



OZONE

WaterkiteManual

GRAZIE

Grazie per aver comprato un kite Ozone. La nostra missione e' costruire kites all' avanguardia, performanti, facili da usare, divertenti e sicuri, per kiter di tutti i livelli.

Noi della Ozone abbiamo una grande passione per il kite ed e' questa passione che spinge il nostro team di designers a produrre e perfezionare questi kites con cui tutti noi amiamo volare. Siamo orgogliosi della qualita' dei nostri prodotti e siamo sempre alla ricerca di nuovi materiali e componenti da usare nei nostri design. Tutti i nostri kites e accessori sono prodotti nella nostra fabbrica esclusiva in Vietnam che vi garantisce una qualita' superiore di costruzione, il cio' fa si che i nostri prodotti durino piu' a lungo, garantendo performance e estetica nel tempo. Per vedere per credere controllate il video della nostra fabbrica in Vietnam sul nostro sito www.flyozone.com

Il Kitesurfing come tutti gli sport d' azione comporta dei rischi che possono pero' essere controllati con un po' di attenzione e insegnamento da parte di istruttori qualificati per far si che voi possiate divertirvi in tutta sicurezza e imparare questo bellissimo sport. Solitamente tutti gli incidenti con il kite succedono per mancanza di esperienza, partendo da spot pericolosi, condizioni meteo non favorevoli o erroneamente usando un kite troppo grande per l' intensita' del vento o per l' abilita' del rider. Per cui imparate con attenzione tutte le norme di sicurezza con istruttori qualificati e vedrete che progredirete molto piu' velocemente.

Volate in sicurezza
Il Team Ozone

Photo: Jason Wolcott Rider: Ryland Blakeney



GARANZIA

Ozone garantisce che questo prodotto è esente da difetti di materiale o di lavorazione per l'acquirente originale, per un periodo di sei mesi dalla data di acquisto. Questa garanzia è soggetta alle seguenti limitazioni;

- La garanzia è valida solo se il prodotto viene utilizzato per la sua destinazione d'uso e non copre i prodotti usati per il noleggio e per l'utilizzo nelle scuole.
- Ozone farà una valutazione finale per i termini di garanzia, che può richiedere un'ispezione e / o foto dell'attrezzatura, che mostrano chiaramente il difetto(i). Se necessario, queste informazioni devono essere inviate al rivenditore Ozone, con affrancatura prepagata.
- Se un prodotto è considerato difettoso da Ozone, la garanzia copre unicamente la riparazione o la sostituzione del prodotto difettoso.
- Ozone non sarà responsabile per eventuali costi, perdite o danni subiti a seguito di perdita di impiego di questo prodotto. La garanzia non copre i danni causati da uso improprio, abuso, negligenza o usura, causati dall'impiego di componenti diversi da quelli di Ozone, i danni dovuti ad un'eccessiva esposizione al sole, i danni causati da un improprio stoccaggio, i danni causati dall'uso in onde o da impatti con la terra e danni causati da qualcosa di diverso dai difetti di materiale e di fabbricazione.
- Questa garanzia decade se si effettua una riparazione non autorizzata, un cambiamento od una modifica fatta in qualsiasi parte dell'attrezzatura. La garanzia per qualsiasi riparazione o sostituzione è valida solo a partire dalla data di acquisto originale. La ricevuta originale dell'acquisto deve accompagnare tutti i reclami di garanzia.
- Il nome del rivenditore e la data di acquisto deve essere chiari e leggibili.
- Non vi sono garanzie che si estendono oltre la garanzia specificata nel presente documento.

DIRITTO DI GARANZIA

- Il diritto alla garanzia può essere usufruito solo una volta che il prodotto è stato attivato attraverso il nostro sito web. (Vai al www.flyozone.com per registrare il tuo kite)
- Il diritto alla garanzia deve essere elaborato e sarà rilasciata l'autorizzazione prima di spedire al rivenditore di Ozone presso il quale è stato acquistato il prodotto.

SCARICO DI RESPONSABILITÀ

OZONE KITESURF LTD SCARICO DI RESPONSABILITÀ, RIVENDICAZIONI, ASSUNZIONE DI RISCHIO

Con l'assemblaggio e / o utilizzando questo prodotto di Ozone, l'utente accetta di aver letto e compreso manuale del prodotto Ozone, comprese tutte le istruzioni e le avvertenze contenute in questo manuale, prima di utilizzare il prodotto di Ozone in alcun modo. Si accetta, inoltre, di garantire ad ogni utente aggiuntivo o successivo dei vostri prodotti Ozone di leggere e comprendere l'intero manuale del prodotto Ozone, comprese tutte le istruzioni e le avvertenze contenute nel manuale, prima di permettere alla persona di utilizzare il vostro prodotto Ozone.

ASSUNZIONE DI RISCHIO

L'uso del prodotto Ozone e dei suoi componenti comportano alcuni rischi, pericoli ed incidenti che possono provocare gravi lesioni personali e morte sia per l'utente che a terzi parti, non utenti. Utilizzando questo prodotto Ozone, siete liberamente concordi nell'assumersi e accettare ogni e qualsiasi rischio di lesioni a voi ed a terzi durante l'utilizzo di questa apparecchiatura, conosciuti e sconosciuti. I rischi insiti in questo sport possono essere notevolmente ridotti attenendosi alle linee guida descritte sul manuale del prodotto e usando il buon senso.

RICHIESTA E REMISSIONE DI RECLAMI

In considerazione della vendita del prodotto Ozone, sin dal principio si accetta l'accordo, nella misura massima consentita dalla legge, come segue:

DI RINUNCIARE AD OGNI E TUTTE LE RICHIESTE DI DANNO che si hanno o potrebbero in futuro avere nei confronti di Ozone Kitesurf LTD e tutte le parti correlate derivanti dall'uso del prodotto Ozone o uno qualsiasi dei suoi componenti.

DI ESCLUDERE kitesurf Ozone srl e tutte le parti collegate da ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali perdite, danni, lesioni o spese che il prodotto di Ozone potrebbe causare a voi o qualsiasi altro utente, o che il vostro prossimo di parentela potrà soffrire, come conseguenza dell'uso del prodotto di Ozone, a seguito di qualsiasi causa, compresi negligenza o rottura del contratto da parte del kitesurf Ozone LTD e tutte le parti relative alla progettazione o fabbricazione del prodotto di Ozone e dei suoi componenti.

In caso di decesso o di incapacità, tutte le disposizioni contenute nel presente accordo devono essere efficaci e vincolanti per i vostri eredi, parenti prossimi, esecutori, amministratori, e rappresentanti. Ozone Kitesurf LTD e parti correlate non hanno fatto e ne volutamente negano, ne oralmente né tramite dichiarazioni scritte diverse da ciò che è esposto nel manuale del prodotto Ozone.

ATTENZIONE

LEGGERE I SEGUENTI PUNTI PRIMA DI ASEMBLARE IL VOSTRO KITE:

AVVISO:

- Il Kite in volo può essere pericoloso.
- Usare sempre estrema cautela quando si utilizza questo prodotto.
- Un uso improprio di questo prodotto può provocare lesioni gravi o morte.
- Utilizzare questo prodotto se siete in buona salute fisica.
- Non agire distrattamente quando si usa questo prodotto (come saltare in aria, o fare manovre azzardate).
- Tu sei il responsabile per la tua sicurezza, e per la sicurezza di chi ti sta intorno quando si utilizza questo prodotto.
- Se hai meno di 18 i tuoi genitori o tutori legali dovrebbero leggere queste avvertenze e istruzioni. Si consiglia di non utilizzare questo prodotto se non si è sotto idonea guida e supervisione.
- L'utilizzo di questo prodotto espone l'utente a molti rischi, pericoli ed incidenti imprevedibili ed inaspettati.
- Non utilizzare questo prodotto se siete sotto l'effetto di alcool, droghe o farmaci.
- Questo manuale si riferisce solo al prodotto che viene fornito. Nessuna informazione contenuta nel presente documento si applica ai precedenti prodotti. Leggere e comprendere tutte le istruzioni e le avvertenze per qualsiasi prodotto che si utilizza. Per visualizzare i manuali dei prodotti precedenti vai su www.flyozone.com

INORME DI SICUREZZA IMPORTANTI:

- Prima di utilizzare questo prodotto si devono prendere lezioni da un istruttore certificato / scuola. Non tentare di far volare un aquilone, senza essere aiutato da un istruttore certificato per kites.
- Questo prodotto non è un dispositivo di galleggiamento personale. Indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento approvato dalla Guardia Costiera quando si utilizza questo prodotto vicino all'acqua.
- Sempre controllare attentamente tutta l'attrezzatura prima di utilizzarla.
- Avere sempre a disposizione un partner per il lancio e l'atterraggio del vostro kite.
- Imparare sempre con un piccolo kite trainer a due linee prima di usare un kite più grande e più complicato.
- Non permettere mai a nessuno che non abbia familiarità con il kite da trazione, di usare questo prodotto senza una assistenza esperta.
- Non usare questo prodotto senza laccio di sicurezza (safety leash). Un kite sciolto è estremamente pericoloso per tutti coloro che stanno sottovento.
- Il Kite / sistema di controllo è dotato di sistemi di sicurezza passiva, che devono essere attivati dall'utente per svolgere la loro funzione.

- Il sistema con leash, non è un attacco permanente a questo prodotto. Mai legarsi definitivamente al kite o uno dei suoi componenti.
- Non utilizzare mai questo kite con un altro sistema di controllo o leash di sicurezza. Utilizzare solo le maniglie o la barra che sono forniti con il kite, altre barre di altre marche non sono compatibili con questo prodotto, quindi il sistema di sicurezza non funzionerà.
- Indossare sempre il casco, ginocchiere / gomitiere, guanti, scarpe e occhiali protettivi quando si utilizza questo prodotto.
- Utilizzare sempre un imbrago di qualità elevata e ben mantenuto, specifico per il kite.
- Abituatevi all'utilizzo dei dispositivi di sgancio rapido attivandoli ripetutamente in situazioni di non emergenza.
- Sciacquare il dispositivo di sgancio rapido in acqua dolce dopo ogni sessione. I dispositivi di sgancio rapido hanno una durata limitata e devono essere controllati e sostituiti spesso.
- Rilasciare ed armare spesso i sistemi di sicurezza per familiarizzare e capire bene il loro funzionamento. Questo è l'unico modo per essere sicuri di conoscere come usarli in qualsiasi condizione, ed essere sicuri che siano armati correttamente per l'uso.
- Se si dispone di un barra con un rilascio rapido meccanico trim loop, deve essere sostituito dopo 250 ore di kite. Sostituire qualsiasi sgancio rapido o laccio di sicurezza prima che si veda qualunque segno di usura. L'usura dei dispositivi di sgancio rapido non è considerato un problema di garanzia.

SCWELIERE CONDIZIONI METEOROLOGICHE SICURE:

- Non imparare ad utilizzare questo prodotto in oltre 10 nodi di vento.
- Si consiglia di acquistare un indicatore di velocità del vento per essere in grado di misurare la velocità del vento. Studiare la guida del vento per capire la velocità del vento.
- Non utilizzare questo prodotto in venti forti.
- Non usare questo prodotto durante temporali o in condizioni di lampi.
- Usare questo prodotto solo quando si può rimanere in posizione eretta.
- Non utilizzare questo prodotto in condizioni di vento che si trovano sopra il vostro livello di abilità.
- Non utilizzare mai questo prodotto in prossimità o sul mare in condizioni di vento offshore.

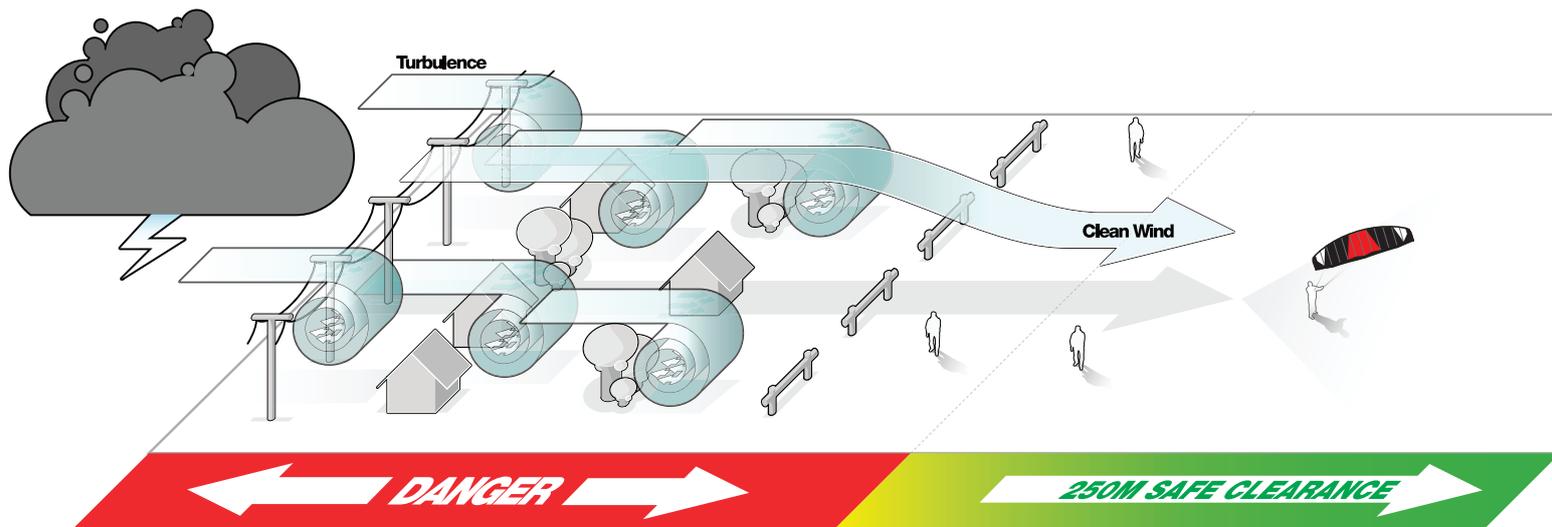


SCEGLIERE UN LUOGO SICURO:

- Rispettare sempre le regole e le normative locali quando si usa questo prodotto.
- Non utilizzare mai questo prodotto in prossimità di linee elettriche, pali del telefono, alberi, cespugli, strade, automobili o aeroporti.
- Usare questo prodotto quando si hanno almeno 100 metri di spazio libero sottovento, e su entrambi i lati della vostra posizione di lancio. La potenza del kite vi può tirare sottovento inaspettatamente e con grande forza.
- Non volare il vostro kite al di sopra di altre persone o animali. Gli spettatori devono rimanere sopravvento a voi quando si usa questo prodotto.
- Non utilizzare il prodotto su spiagge o campi affollati.
- Non utilizzare questo prodotto vicino all'acqua a meno che non si sappia nuotare e con buono stato di salute fisica.
- Fare pratica delle procedure di decollo e di atterraggio e delle tecniche di soccorso prima di utilizzare questo prodotto in prossimità dell'acqua.

PRESTARE CAUTELA ALLE LINEE DEL KITE DURANTE IL VOLO:

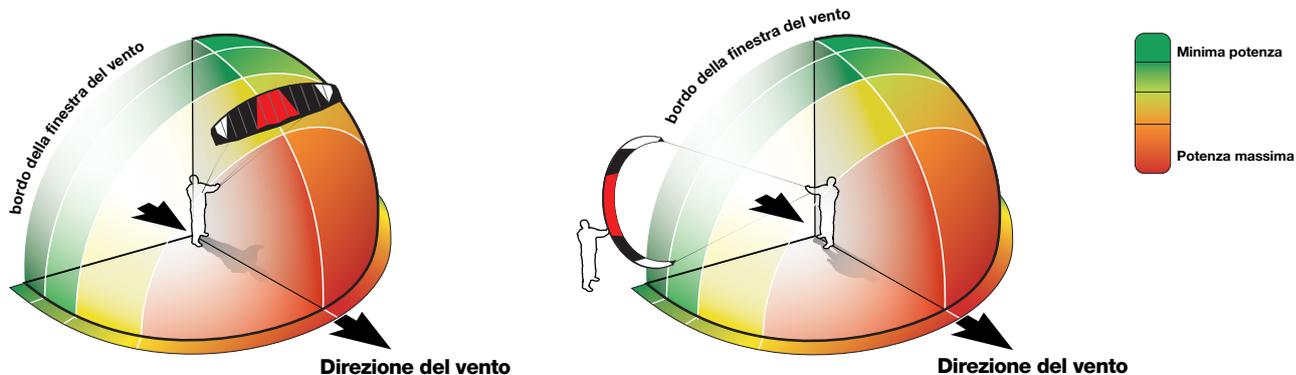
- Non toccare mai le linee di volo, quando il kite è in uso. Le linee in tensione sono estremamente pericolose e possono causare lesioni gravi o mortali.
- Non utilizzare mai questo prodotto con le linee usurate. Una linea che si rompe mentre in tensione, può provocare lesioni gravi o mortali.
- Controllare sempre le vostre linee di volo per individuare eventuali nodi, prima di ogni utilizzo. I nodi riducono notevolmente la resistenza delle linee.
- Stare lontano da linee di volo intricate a meno che il kite sia fissato al suolo. Un kite non messo in sicurezza può decollare inaspettatamente, e può causare lesioni gravi o mortali.
- Non permettere a voi stessi, o a chiunque altro, di sostare tra le manopole / barra di controllo ed il kite quando si usa questo prodotto.



VENTO

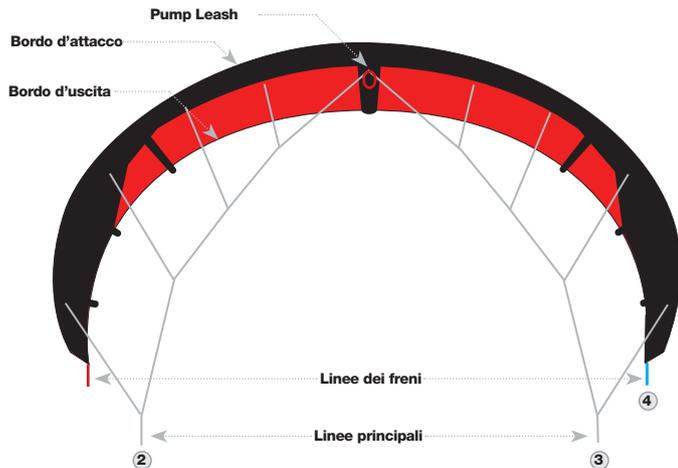
FORZA	NODI	MPH	METRI / SEC	KPH	DESCRIZIONE	LIVELLO DI ABILITÀ	A TERRA
0	<1	<1	<0-0.2	<1	Calma	N/A	Calma, il fumo si innalza verticalmente. Vai a fare parapendio / base jumping, deltaplano.
1	1-3	1-3	0.3-1.5	1-5	Aria Leggera	N/A	La deriva del fumo mostra la direzione del vento. Sta entrando... kites di grandi dimensioni pronti!
2	4-6	4-7	1.6-3.3	1-5	Brezza Leggera	Principiante	Si sente il vento sul viso, fruscio di foglie. Ride con Mtb / buggy / snowkite.
3	7-10	8-12	3.4-5.4	12-19	Vento Leggero	Principiante	Foglie in movimento, bandiere leggere spiegate. Ride con Mtb / buggy / snowkite.
4	11-16	13-18	5.5-7.9	20-29	Vento moderato	Intermedio	Bandiere tese, piccoli rami oscillano. Ora si ragiona>> si comincia a saltare.
5	17-21	19-24	8.0-10.7	30-38	Vento fresco	Avanzato	Piccoli alberi cominciano a oscillare. La vita è bella, piena potenza, si sorride.
6	22-27	25-31	10.8-13.8	39-50	Forte Vento	Avanzato	Grossi rami in movimento. Gli esperti hanno un grande sorriso.
7	28-33	32-38	13.9-17.1	51-61	Quasi Tempesta	Avanzato	Interi alberi in movimento. I riders spericolati volano!
8	34-40	39-46	17.2-20.7	62-74	Tempesta	N/A	Difficoltà a stare in piedi! Lasciate stare, meglio rilassarsi in tutta comodità guardando un DVD Ozone.

➤ sempre lanciare il vostro kite al bordo della finestra del vento

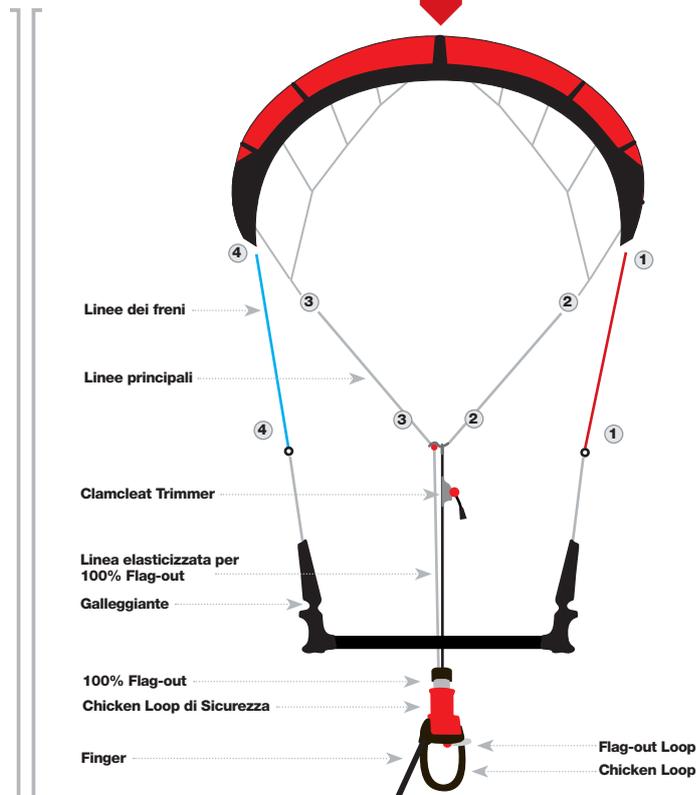


SET-UP

➤ Attaccate le linee al kite come mostrato in questi diagrammi



➤ Il Kite mentre vola



➤ Posizionare il kite e la barra a faccia in giù sulla spiaggia con la barra sottovento al kite

SET-UP

- Collega il leash della pompa (vedi foto) al kite tramite l' anello posto al centro della leading edge.
- Assicurati che tutte le valvole degli struts (vedi foto) siano aperte prima di gonfiare.
- Gonfia il kite usando la valvola denominata IN.
- Chiudere la valvola principale sulla Leading Edge e coprirla chiudendo il tappo di neoprene.
- Verifica di CHIUDERE tutte le clip one-pump sui bladder. Questo isolerà ogni bladder dalla leading edge così se dovesse bucarsene uno tutto il resto del kite rimarrà gonfiato
- Una volta che il kite è gonfio giratelo sottosopra e mettetelo un sacchetto di sabbia a tutti e due i lati dello strut centrale per fermare il kite. Non lasciate mai il kite non supervisionato senza sabbia sulla spiaggia.



1



2



3



4



5



6



7



8



ATTENZIONE: Non usate gli kite con sistema one pump senza chiudere le clip di sicurezza degli strut perché in caso di rottura di uno strut, il kite intero si sgonfia. Gonfiare il kite ad una pressione non sufficiente significa che il kite non si comporterà come da design e non sarà facile rilanciarlo dall' acqua.

COLLEGARE LE LINEE

Mettete il kite sulla spiaggia con la leading edge rivolta sopra vento e cominciate a srotolare le linee sottovento. Appoggiate la barra sulla sabbia con il rosso a destra e cominciate a separare le linee camminando sopravvento verso il kite.

Tutte le nostre linee sono numerate sia sulla barra che sul kite. Collegare le linee al kite con un semplice nodo chiamato bocca di lupo facendo attenzione di collegare gli stessi numeri insieme >> 4 con 4, 3 con 3, 2 con 2, 1 con 1. I numeri sono scritti sul kite, linee e barra per facilitarne la connessione.

Le linee centrali hanno l' attacco a bocca di lupo mentre le linee esterne hanno il nodo, per evitare che voi possiate collegare le linee incorrettamente.



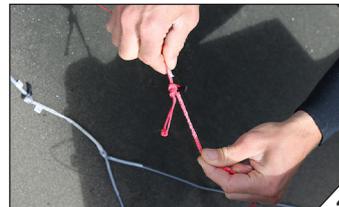
1



2



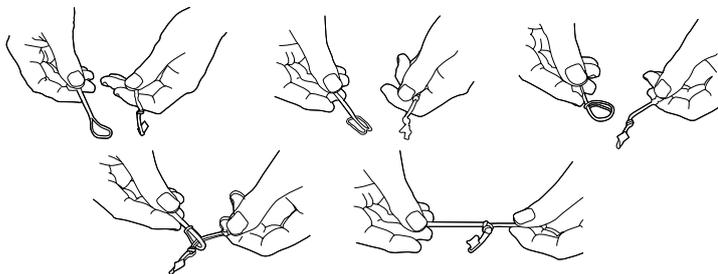
3



4

➤ NODO TESTA D'ALLODOLA

Tutti i collegamenti delle linee sono effettuati utilizzando nodi a testa d'allodola.



SICUREZZA

© OZONE
CONFERMA IL SISTEMA DI SICUREZZA
PRIMA DI USARE IL KITE

➤ IMPORTANTE: Tutti i sistemi di sicurezza ozone richiedono all'utilizzatore di essere azionati manualmente in caso di emergenza. E' indispensabile impostare il Kite come indicato nel manuale, un'installazione scorretta compromette il funzionamento del sistema di sicurezza. Tutte le linee ed il sistema di Depower, incluso l'aggancio del Safety-leash devono essere collegate nella maniera corretta, vedi le foto.

➤ OZONE WATER KITE SAFETY SYSTEMS

➤ AGGANCIAMENTO DEL CHICKEN LOOP

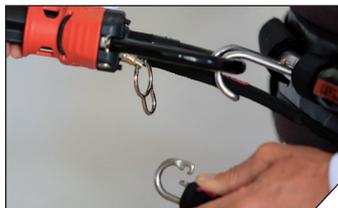
Il chicken loop è la connessione primaria per il kite. Assicurarsi di agganciare il Chicken Loop utilizzando il Finger come descritto in Figura.



➤ SOTTO LA BARRA DI SICUREZZA (OPZIONE DI SICUREZZA CONSIGLIATA)

Fissare il Safety Leash al sistema di sicurezza Totale Flag Out. Questo è il piccolo occhiello sull'anello in acciaio alla fine del Megatron, vedi foto.

In una situazione di emergenza, quando il loop Chicken Loop viene rilasciato, il kite andrà in Bandiera senza alcun Trazione.



RIDERS AVANZATI (non raccomandato, utilizzare a proprio rischio e pericolo)

I rider che iniziano a provare le manovre da sganciati o che sono più sicuri e hanno trascorso molte ore di kite, possono attaccare il Safety Leash all'anello con il sistema suicidio, dove il chickenloop attraversa il grande occhio dell'anello di acciaio.

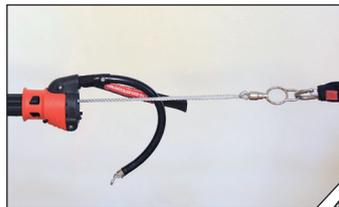
NOTA: Quando si utilizza l'opzione di sicurezza suicidio, se si lascia andare la barra (senza rilasciare il Megatron, ad esempio mentre si perde il controllo della barra nel gestire gli handles Pass) il kite si depotenzia ma NON a bandiera 100%. Bisogna anche essere consapevoli che in questa situazione, il Megatron CL sarà fuori portata e non può perciò essere rilasciato. Se siete invece agganciati e si rilascia il Megatron l'anello di acciaio viene fuori automaticamente dal chicken loop e l'aquilone va a bandiera 100%.



SICUREZZA

1 ° STADIO DI SICUREZZA

Rilasciare il chicken loop come mostrato nelle immagini. Collegando il vostro Safety Leash al sistema di Flag Out l'aquilone sarà al 100% depotenziato.



RIARMARE IL CHICKEN LOOP



FASE FINALE DI SICUREZZA (IN CASO DI EMERGENZA ESTREMA)

In caso di estrema emergenza in cui è necessario liberarsi completamente dal kite, utilizzare il rilascio rapido del leash di sicurezza. Questa azione staccherà completamente il Kite dal Rider, e potrebbe quindi colpire qualcosa o qualcuno sottovento, causare danni, gravi ferite o morte. SIATE RESPONSABILI.



RIARMARE IL SAFETY LEASH

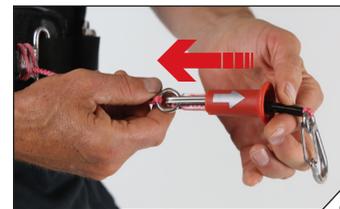




ATTACCARE LO SHORT LEASH



RIARMARE LO SHORT LEASH



RILASCIARE LO SHORT LEASH



1° VOLO



ATTENZIONE:

MAI FARE DECOLLARE UN KITE DIRETTAMENTE SOTTOVENTO A TE NELLA POWER ZONE.

DECOLLO E ATTERRAGGIO

Istruire il vostro partner su come gestire il kite prima del Lancio e concordare un segno convenzionale insieme per il rilascio e l'atterraggio. Il Tuo Partner dovrebbe tenere il kite al suo centro del bordo d'attacco e nel bordo della finestra del vento, ricontrollando che tutte le linee siano in chiaro. E possibile che le linee si avvolgano intorno al Tip, fare in modo tale di assicurarsi che tutte le linee devono funzionare in modo chiaro e libero da ogni punto di attacco.

Prima di dare il segnale per rilasciare il Kite assicurarsi al 100% che tutte le linee siano in chiaro. Poi dare il segnale prestabilito al vostro partner per rilasciare il kite e farlo volare dolcemente nella finestra di vento.

DECOLLO



ATTERRAGGIO



Applica gli stessi principi per atterrare il kite >> La cosa piu' importante e' di mantenere la calma per favorire un atterraggio controllato. Assicuratevi di non essere troppo stanchi o sovrainvelati.



ATTENZIONE:

E' importante assicurarsi di afferrare la barra dalla parte giusta con il rosso sempre a sinistra.

RILANCIO DALL' ACQUA

Quando il kite e' a pancia in giu' con la leading edge nell' acqua:

- 1: Tira la barra verso di te per aumentare la tensione nelle linee.
- 2: Tira una delle linee esterne (la line collegata all' estremita' della barra) verso di te mantenendo una tensione costante. Controlla il movimento del kite e sii pronto a rilasciare la tensione quando il kite si posiziona su uno dei tip.
- 3: Una volta che il kite e' sul tip, con tensione costante direzione il kite verso il bordo finestra. Per ottimizzare il rilancio e' richiesta abilita' e finesse per evitare che il kite stalli in acqua.
- 4: Una volta portato il kite a bordo finestra, posizionate la barra a meta' e rilancia il kite lentamente dall' acqua verso l' alto sempre a bordo finestra.

NOTA BENE: Se il kite dovesse cadere a pancia in su con il tip verso l' alto, tira una delle linee esterne per riposizionare il kite con la leading edge nell' acqua e poi ripeti il procedimento come sopra.



1° VOLO

ZONE
 ZONE ZONE ZONE
 ZONE ZONE ZONE ZONE
 ZONE ZONE ZONE ZONE

SELF RESCUE

Nel caso di problemi nell'acqua c'è un modo molto semplice per tornare a riva senza problemi. Innanzitutto sganciate il chickenloop tramite il sistema di sicurezza di annullamento della potenza. Il kite si depotenzierà totalmente e cadrà in acqua.

Le linee possono essere pericolose in questa situazione per cui assicuratevi di arrotolare la linea centrale che parte dal leash sulla barra con almeno 10 giri. Poi riavvolgete le altre linee sulla barra come al solito. Voi dovrete arrivare al kite con le linee già riavvolte sulla barra in maniera ordinata.

Una volta arrivati al kite potete lasciare andare la barra. A questo punto girate il kite sotto sopra e a pancia in su con la leading edge verso di voi per accedere più facilmente alle valvole. Sgonfiate leggermente la leading edge per riuscire a piegare il kite in due più facilmente come da figura.

A questo punto afferrate le maniglie del SELF RESCUE situate vicino al primo strut di ogni wingtip. Usate queste maniglie per usare il kite come una vela per tornare a riva in tutta sicurezza.



CLAMCLEAT TRIMMER

Tira la linea del trim verso di te per depotenziare il kite. Questo vi servirà quando siete sovrainvelati, per andare in andatura unhooked o per camminare più facilmente sulla spiaggia.

Al contrario, rilasciate il trim nella direzione opposta per aumentare la potenza del kite. Per rilasciare la linea dallo strozza scotta tira prima la linea verso di te e poi riposizionala all'altezza desiderata.

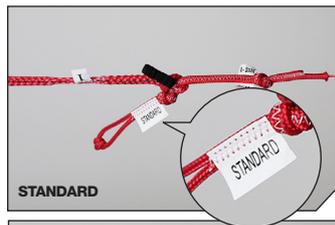


TRIM PER LE LINEE

L'impostazione corretta "standard" di fabbrica delle linee 1 e 4 sono etichettate (nodo centrale). Tutte le linee devono essere pari, in questo punto, tuttavia le linee degli aquiloni dopo ore di utilizzo potrebbero estendersi. Per riportarle alla loro corretta lunghezza è semplice. Afferrando le estremità opposte, controllare che le linee 2 e 3 siano di lunghezza uguale al nodo standard riportato sulle linee 1 e 4.

Se le linee non risultano essere uguali si possono eseguire queste due differenti azioni...

- 1) Stendi le linee più corte. Fissare le linee più corte al gancio della macchina o a qualcosa di molto solido. Poi prendere possesso della barra e tirarla con forza sufficiente per allungare la linea corta. Fate questo per tutte le linee che risultano essere più corte e ri-verificare che tutte e 4 le linee siano della stessa lunghezza.
- 2) Utilizzare la linea 1 e 4 con l'opzione di nodo (- / + 5cm) per il corretto trimmaggio.



IMBALLAGGIO

- Staccare le linee di volo dal kite, e avvolgerle intorno alla barra ad 8. Utilizzare i fermi elastici alle estremità della barra per tenerle fissate.
- Per sgonfiare il kite aprire il clip del sistema one-pump. Quindi aprire delicatamente la valvola centrale "OUT". La Valvola farà fuoriuscire rapidamente l'aria dal kite.
- Stendere il kite con il tip controvento e arrotolarlo verso il centro. Poi arrotolarlo anche dal lato opposto.
- Avvitare la valvola IN/OUT e coprirlo con il cappuccio di neoprene.
- Piegare il kite in 3 sezioni partendo dal bordo di uscita per adattarlo nella sacca.



CURA E MANUTENZIONE

I kites sono prodotti molto tecnici che sono utilizzati in condizioni ambientali marine estreme. Con un po' di senso pratico e accortezza il vostro kite potrà essere usato per centinaia di ore come nuovo.

Non gonfiare mai il kite su una superficie irregolare o in presenza di oggetti affilati.

Fai attenzione sempre alle linee. Se le linee si incagliano su una roccia o un oggetto tagliente controllatele accuratamente e cambiatele se notate qualsiasi usura. Controllate anche sempre che non ci siano nodi nelle linee. I nodi possono indebolire il carico sopportato dalle linee del 50%.

Quando avete gonfiato il kite mettetelo in sicurezza con della sabbia o usare la sandbag – Non usare oggetti pesanti o la vostra tavola, le pinne potrebbero lacerare il tessuto del kite.

Non lasciate il kite sulla spiaggia senza usarlo per lunghi periodi di tempo esposto al sole e al vento. Il bordo di uscita esposto al vento e alla sabbia costantemente per lunghi periodi di tempo, accorcerà di gran lunga la vita del vostro kite. Anche i raggi UV danneggiano la tela, per cui ricordatevi di riporre il kite nella sacca quando avete finito la vostra sessione.

Non lasciare mai il kite bagnato nella sabbia, il kite nella sacca deve essere completamente asciutto. L'umidità potrebbe danneggiare la tela.

Non lasciare mai il kite dentro la macchina a diretto contatto con il sole.

Lava la barra, linee e kite dopo ogni sessione con acqua dolce.

Quando gonfiate i bladders fatelo sempre lentamente ed assicuratevi che sia gli struts che la leading edge siano gonfiati propriamente. Fermatevi immediatamente di gonfiare il kite se notate che il bladder non è dritto o se semplicemente notate qualcosa di strano. Il bladder potrebbe avere bisogno di essere reinserito nel kite in maniera corretta.

RIPARAZIONI

Forniamo un kit di riparazione con i seguenti contenuti:

1. Fogli A4 di tessuto Teijin Ripstop
2. Un foglio A4 di Dacron
3. 1 X nastro ripstop largo 50mm per riparazioni
4. 6" X 3" patch Tear-Aid adesivo per riparare i bladder
5. 2 salviettine imbevute di alcohol
6. Clip one pump/ Tubo/Fascette
7. Cima elastica del sistema Flag Out
8. Valvole per i bladder

Se hai una riparazione importante da fare come uno strappo del tessuto dei bladder o della leading edge portati al tuo riparatore di fiducia. Per riparazioni minore e forature si potrà usare il kit di riparazione in dotazione con il kite. Vai su [HYPERLINK "http://www.flyozone.com"](http://www.flyozone.com) www.flyozone.com e sotto la sezione INFOZONE per vedere i video di istruzioni su come riparare.

