guter körperlicher Verfassung bist.
- Übe dich im Starten, Landen und Selbststretzungstechniken, bevor du dieses Produkt in der Nähe des Wassers benutzt

ACHTE BESONDERS AUF DIE FLUGLEINEN:

- Fasse niemals an die Flugleinen, wenn der Kite in Gebrauch ist. Flugleinen sind extrem gefährlich, wenn sie unter Spannung sind und können dadurch Verletzungen hervorrufen, die in schlimmsten Fällen bis zum Tode führen.
- Benutze dieses Produkt niemals mit verschlissenen Leinen. Eine Leine, welche unter Spannung reißt kann zu schweren Verletzungen oder bis zum Tode führen.
- Kontrolliere deine Leinen vor jedem Gebrauch auf Knoten. Knoten reduzieren die Traglast der Leinen erheblich.
- Halte dich fern von verdrehten Flugleinen, solange der Kite nicht am Boden gesichert ist. Ein ungesicherter Kite kann selbstständig und unerwartet starten und zu schweren Verletzungen oder bis zum Tode führen.
- Mach es Dir oder Anderen immer unmöglich zwischen die Handles/Bar und den Kite zu kommen, wenn dieses Produkt in Gebrauch ist.

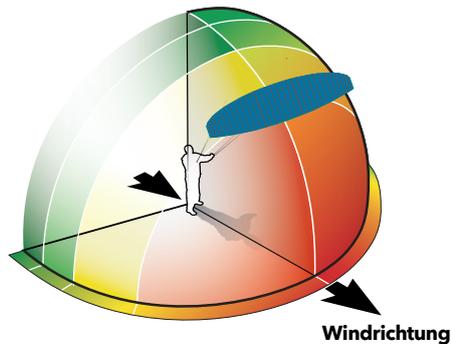


WIND

STÄRKE	KNOTEN	MPH	METER/SEC	KMH	AN LAND
0	<1	<1	<0-0.2	<1	Windstille, Rauch steigt vertikal. Geh Paragliden/Basejumpen/Hang-Gliden
1	1-3	1-3	0.3-1.5	1-5	Rauchbewegung zeigt Windrichtung. Es kommt - mach die großen Größen startklar!
2	4-6	4-7	1.6-3.3	1-5	Wind ist im Gesicht spürbar, Blätter rasseln. Cruisen auf dem Mountainboard/Buggy/Snowkite
3	7-10	8-12	3.4-5.4	12-19	Blätter in Bewegung, leichter Flaggenausschlag. Spaß auf dem Mountainboard/Buggy/Schnee
4	11-16	13-18	5.5-7.9	20-29	Flaggen flattern, kleine Äste in Bewegung. Jetzt gehts ans Eingemachte - Springen beginnt
5	17-21	19-24	8.0-10.7	30-38	Kleine Bäume beginnen zu schwingen. Genuss, voll angepowered, Grinsen
6	22-27	25-31	10.8-13.8	39-50	Große Äste in Bewegung. Nur für Erfahrene mit riesigem Grinsen
7	28-33	32-38	13.9-17.1	51-61	Gesamte Bäume in Bewegung. Hardcore Fahrer sind unterwegs!
8	34-40	39-46	17.2-20.7	62-74	Probleme beim Gehen! Massaker für Fahrer, lieber im Gemütlichen entspannen und Ozone DVD schauen

WINDFENSTERRAND

WINDRICHTUNG=MAXIMALE POWER

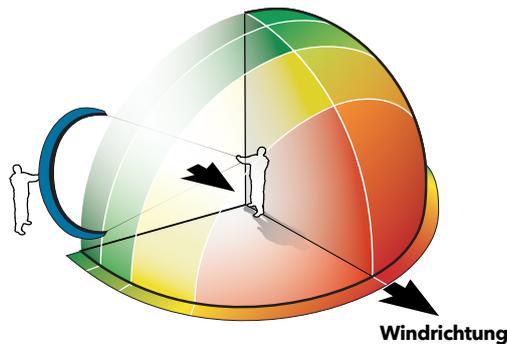


Minimale Power

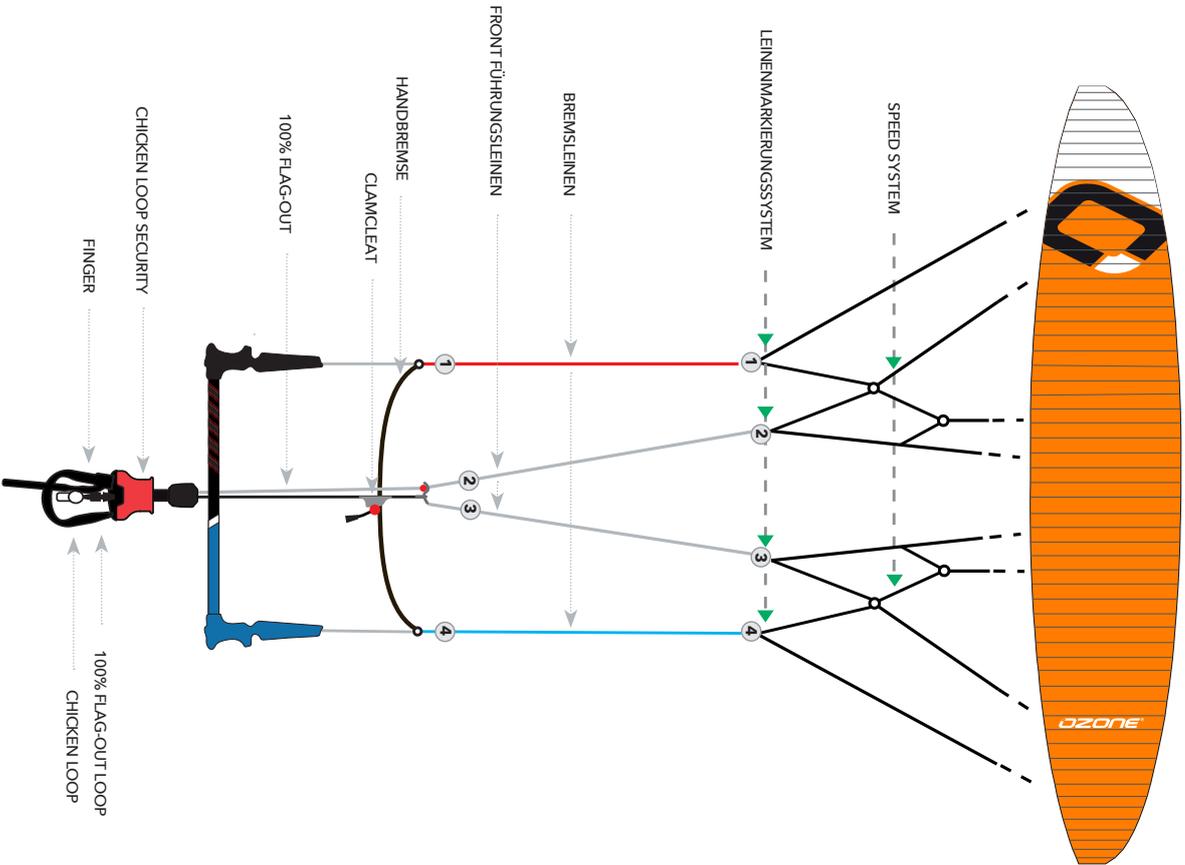


Maximale Power

WINDFENSTERRAND=MINIMALE POWER



SET-UP



AUFBAU

ACHTUNG: Du musst Deinen Kite vor dem Verwenden noch aufbauen. Bauen Deinen Schirm zum ersten Mal unter 12 km/h Wind auf um Dir und Anderen keinen Schaden zuzufügen.

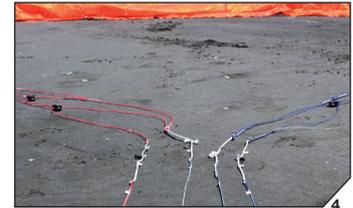
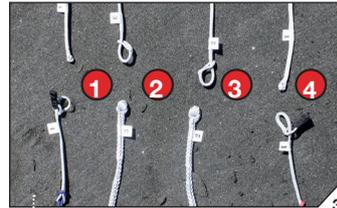
- Nimm den Kite aus dem Rucksack und lege ihn auf den Boden in Windrichtung.
- Schlage das Flügelende, welches in den Wind zeigt um und lege Schnee, Sand oder Dein Borad darauf, damit der Kite nicht wegfliegt.
- Löse das Speedsystem aus der Klettbandhalterung und breite es auf dem Boden aus.
- Nimm die Bar und wickle die Leinen 90° zum Kite ab (Die Leinen sind bereits auf der Bar aufgewickelt)
- Verbinde die Leinen mit dem Kite nach dem Nummernsystem und vergewissere dich, dass alle Leinen voneinander frei sind.

Jetzt bist Du bereit los zu legen!

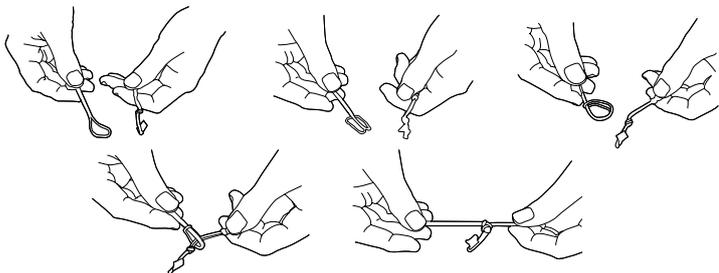
KITE AUFBAU



BAR AUFBAU



ALLE LEINEN WERDEN VIA BUCHTKNOTEN BEFESTIGT.



SICHERHEIT

WICHTIG: Alle Ozone Sicherheitssysteme erfordern im Notfall das manuelle Betätigen Durch den Benutzer selbst. Es ist zwingend erforderlich, dass der Kite wie in der Anleitung beschrieben aufgebaut ist. Ein inkorrekt Aufbau beeinträchtigt die Funktion des Sicherheitssystems. Alle Leinen und das Depowersystem müssen frei von Verdrehungen sein und die Safetyleash muss korrekt eingehangen sein (siehe Bilder).

OZONE SICHERHEITSSYSTEM FÜR CLOSED CELL MATTEN

CHICKENLOOPVERBINDUNG

Der Chickenloop ist die Hauptverbindung zum Kite. Achte darauf, den Chickenloop mit dem Sperrfinger zu sichern (siehe Bilder).



1



2

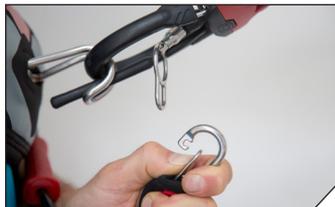


3

AUSLÖSUNG UNTERHALB DER BAR

Alle Fahrer sollte ihre Kiteleash mit dem Auswehsystem verbinden. Das ist die kleine Öse an dem Edelstahl Ring. Wenn die Auslösung aktiviert ist, weht der Kite aus und fällt zu Boden/Wasser.

Achte immer darauf, dass deine Leinen frei von Verdrehungen sind und dass die Kiteleash korrekt verbunden ist.



ERFAHRENE RIDER: (NICHT EMPFOHLEN, BENUTZUNG AUF EIGENE GEFAHR)

Fahrer, die ausgehakete Tricks machen, oder einen sehr sicheren Umgang mit dem Kitematerial pflegen und viele Stunden an Kite-Erfahrung mitbringen, haben die Möglichkeit, sich im „Expert Modus“ einzuhängen. Dabei wird die mit Kunststoff ummantelte Schlaufe des Chickenloops durch den großen Ring geführt und dann im Auslösemechanismus des Chickenloops gesichert. Wenn die Bar nun im ausgehakten Zustand losgelassen wird (ohne das Auslösesystem zu aktivieren, wie z.B. bei einem versäumten Handlepass) wird der Kite depowern, aber NICHT auswehen. Behalte für solche Situationen im Hinterkopf, dass der Chickenloop nicht in greifbarer Nähe ist und daher auch nicht ausgelöst werden kann. Wird der Chickenloop im eingehakten Zustand ausgelöst so rutscht die Schlaufe des Chickenloops automatisch durch den Stahling und der Kite weht aus.



SICHERHEIT

1st SICHERHEITSSTUFE

Löse den Chickenloop wie auf den Bildern dargestellt aus. Vorausgesetzt Deine Leash ist mit dem Auswehssystem verbunden, wird der Kite nun zu 100% depowern.



REAKTIVIERUNG DES MEGATRON CHICKENLOOP



FINALE SICHERHEITSSTUFE (in extreme Notfällen)

Im Falle einer extreme Notsituation, in der Du dich vollständig vom Kite trennen musst, nutze den Schnellauflösemechanismus an der Safetyleash. Das wird den Kite und das Kontrollsystem vollständig vom Benutzer trennen und kann somit Gegenstände oder Personen windabwärts treffen. Dies kann zu ernsthaften Verletzungen bis hin zum Tode führen. FAHRE VERANTWORTLICH.



SICHERHEIT

RELOADING THE LEASH



1



2



3



4



5

ERSTER FLUG

WARUNG: Fliege den Kite nie bei starkem Wind zum ersten Mal. Wir empfehlen Unterricht von einem Qualifizierten Lehrer zu nehmen.

SCHWACHWIND

Wenn Du bei wenig Wind kitesst (weniger als 8 kph), lege die Abströmkante direkt in den Wind und beschwere sie mit Sand oder Schnee, um den Kite zu sichern. Platziere Dich direkt vor dem Kite und hake den Chickenloop ein. Gehe einige Schritte zurück, während Du die Bar nach vorne schiebst. Der Kite wird sich langsam füllen und vom Boden abheben. Halte die Backlines ein wenig auf Spannung bis der Kite vollständig gefüllt ist.

Bei sehr schwachem Wind kannst Du, um den Startvorgang leicht zu unterstützen, die Frontlines greifen und sachte daran ziehen, bis der Kite vom Boden abhebt.



1



2



3

STARKWIND

Bei starkem Wind (mehr als 8 kph) lege den Kite genau windabwärts aus und sichere das in den Wind zeigende Flügelende mit Sand, Schnee, oder einem Board.

Positioniere Dich in einem 45 Grad Winkel upwind zum Kite. Hake den Chickenloop ein. Jetzt gehe einige Schritte Rückwärts, während Du die windabwärts zeigende Seite der Bar leicht ziehst, um das Abheben des Kites vom Boden zu erleichtern. Der Kite wird sich nun langsam füllen und am Windfensterrand abheben. Halte die Backlines ein wenig auf Spannung bis der Kite vollständig gefüllt ist.



ERSTER FLUG



2



3

LANDEN

OPTION 1:

Nur empfohlen, wenn Du keinen Landehelfer hast. Löse die erste Sicherheitsstufe aus.

Achte vorab darauf, dass die Safetyleash mit der Auswehleine verbunden ist (siehe Bilder, das ist die empfohlene Option). Löse den Megatron Chickenloop aus und der Kite wird an einer Leine auswehen und zu Boden fallen. (siehe auch SICHERHEIT)

OPTION 2:

Nur bei Schwachwind empfohlen.

Greife den Bremsgriff mit einer Hand, ziehe ihn hinter deinen Rücken und HALTE IHN FEST. Der Kite bekommt so einen Strömungsabriss und wird rückwärts zu Boden sinken. Achte darauf die Handbremse nicht loszulassen, bis der Kite mit Sand oder Schnee am Boden gesichert ist.

• Achte darauf die Handbremse nicht loszulassen bevor der Kite mit Sand oder Schnee gesichert wurde.



1



2



3



4

RÜCKWÄRTSSTART

OPTION 3:

Empfohlene Option

Fliege den Kite an den Windfensterrand und steuere ihn langsam und kontrolliert nach unten.

- Nimm einen Freund zur Hilfe, der den Kite packt und die Kontrolle des Kites übernimmt.
- Renne zum Kite, um die gesamte Leinenspannung aufzulösen



1



2



3



4

RÜCKWÄRTSSTART

Wenn der Kite auf dem Boden liegt mit der Vorderkante nach unten, ziehe die Handbremse und halte sie hinten. Der Kite wird rückwärts aufsteigen, sich umdrehen und richtig herum wieder landen.

Der Kite kann nun wie gewohnt gestartet werden.



1



2

ERSTER FLUG



3



4

CLAMCLEAT TRIMMER

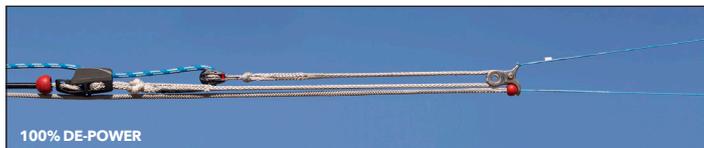
Du kannst die Kraft des Kites weiter einstellen indem Du den ClamCleaT Trimmer verwendest. Zieh den Trimmer zu dir um an Power zu verlieren, öffne den Trimmer komplett, um die Power zu maximieren.



FULL POWER



50% DE-POWER



100% DE-POWER

TRIMMUNG BEI LEINENDEHNUNG

Alle Leinen sollten möglichst gleich lang gehalten werden. Flugleinen können sich über die Dauer der Nutzung dehnen. Grundsätzlich dehnen sich die Frontlines mehr als die Backlines, da über die Frontlines der Hauptteil der Last übertragen wird.

Um deine Leinen zu prüfen, wickle sie von der Bar ab und bitte einen Freund die Leinen am Bar zugewandten Ende zu halten. Nimm nun das andere Ende der Leinen und zieh alle Leinen stramm, um zu prüfen, ob sie gleich lang sind. Falls die Leinen nicht gleich lang sind, kannst du entweder...

1. ...die kürzeren Leinen entsprechend dehnen. Knüpfte dafür die kürzeren Leinen an eine Anhängerkupplung oder etwas ähnlich Solides. Nimm anschließend die Bar in die Hand und zieh mit ausreichend Kraft, um die Leine zu dehnen. Führe diesen Prozess mit jeder Leine durch, die im Vergleich zu der längsten verkürzt ist und prüfe erneut, ob alle Leinen gleich lang sind.
2. ...Verwende die Trimm-Knotenleine an den Vorleinen, die sich unter den Barenden befindet.



PFLEGE & INSTANDHALTUNG

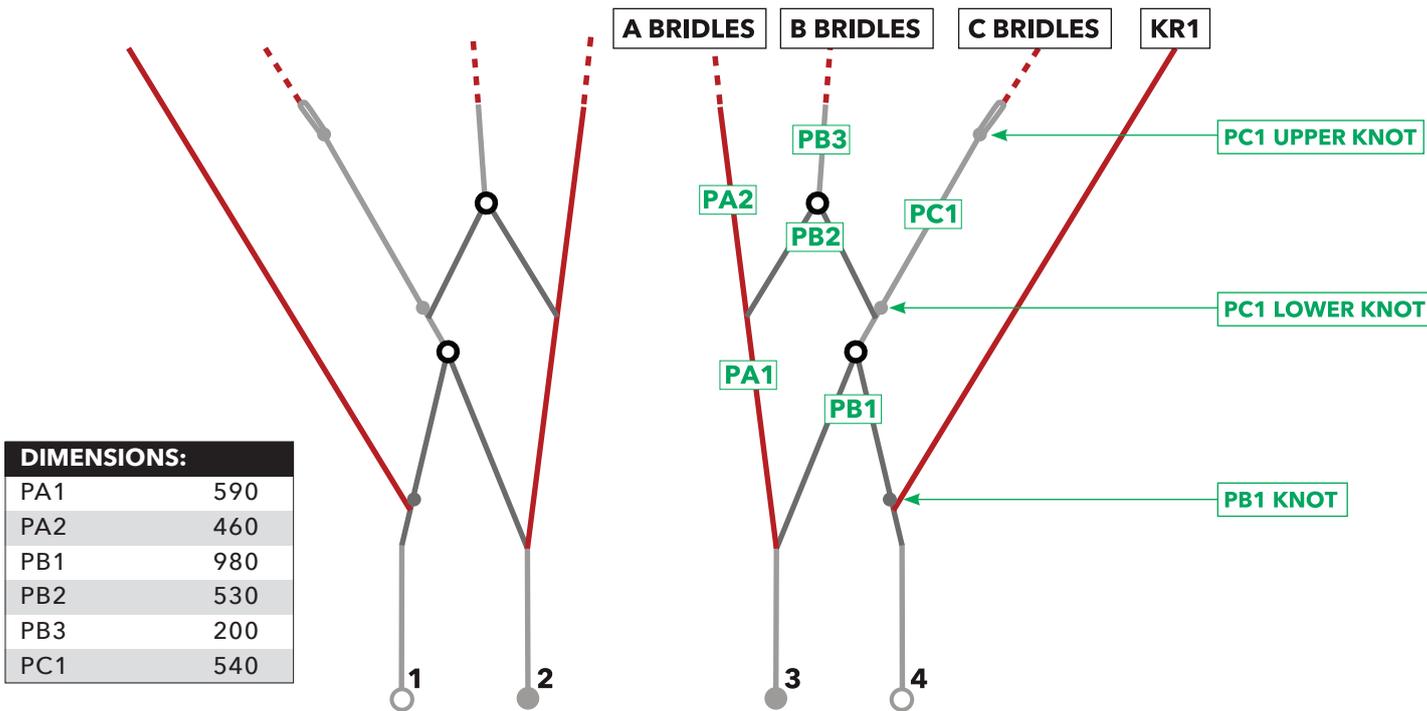
CHECKLISTE FÜR VOR UND NACH JEDER BENUTZUNG:

- **Controlsystem und Depowertampen:** Überprüfe auf Abrieb, wenn irgendein Teil beschädigt ist, ersetze es umgehend.
- **Leinen:** Überprüfe sie jedes Mal, wenn du die Leinen auf- und abwickelst. Wenn eine beschädigt ist, tausche das entsprechende Paar.
- **Depowersystem:** Überprüfe die Umlenkrollen und Leinen auf Abrieb. Wenn sie beschädigt sind, tausche sie umgehend aus.
- **Waageleinen:** Überprüfe die Waageleinen auf Abrieb. Wenn eine der Leinen beschädigt ist, tausche sie umgehend aus.
- **Segel:** Überprüfe das Tuch und versichere dich, dass Ober- und Untersegel frei von Rissen sind. Wenn das Tuch an einer Stelle gerissen ist, kannst du es mit dem klebenden Stoffbogen, das im Repairkit enthalten ist, reparieren. Um das Segel zu reparieren, Sorge dafür, dass es sauber und trocken ist. Bereite zwei Stücke des klebenden Stoffbogens vor, eins auf jede Seite der Beschädigung. Dieser Patch sollte umlaufend mindestens 2cm über die beschädigte Stelle hinausragen. Lege die Stelle flach aus und klebe eine Patch auf beide Seiten.
- **Packen:** Trockne deinen Kite nach jeder Benutzung nicht im direkten Sonnenlicht oder direkter Hitzeinstrahlung. Lasse einen nassen Kite niemals in einem Rucksack. Verstaue deinen Kite an einem trockenen Ort und nicht unter Sonneneinstrahlung. Wasche oder reinige deinen Kite niemals mit Reinigungs- oder Waschmittel.

PRO-TUNE DEPOWER SYSTEMS

Das Speedsystem und die Waageleinen bedürfen einer Pflege genau wie jedes High-Performance Equipment im Rennsport auch – So müssen sie nach allen 60 Flugstunden überprüft werden. Wenn sie verschlissen sind, oder nicht den Fertigungsmaßen entsprechen (+ oder – 15mm) müssen sie ersetzt werden sonst fliegt der Kite nicht wie vorgesehen. Verschlossene Waageleinen müssen ersetzt werden. Wenn die Leinen des Speedsystems nicht verschlissen sind, aber die Maße von den Werkmaßen abweichen, müssen sie zurück auf Werkseinstellung eingestelt werden.

Die ummantelten Leinen der Umlenkrollen (PB1 & PB2) werden mit der Zeit verschleßen und müssen dann ersetzt werden. Überprüfe sie vor jeder Session. Ersatzleinen sind in dem mitgelieferten Reparaturkit enthalten. Wenn sich die Leinen des Depowersystems gekürzt oder gedehnt haben, könnten sie beschädigt sein. Überprüfe daher jede einzelne Leine des Depowersystems im Verhältnis zur Nennlänge und tausche sie aus, wenn erforderlich.



EINSTELLEN DES PRO-TUNE DEPOWERSYSTEMS

Durch schwere Lasten, gewöhnlichen Verschleiß und Anrisse an Leinen kombiniert mit Wasser, Salz, Sand und UV-Strahlung können sich deine Leinen des Depowersystems kürzen oder dehnen. Um dein Depowersystem in Werkseinstellung zu halten, nutze das simple Einstellsystem.

CHAU DIR DAZU DAS VIDEO AUF WWW.OZONEKITES.COM AN.

ANWEISUNGEN SCHRITT FÜR SCHRITT. BEZOGEN AUF DAS PRO-TUNE DEPOWERSYSTEM DIAGRAMM UND DIE BILDER (1-6)

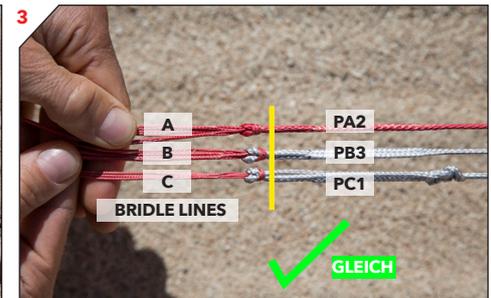
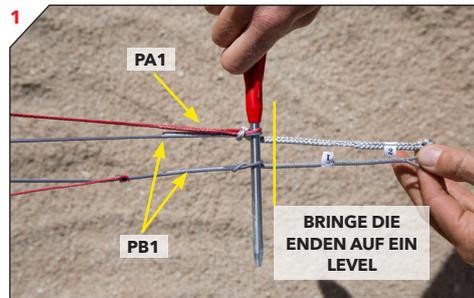
- Sortiere die unteren Enden des Depowersystems – das sind PA1 (angeknüpft an die Pigtails 2 oder 3) und PB1 (läuft durch die untere Umlenkrolle verbunden mit Pigtail 1 / 2 oder 3 / 4).
- Nimm einen Freund zur Hilfe, der die Anknüpfungspunkte der Pigtails hält und dabei die unteren Enden auf einem Level hält oder nutze den Ground Stake (oder einen Schraubendreher) der wie im Bild gezeigt durch die unteren Verbindungspunkte gesteckt wird.
- Sichere die Enden des Depowersystems und überprüfe ein weiteres Mal, dass sie auf gleichem Level sind.

- Gehe nun eine gleiche Spannung auf die oberen Enden: PA2, PB3, PC1 (wo die Waageleinen an das Depowersystem angeknüpft werden)
- Benutze A als Basismesspunkt. Miss nun die Position von B und C bezogen zu A.
- Wenn A/B/C auf gleichem Level liegen, ist keine Anpassung erforderlich. Bei Maßabweichungen von rund 10mm empfehlen wir dringend das Depowersystem zurück auf Werkseinstellung zu setzen.
- Bei Maßabweichungen von 15mm oder mehr muss du das Depowersystem zurück auf Werkseinstellung bringen, sonst wird der Kite nicht wie vorgesehen fliegen.
- Einstellen des Punktes B: Bewege den UNTEREN PC1 KNOTEN (8er Knoten, unter dem die PB2 Leine mit Buchtknoten angeschlagen ist) HOCH oder RUNTER. Das wird den Verbindungspunkt PB2 bewegen. B wird um das halbe Maß um den du den Knoten verschoben hast LÄNGER oder KÜRZER – BSP.: Wenn B 10mm kürzer ist als A, bewege den PB2 Knoten 20mm nach oben.
- Einstellen des Punktes C: Bewege den OBEREN PC1 KNOTEN

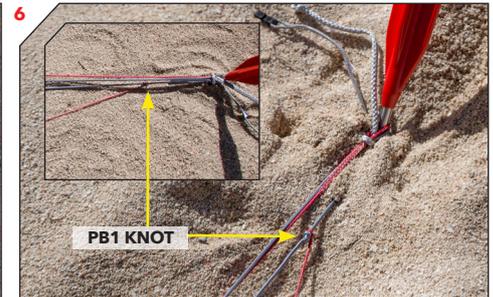
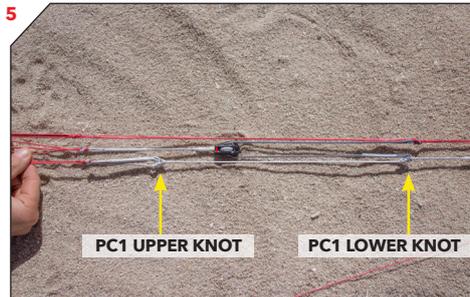
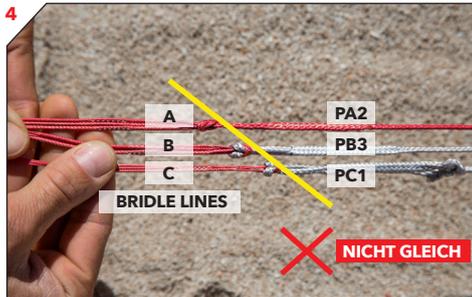
HOCH oder RUNTER. Das macht die Schlaufe in den die C Waageleinen eingeschlaucht sind GRÖßER oder KLEINER. C wird sich um das halbe Maß bewegen um das du den Knoten bewegt hast – BSP.: Wenn C 10mm kürzer ist als A, bewege den PC1 Knoten um 20mm nach oben. Achte darauf die C Waageleinen zu lösen und am Ende der Schlaufe wieder festzuziehen, nachdem du den Knoten verschoben hast.

10: Wenn du C einstellst, muss du auch den PB1 Knoten (an dem die KR1 Leine mit einem Buchtknoten unterhalb befestigt ist) um das gleiche Maß verstellen, um das du C verschoben hast. BSP.: Wenn C 10mm kürzer ist als A, bewege erst den PC1 Knoten 20mm nach oben und bewege anschließend den KR1 Knoten um 10mm nach oben.

11: Wenn die Differenz zwischen A zu B und / oder A zu C größer als 40mm ist, haben sich die Leinen deines Depowersystems drastisch verkürzt oder gedehnt und / oder könnten beschädigt sein. Überprüfe jede einzelne Leine des Depowersystems in Relation zur Nennlänge und ersetze sie wenn nötig.



PRO-TUNE DEPOWERSYSTEMS

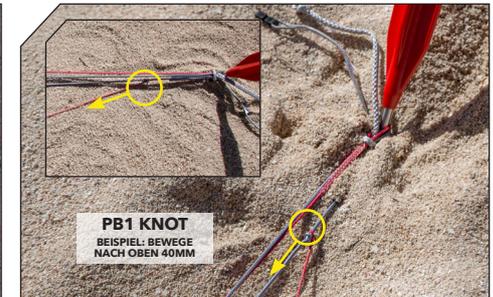
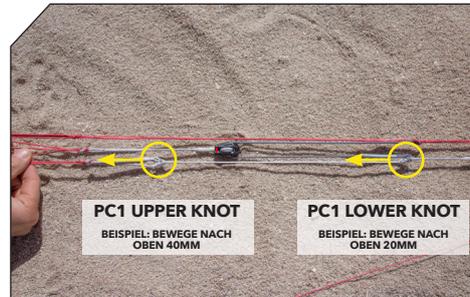
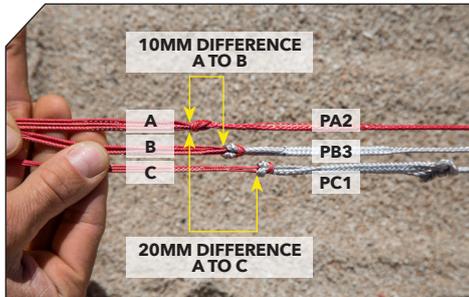


FALLBEISPIEL: B IST 10MM KÜRZER ALS A UND C IST 20MM KÜRZER ALS A.

1: Bewege den UNTEREN PC1 KNOTEN um 20mm nach oben. Das wird den Punkt B 10mm verschieben und damit zurück zur Werkseinstellung bringen.

2: Bewege den OBEREN PC1 KNOTEN um 40mm nach oben. Das wird den Punkt C um 20mm verschieben und damit zurück zur Werkseinstellung bringen.

3: Bewege den PB1 Knoten um 20mm nach oben. Das gleicht den Unterschied von C für die KR1 Leine aus.



ZUSAMMENPACKEN

- Lande und sichere den Kite am in den Wind zeigenden Flügelende mit Sand, Schnee, oder deinem Board.
- Wickle die Leinen in 8er Figuren um die Barhörner auf. Sichere die Leinen mit den Elastikbändern in den Barhörnern. (Wickle ebenso das Depowersystem auf die Bar auf, so vermeidest Du Verwicklungen mit der Waage.
- Öffne den Zentralen Reißverschluss auf dem Obersegel
- Lege beide Flügelenden aufeinander und lege die Bar auf die Flügelenden.
- Rolle das Segel von den Flügelenden bis zur Mitte mit der Bar innenliegend. (Wenn deine Bar nass ist, kannst du auch nur den Kite aufrollen und die Bar in die außenliegende Tasche des Bags packen.
- Ziehe den Spanngurt um den gerollten Kite stramm und verstau den Kite im Rucksack.



ZUSAMMENPACKEN

KOMPRESSOR BAG

- Concertina the Leading Edge (gathering the plastic profile battens together) starting at the centre of the kite, working towards the down wind side.
- Turn the kite away from the wind and repeat for the other side.
- Store the concertinaed Leading Edge in the velcro holder.

- While deflating use the internal compression straps to keep the kite in place.
- Once the kite is fully deflated close the zip on the kite ready for the next session.

- Close the bag zip and draw cord, then fold in half or three sections.
- Use the outside compression strap to keep the kite folded.



OZONE[®]

INSPIRED BY NATURE // DRIVEN BY THE ELEMENTS



OZONEKITES

R1 V3 MANUAL