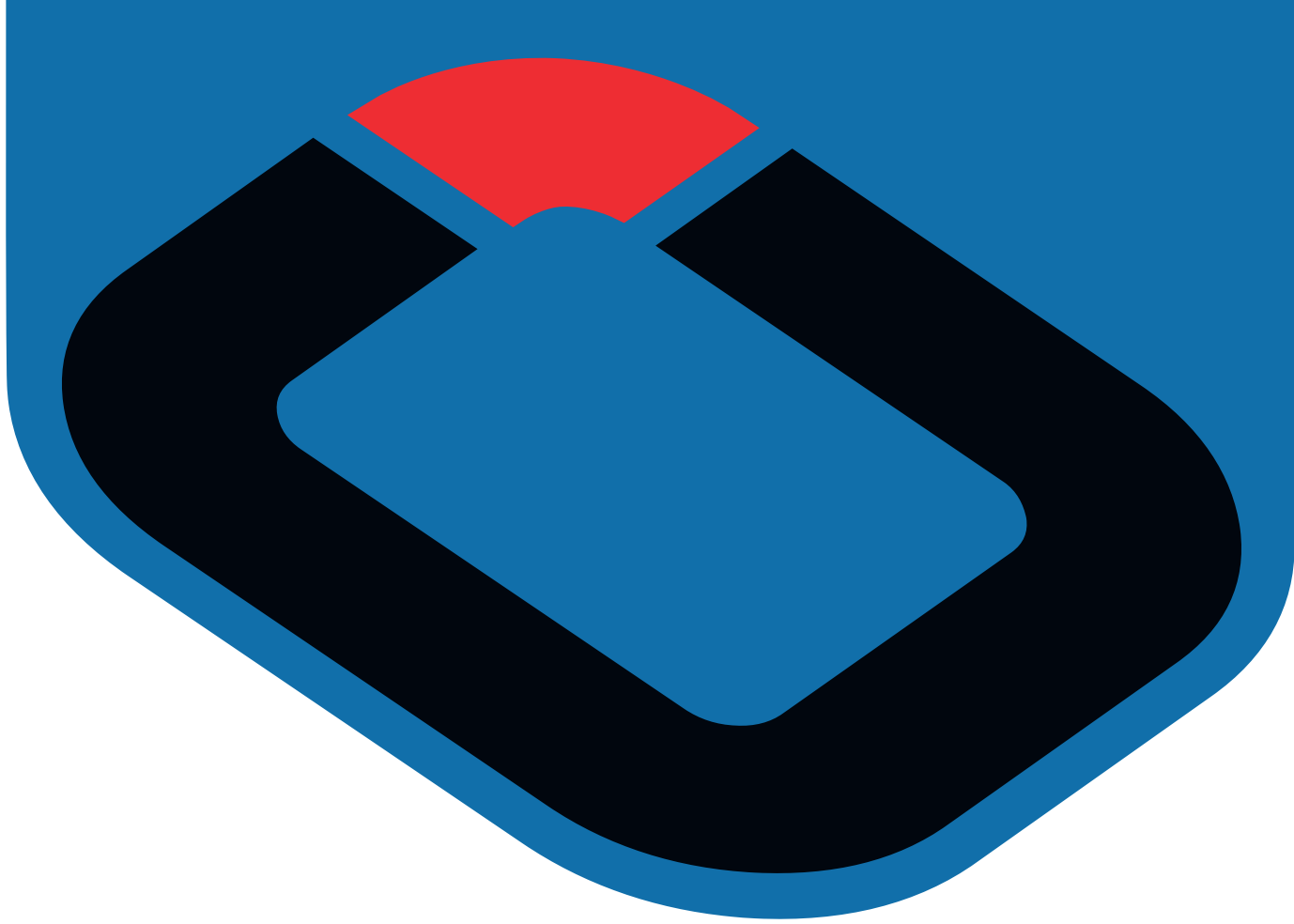
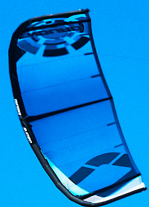


OZONE®



WATERKITE MANUAL



GRACIAS

Gracias por comprar esta cometa Ozone. Nuestro objetivo es fabricar cometas de gran rendimiento, fáciles de usar, divertidas y seguras, sin importar su nivel.

En Ozone estamos apasionados con el kite, y es esta pasión la que mueve a nuestro equipo de diseño para perfeccionar y desarrollar nuevas cometas con las que nos encanta navegar.

Estamos orgullosos de la calidad de nuestros productos, y buscamos constantemente los mejores componentes y materiales para equipar nuestros diseños. Todas nuestras cometas y accesorios están manufacturados en nuestra fábrica de Vietnam, la cual garantiza una calidad de construcción a la que estamos orgullosos de llamar Ozone. Una mirada más cercana a una de nuestras cometas revela esa construcción superior que asegura que cada cometa Ozone disfrutará de una vida larga, con un manejo y rendimiento consistentes.

GARANTIA

Ozone garantiza que este producto está libre de defectos importantes en el material o en la mano de obra al comprador original, por un periodo de seis meses desde la fecha de compra.

Esta garantía está sujeta a las siguientes limitaciones;

- La garantía es válida solo si el producto es usado para su uso destinado, y no cubre productos usados en alquileres o enseñanza.
- Ozone realizará la determinación final de garantía, lo que requerirá una inspección o fotos del equipamiento, en las cuales se muestre claramente el defecto. Si es necesario, esta información será enviada al distribuidor Ozone, con franqueo pagado.
- Si Ozone considera que el producto es defectuoso, la garantía cubrirá la reparación o la sustitución del artículo defectuoso.
- Ozone no será responsable de los costes, pérdidas o daños producidos como resultado del uso de este producto. La garantía no cubre daños producidos por mal uso, abuso, o desgaste normal incluyendo pero no limitado a, con aparatos distintos de los componentes Ozone, los daños debidos a la exposición excesiva al sol, los daños causados por mal uso o mal almacenamiento, los daños causados por olas o rompientes y todos aquellos daños que no sean defectos de material o fabricación.
- Esta garantía no será válida en reparaciones no autorizadas, y en cambios o modificaciones realizadas en cualquier parte del equipo. La garantía para cualquier reparación o sustitución del equipo será efectiva a partir de la fecha de compra original. El recibo de compra debe acompañar cualquier reclamación de garantía.
- El nombre del distribuidor y la fecha de la compra deben ser claros y legibles.
- No existen garantías que se extiendan más allá de la garantía especificada en el mismo.

RECLAMACIONES DE GARANTIA

- Las reclamaciones de garantía pueden ser realizadas una vez se haya activado el producto en la web (visite www.flyozone.com para registrar tu kite).
- Las reclamaciones de garantía deben ser procesadas y se les expedirá una autorización de devolución antes de enviarse al establecimiento donde se haya comprado el producto.

EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD

EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD OZONE KITES LTD, RENUNCIA DE RECLAMACIONES, ASUNCIÓN DE RIESGO

Mediante el montaje y/o la utilización de este producto Ozone, acepta que ha leído y entendido el manual completo de propietario Ozone, incluyendo todas las instrucciones y advertencias que contiene, antes de utilizar este producto Ozone. Así mismo acepta que cualquier usuario adicional o posterior de su producto Ozone leerá y entenderá el manual del producto, incluyendo todas las instrucciones y advertencias que contiene, antes de permitir que esa persona utilice el producto Ozone.

ASUNCIÓN DE RIESGO

El uso de este producto Ozone y cualquiera de sus componentes entraña ciertos riesgos, peligros y amenazas que pueden resultar en lesiones graves e incluso la muerte al usuario y a terceros. Mediante la utilización de este producto, acepta y asume libremente cualquiera de los riesgos conocidos o desconocidos de lesión a usted mismo y a terceros. Estos riesgos inherentes pueden ser reducidos mediante la concienciación de las advertencias listadas en este manual y el uso del sentido común.

EXENCIÓN Y RENUNCIA DE RECLAMACIONES

En consideración de su compra de este producto Ozone, usted está completamente de acuerdo con la exención permitida por la ley, según se indica:

RENUNCIAR A TODAS LAS RECLAMACIONES que usted pueda tener en un futuro en contra de Ozone Kites LTD y todas las partes relacionadas que resulten del uso del producto Ozone y cualquiera de sus componentes.

A la exención de Ozone Kites LTD y todas sus partes relacionadas, de cualquier y toda responsabilidad de pérdida, daño, lesión o gasto que usted, o cualquier usuario pueda sufrir, incluidos sus familiares, como resultado del uso de este producto Ozone, debido a cualquier causa, incluyendo negligencia o incumplimiento del contrato de las partes Ozone Kites LTD y todas las partes involucradas en el diseño y fabricación del producto Ozone y sus componentes.

En caso de su fallecimiento o incapacidad, todas las disposiciones contenidas en este documento deberán ser efectivas y vinculantes para sus herederos, familiares, albaceas, administradores, sucesores y representantes. Las partes involucradas de Ozone Kites LTD no han hecho y expresamente niegan representaciones orales y escritas que no sean en lo establecido en este documento y en el manual del usuario.

ADVERTENCIAS

LEA ATENTAMENTE LAS SIGUIENTES INDICACIONES ANTES DE MONTAR SU COMETA:

ADVERTENCIA:

- Volar cometas puede ser peligroso.
- Tenga extrema precaución al utilizar este producto.
- El uso indebido de este producto puede resultar en lesión grave o muerte.
- Utilice este producto únicamente si goza de buena salud.
- No utilice este producto de manera indebida (como saltando o anclándose al suelo).
- Usted es responsable último de su propia seguridad al igual que la seguridad de otros al utilizar este producto.
- Si tiene menos de 18 años deberá asegurarse que sus padres o su tutor legal lea estas instrucciones y advertencias. No deberá utilizar este producto sin supervisión adecuada o bajo instrucción apropiada.
- El uso de este producto expone al usuario/a riesgos inesperados e inevitables y peligros en general.
- No utilice este producto bajo los efectos del alcohol, drogas o medicación.

NORMAS DE SEGURIDAD IMPORTANTES:

- Antes de utilizar este producto debe recibir clases de un instructor titulado o en una escuela certificada.
- Este producto no es una unidad de flotación personal. Utilice siempre un salvavidas reglamentario al utilizar este producto cerca del agua.
- Inspeccione el material detenidamente antes de utilizarlo.
- Sea asistido por alguien siempre que quiera lanzar o aterrizar la cometa.
- Utilice, para aprender, una cometa pequeña de dos líneas antes de utilizar una cometa más grande y complicada.
- No permita que personas que no estén familiarizadas con cometas de tracción utilicen este producto sin supervisión adecuada.
- Nunca utilice este producto sin el Leash de seguridad. Una cometa sin control puede ser extremadamente peligrosa para las personas que estén en la dirección del viento.
- La cometa/sistema de control posee sistemas de seguridad pasivos que deben ser activados por la persona para que funcionen de manera adecuada.
- El leash de seguridad no está enganchado de manera permanente a este producto. No se enganche de manera permanente a la cometa ni a ninguno de sus componentes.
- Nunca utilice esta cometa con otro sistema de control o kite leash. Utilice únicamente los mandos

y las barras suministrados con esta cometa ya que barras y mandos de otras marcas no son compatibles con este diseño y por lo tanto el sistema de desenganche NO funcionará.

- Utilice siempre casco al utilizar este material.
- Utilice siempre un arnés de alta calidad y bien cuidado.
- Pruebe y acostúmbrese al sistema de liberación en situaciones que no sean de emergencia.
- Moje su sistema de liberación con agua dulce tras cada sesión. Los sistemas de liberación tienen una vida limitada y deben ser revisados y cambiados con frecuencia.
- Soltar y enganchar sistemas de seguridad para familiarizarse con ellos y para ver cómo funcionan. De este modo sabremos cómo deben ser utilizados los sistemas de seguridad en distintas situaciones.
- Si tiene una barra con sistema de seguridad de trim loop deberá ser cambiado tras 250 horas de utilización. Cambie el sistema de suelta rápida o kite leash antes de ver cualquier indicio de desgaste. El desgaste de su sistema de liberación no estará cubierto por la garantía.

ESCOJA CONDICIONES ATMOSFÉRICAS SEGURAS:

- No aprenda a utilizar este producto en vientos de más de 10 nudos.
- Se recomienda efusivamente la compra de un indicador de velocidad del viento para poder medir la velocidad del viento. Estudie la guía de viento para comprender las velocidades del viento.
- No utilice este producto con vientos fuertes.
- No utilice este producto durante tormentas y durante tormentas eléctricas.
- Utilice este producto únicamente cuando pueda asumir una posición vertical.
- No utilice este producto cuando las condiciones atmosféricas son demasiado difíciles para su nivel.
- No utilice este producto cerca o en el agua si el viento es terral.

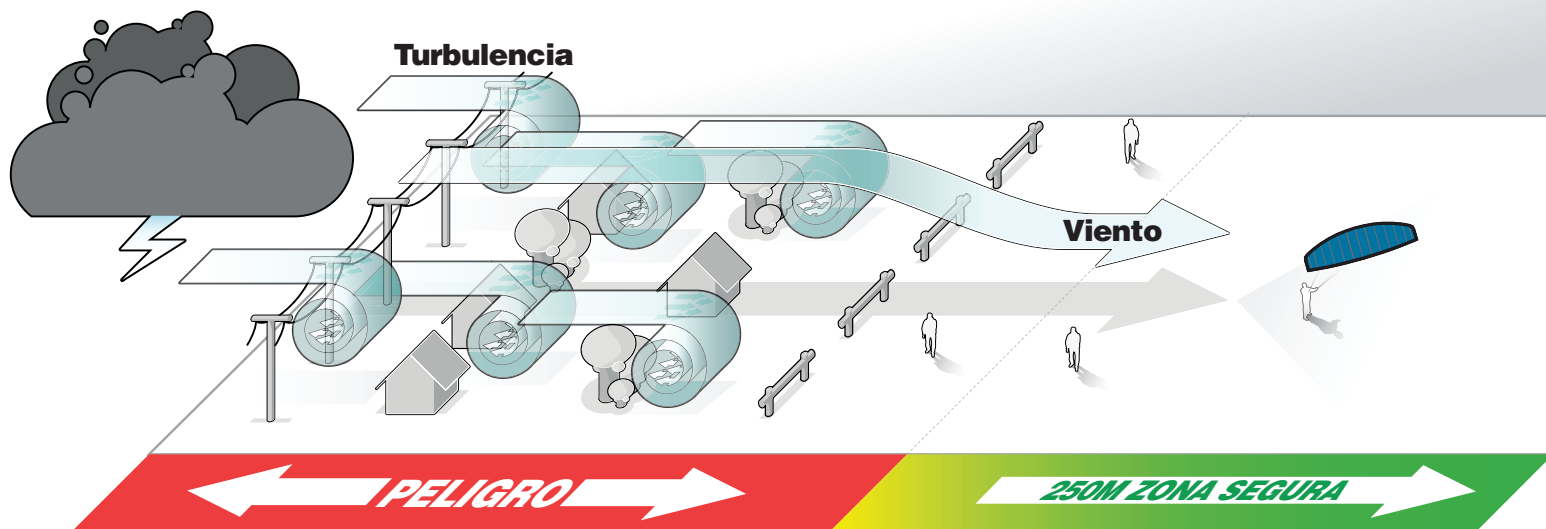


ELIJA UN EMPLAZAMIENTO SEGURO

- Siempre tenga presente las normas y reglamentos locales al utilizar este producto.
- No utilice este producto cerca de tendido eléctrico, cables telefónicos, postes de teléfono, árboles, arbustos, carreteras, vehículos o aeropuertos.
- Utilice únicamente este producto tras asegurarse que hay por lo menos 100 metros de distancia despejada en la dirección del viento al igual que en ambos lados del lugar de lanzamiento. La fuerza del viento puede arrastrarlo en la dirección del viento inesperadamente y con gran violencia.
- No vuele su cometa encima de personas o animales. Todo observador deberá estar posicionado a barlovento, es decir, de donde sopla el viento, cuando se utilice este producto.
- No utilizar este producto en playas o espacios abiertos con personas en las proximidades.
- No utilice este producto cerca del agua si no sabe nadar o si no goza de buen estado físico.
- Practique las maniobras de lanzamiento y aterrizaje y las de auto-salvamento antes de utilizar este producto cerca del agua.

EXTREME PRECAUCIÓN CON LAS LÍNEAS:

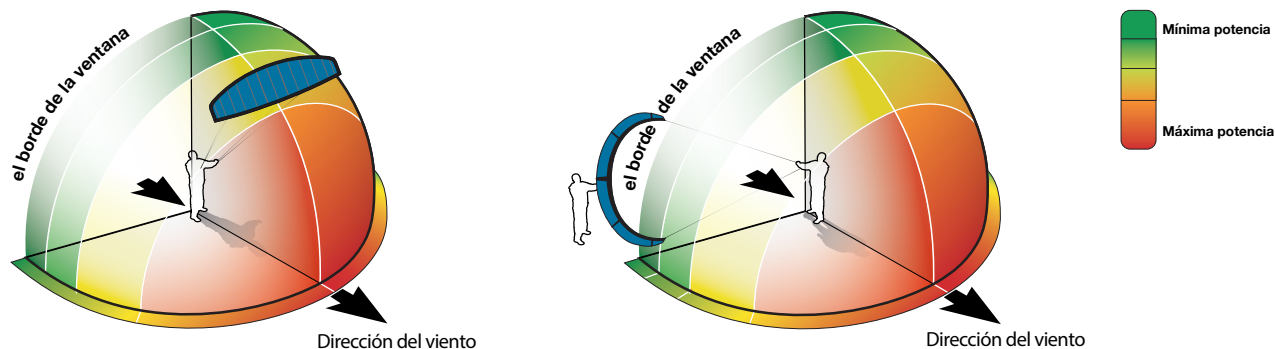
- No toque las líneas cuando se esté utilizando la cometa. Las líneas de la cometa pueden ser extremadamente peligrosas bajo tensión y pueden provocar lesiones graves o la muerte.
- No utilice este producto con líneas desgastadas. Una línea que se rompe bajo tensión puede provocar lesiones graves o la muerte.
- Asegúrese siempre que no hay nudos en sus líneas ya que estos pueden reducir sustancialmente la resistencia de las líneas.
- Manténgase alejado de líneas enredadas a menos que la cometa esté segura en el suelo. Una cometa que no está segura en el suelo puede relanzarse inesperadamente y puede provocar lesión grave o la muerte.
- No se posicione, ni permita que otra persona se posicione, entre la barra de control y la cometa al utilizar este producto.



VIENTO

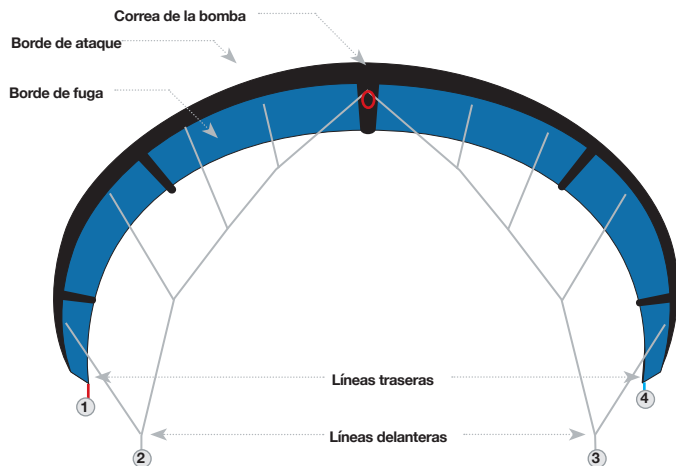
INTENSIDAD	NUDOS	MPH	METROS/SEC	KPH	DESCRIPCIÓN
0	<1	<1	<0-0.2	<1	Calma: El humo asciende en vertical. Practicar Parapente/base jumping/Aladelta
1	1-3	1-3	0.3-1.5	1-5	Viento flojo: El humo muestra la dirección del viento. Prepara cometas grandes!
2	4-6	4-7	1.6-3.3	1-5	Brisa ligera: El viento se siente en la cara, susurra en tus oídos. Travesía Mt board/buggy/snowkite
3	7-10	8-12	3.4-5.4	12-19	Viento suave: Las hojas se mueven, banderas pequeñas extendidas. A tope con Mt board/buggy/snow
4	11-16	13-18	5.5-7.9	20-29	Viento moderado: Las banderas flaquean, ramas pequeñas en movimiento. Comienzan los saltos
5	17-21	19-24	8.0-10.7	30-38	Viento fresco: Árboles pequeños comienzan a balancearse. Disfrutando de la vida, mucha potencia, sonrisas
6	22-27	25-31	10.8-13.8	39-50	Viento fuerte: Ramas grandes en movimiento. Sólo expertos
7	28-33	32-38	13.9-17.1	51-61	Casi galerna: Todos los árboles en movimiento. Los riders más hardcore volando!
8	34-40	39-46	17.2-20.7	62-74	Galerna: Problemas para andar! Carnicería de riders, mejor quedarse en casa relajado viendo un DVD Ozone

➤ Siempre despegas tu cometa en el borde de la ventana

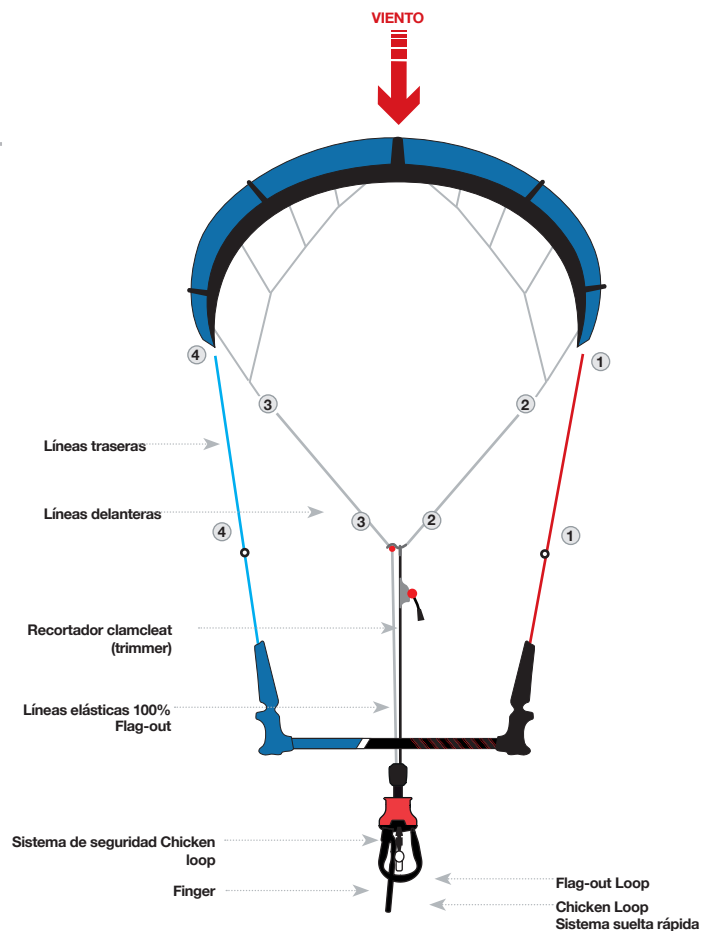


MONTAJE

➤ Montar las líneas a la cometa como indican los siguientes esquemas:



➤ Cometa en el aire



➤ Monte la cometa y la barra boca abajo en la playa con la barra en la dirección del viento.

MONTAJE

- Conecte el leash del hinchador (imagen) a la línea del centro del borde de ataque.
- Asegúrese que todos los clips están abiertos (imagen) antes de comenzar a hinchar el kite.
- Hínche el kite usando el IN valve.
- Cierre la válvula principal en el borde de ataque. Cierre la cubierta de neopreno.
- Es importante revisar que se han CERRADO todos los one-pump clips en las costillas. Esto hace que estén separados del tubo principal y en caso de pinchado siempre habrá alguna parte de la cometa hinchada para asegurar flotamiento
- Una vez la cometa esté completamente hinchada dele la vuelta y coloque arena o bolsas de arena a ambos lados de la costilla central para asegurar el kite. Nunca deje un kite sin asegurarlo con arena encima.



1



2



3



4



5



6



7



8



ADVERTENCIA: No utilice las cometas sin cerrar los clips. Si tiene un pinchazo se deshinchará toda la cometa! Siempre cierre los clips de las cubiertas de neopreno después de hinchar la cometa. Hínche la cometa a la presión adecuada o su funcionamiento se verá afectado y el relanzamiento será dificultoso.

CONEXIÓN DE LAS LINEAS DE CONTROL

Una vez la cometa esté sobre la arena con el borde de ataque apuntando al viento, comience a desenredar las líneas de la barra dirigiéndose a sotavento.

Coloque la barra sobre la arena con el lado rojo a la derecha, y comience a deslizar las líneas andando hacia la cometa.

Las líneas están etiquetadas con números que corresponden a las bridas de conexión en el kite. Utilice un nudo de seno para conectarlas asegurándose que el sistema de etiquetas corresponde >> 4 al 4; 3 al 2; 1 al 1. Las etiquetas de las líneas están en la barra, en las líneas y en la cometa para no cometer equivocaciones.

Las líneas frontales tienen un aro en su terminación y a su vez las líneas traseras tienen un nudo en su terminación, asegurando de esta manera su correcta conexión.



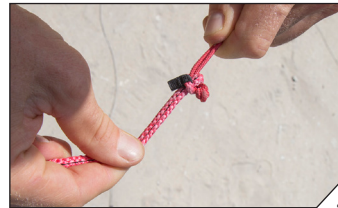
1



2



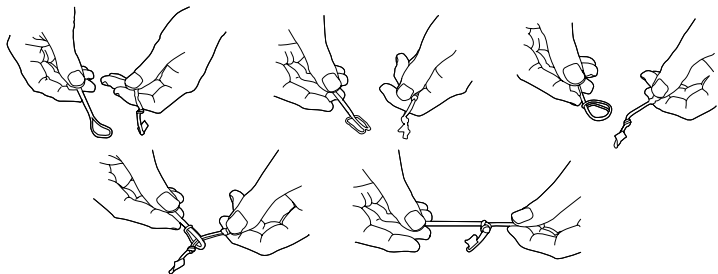
3



4

NUDO DE SENO

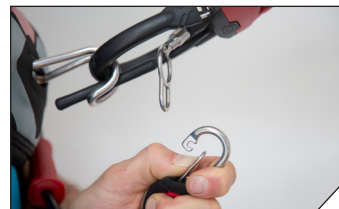
Todas las conexiones se realizan mediante un nudo de seno.



DEBAJO LA BARRA DE LIBERACIÓN (MODO RECOMENDADO)

Todos los riders deben conectar su Leash de seguridad al sistema Flag Out. Este es el pequeño ojal en el anillo giratorio de acero inoxidable. Cuando se activa el lanzamiento, la cometa se despotenciara y caerá al agua / tierra.

En todas las situaciones, asegúrate de que todas las líneas estén apartadas de todos los sistemas de liberación activos y que el Leash de seguridad esté conectado de la manera correcta.



AVISO: Siempre verifique dos veces las líneas antes de levantar. Las líneas conectadas erróneamente detendrán el vuelo de la cometa correctamente y por lo tanto podría causar que no tuviera control de la cometa poniéndose en una situación peligrosa.

SEGURIDAD

IMPORTANTE: Todos los sistemas de suelta rápida de Ozone requieren al usuario para operar manualmente en el caso de una emergencia. Es fundamental que la cometa se configure como se indica en el manual, una configuración incorrecta pondrá en peligro el funcionamiento del sistema de desenganche. Todas las líneas y el sistema de freno debe estar libre de enredos y el leash de seguridad conectado de forma correcta, ver fotos.

CONEXIÓN CHICKEN LOOP

El chicken loop es la conexión principal a la cometa. Asegúrese que conecta el chicken loop utilizando el palito, como se muestra en las fotos.



RIDERS AVANZADOS (USAR BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, NO RECOMENDADO)

Los riders que realizan trucos desenganchados o que tienen más confianza y han pasado muchas horas navegando pueden conectarse en el modo Experto, donde la parte del lazo corre a través del ojo grande del anillo de acero. Al soltar la barra en el modo Experto (sin activar la liberación, por ejemplo, un handle pass omitido), la cometa perderá un poco de potencia pero NO TENDRÁ UNA DESPOTENCIACIÓN TOTAL. Ten en cuenta que, en esta situación, el Chickenloop estará fuera de tu alcance y, por lo tanto, no podrás activar la liberación. Cuando estas enganchado y sueltas el Chickenloop, el anillo de acero se desliza automáticamente y la cometa se despotenciara.

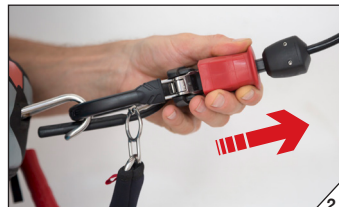
SEGURIDAD

1er ESTADO DE SEGURIDAD

Coloque el leash de seguridad en el flag out para que la cometa se despotencie al 100%. Suelte el chickenloop como muestran las imágenes.



1



2



3



4

MONTAJE DEL CHICKENLOOP



1



2



3



4

ESTADO FINAL DE SEGURIDAD (EN CASO EXTREMO DE EMERGENCIA)

En caso extremo de emergencia donde necesite liberarse completamente de la cometa, utilice la suelta rápida del leash de seguridad. Esta acción le desconectará completamente de la cometa y la barra, pudiendo golpear cualquier objeto o persona que se encuentre a sotavento, pudiendo causar desperfectos, lesiones o muerte. SEA RESPONSABLE.



1



2



3



4



5

SEGURIDAD

7 MONTAJE DEL LEASH



1



2



3



4



5

PRIMER VUELO



PRECAUCION: NUNCA LEVANTE LA COMETA EN LA ZONA DE POTENCIA!



7 LEVANTAR Y BAJAR LA COMETA

Instruya al asistente a manejar la cometa y pónganse de acuerdo con él para realizar una señal a la hora de levantar y bajar la cometa. El asistente debe sujetar firmemente la cometa por el centro del borde de ataque en el borde de la ventana, y comprobar 2 veces que las líneas no tienen nudos. Es posible que las líneas queden enrolladas en los tips, haga comprender al asistente que las líneas deben estar sin nudos ni vueltas en todo su recorrido y en los puntos de conexión.

Antes de realizar la señal para levantar la cometa, asegúrese que las líneas están libres de nudos. A continuación realice la señal y lleve la cometa al zenit.



Para bajar la cometa siga las mismas pautas >> Lo más importante es mantener la calma, controlar la cometa suavemente y bajarla antes de estar muy cansado o ir pasado de viento.

PRECAUCION:

Asegure que sujeta la barra de forma correcta – el rojo señala el lado izquierdo.

PRIMER VUELO

7.1 RELANZAMIENTO DESDE EL AGUA

Una vez la cometa está con el borde de ataque en el agua:

- 1: Tire de la barra hacia usted para incrementar la tensión de las líneas traseras.
- 2: Tire de una de las líneas traseras (líneas conectadas a los extremos de la barra) hacia usted con una tensión constante. Mire a la cometa mientras está tirando de la línea trasera y esté preparado para ceder algo de tensión tan pronto como la cometa se ponga sobre uno de los tips.
- 3: Una vez se encuentre sobre su tip, la cometa se comportará como si se encontrara en el borde de la ventana de viento. Requerirá cierta habilidad para no colapsar la cometa y que ésta vuele hacia atrás quedándose con el borde de ataque hacia arriba.
- 4: Cuando la cometa esté en el borde de la ventana asegúrese que tiene la barra al menos a mitad de potencia para controlar la cometa hasta el zenit.

NOTA: si la cometa se plegara en el agua, pruebe tirando de las líneas traseras, de esta manera ayudará a la cometa a cazar viento para que se coloque en posición correcta con el borde de ataque sobre el agua, posición idónea para relanzar la cometa.



1



2



3



4



5



6

7.2 AUTO RESCATE

Si tiene problemas en el agua, hay una manera muy fácil de auto rescate.

Primero debe activar el sistema bandera activando la suelta rápida del chicken loop. La cometa caerá entonces sin potencia al agua.

Las líneas son potencialmente peligrosas en esta situación, asegúrese que recoje la línea frontal al menos unos 10 metros. Una vez realizada esta operación, puede recoger el resto de líneas como haría normalmente. Usted se irá acercando a la cometa a medida que recoje. Las líneas deben estar bien recojidas en la barra, asegúrelas con dos vueltas y las gomas de sujeción.

Una vez tenga la cometa en sus manos puede soltar la barra. Cuando alcance la cometa, dele la vuelta y colóquela con el borde de ataque mirando hacia usted para alcanzar fácilmente las válvulas. Deshinche la cometa lo suficiente para poder doblarla por la mitad como se muestra en las imágenes.

Sujete las asas de SELF RESCUE que están situadas cerca de los tips. Use la cometa como si fuera una vela para volver a la orilla.

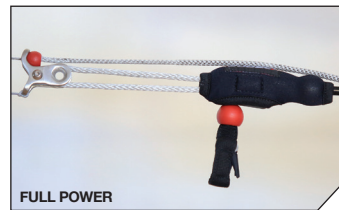


7.3 CLAMCLEAT TRIMMER/FRENO

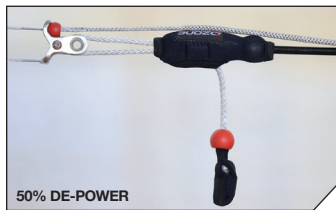
Para liberar la línea de los dientes del clamcleat, primero debes tirar hacia afuera y hacia abajo para desbloquear la línea de los dientes, luego ajusta la línea a la longitud deseada.

Tira de la línea de trimaje hacia abajo para de-power la cometa. Esto es necesario si vas pasado de potencia, para navegar desenganchado, o si estás caminando en la playa o en la nieve.

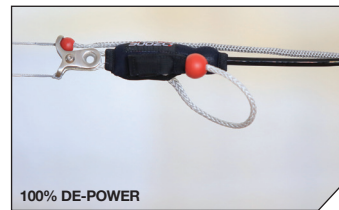
Suelta la línea de trimaje lejos de ti para aumentar la potencia de la cometa.



FULL POWER



50% DE-POWER



100% DE-POWER

PRIMER VUELO

7.1 TRIMAJE PARA ESTIRAMIENTO DE LÍNEA

Todas las líneas deben mantener la misma longitud. Las líneas de vuelo se pueden estirar con el tiempo, generalmente las líneas de frente se estiran más ya que éstas toman la mayor parte de la carga.

Para verificar tus líneas, desenrolla las líneas de la barra y haz que un compañero sostenga las líneas incluso en el extremo de la barra. Tomando las líneas en el otro extremo, tira de las líneas para verificar que estén parejas. Si las líneas no son uniformes, puedes;

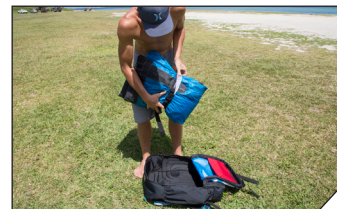
- 1) Extender las líneas más cortas. Ata las líneas más cortas a un enganche del automóvil o algo muy sólido. Luego toma la barra y tira con fuerza suficiente para estirar la línea. Haz esto con cualquier línea que sea más corta y vuelve a verificar que las 4 líneas tengan la misma longitud.
- 2) Usa los nudos del Leader Line ubicados debajo de los extremos de la barra.



EMPAQUETAR

7.2 PACKING

- Desconecta las líneas de vuelo de la cometa, y envuélvelas alrededor de la barra haciendo una figura de ocho. Utiliza las gomas elásticas para sujetarlas en su lugar.
- Para desinflar la cometa, primero abre todos los clips de plástico del sistema "one pump". A continuación, abre suavemente la válvula OUT en el borde de ataque. Esta válvula grande deja salir el aire rápidamente del kite.
- Enrolla la punta que está contra el viento hacia el centro. Después enrolla el lado opuesto.
- Enrosca la válvula de inflar / desinflar y cierra la cubierta de neopreno.
- Dobra la cometa en 3 secciones des del borde de fuga para que quepa en la bolsa.



CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Los kites son productos muy técnicos y normalmente son utilizados en un entorno marino muy duro. Utilizando el sentido común y sumo cuidado, su equipo seguirá teniendo el mismo trimado de fábrica durante cientos de horas.

Nunca hinche su cometa en una superficie áspera que pueda contener objetos afilados.

Tenga cuidado con sus líneas de vuelo. Si tocan una roca o un objeto afilado compruébelas inmediatamente, recomendamos que las cambie por otras nuevas. Asegúrese además que sus líneas no tienen nudos. Los nudos pueden debilitar sus líneas hasta un 50%.

Una vez hinchada la cometa asegúrala al suelo poniendo arena encima o utilizar bolsas de arena – No utilizar objetos pesados ni la tabla ya que las quillas pueden romper la cometa.

No deje su kite en la playa, al sol y con viento si no va a utilizarlo en un periodo largo de tiempo. El flameo y la arena golpeando su vela acortará la vida de su cometa. Los rayos UV también acortan la vida de su kite, guárdelo si no lo está utilizando.

No guarde su cometa húmeda en la bolsa, sólo cuando esté completamente seca – podría dañarse la tela y los revestimientos, y es posible que los colores se vean alterados. Este caso no es válido en caso de tener que usar su garantía.

Nunca deje su kite dentro de su coche al sol.

Siempre limpia tu barra con agua dulce después de cada sesión, y vuelve a cargar / soltar el Chickenloop para verificar que el sistema esté funcionando correctamente. Guarda tu barra con el Chickenloop abierto. Conecta el Chickenloop la próxima vez que configures tu cometa.

Hinche las costillas despacio, y asegúrese que los bladders se hinchan correctamente dentro de las costillas. Si observa que el bladder se retuerce o puede apreciar algo extraño, PARE de hinchar inmediatamente y compruebe las costillas. Puede que necesiten ser colocadas para asegurar que se hinchan correctamente.

REPARACIONES

Contenido del kit de reparación suministrado con la cometa:

1. Pieza de Tejin A4
2. Pieza de Dacron A4
3. 1 x 50mm cinta auto-adhesiva negra de reparación
4. 6" x 3" parche para bladder
5. 2 toallitas de alcohol
6. One pump clip / tubo / bridas
7. Cabo elástico para conexión a través de la barra a la línea Flag Out

Si tiene una reparación importante como una rotura en los paneles, costillas o el borde de ataque, lleve la cometa a su tienda local de reparación de velas. Para desgarnos leves y pinchazos en el bladder, puede arreglarlos usted mismo fácilmente con el kit de reparación suministrado con la cometa. Visite www.ozonekites.com para videos de reparación instructiva.

[PASSION](#)
[PRODUCTS](#)
[VIDEOS](#)
[NEWS](#)
[INFO](#)
[PRODUCT MAGAZINE](#)
[CONTACT](#)

[ENGLISH](#)
[f](#)
[t](#)
[v](#)
[y](#)

[VIDEOS](#)
[LATEST](#)
[LAND](#)
[SNOW](#)
[WATER](#)
[PRODUCT](#)
[TRICKS & TIPS](#)
[REPAIRS & MAINTENANCE](#)
[OZONE FACTORY](#)

CLOSED CELL KOMPRESSOR VS BACKPACK

HOW TO PACK

We have designed two all new storage bags – the Backpack and Closed Cell Kompressor bag. Choose the Backpack for a quick and easy pack down. Choose the Closed Cell Kompressor bag for a secure packing... [MORE](#)

PRO-TUNE SPEED SYSTEM

HOW TO TUNE, REPLACE LINES, RETRO-FIT

The Pro-Tune Speed System How To video is comprised of three sections: 1. Tuning the Speed System (measuring the lines and adjusting if necessary) 2. Replacing the pulley lines (PULPUS - spares are supplied inside the kite)... [MORE](#)

HOW TO REPLACE PU/AMSTEEL LINE

HOW TO REPLACE PU/AMSTEEL LINE This video demonstrates how to replace the PU/AMsteel diskline on an Ozone control system. You will need: 2.5mm Allen Key, PU/AMsteel line spare part. Ensure you have the... [MORE](#)

HOW TO CHANGE BRIDLE LINES ON AN OZONE DE-POWER FOIL

[MORE](#)

BLADDER PUNCTURE REPAIR

Fixing a small puncture in a kite bladder. If you have a large bladder tear it is recommended to see your kite repair specialist. To view the process of removing and installing bladders into the kite... [MORE](#)

LEADING EDGE BLADDER REPLACEMENT

Removing and installing a replacement bladder into the line Leading Edge (LE). To fit a small hole in the bladder please see instructional video 'Bladder Puncture Repair'. The removal and installation processes are the same... [MORE](#)