



OZONE

WaterkiteManual

MERCI

Merci pour l'achat de ce kite Ozone. Notre mission est de concevoir des kites performants, faciles d'utilisation, fun et sécurisant, et cela quelque soit votre niveau.

Chez Ozone nous sommes passionnés par le kite, c'est une passion qui conduit notre équipe de designers qui développe et améliore des kites de haute qualité. Nous sommes fiers de la qualité de nos produits, et nous recherchons toujours les meilleurs composants et matériaux à utiliser dans nos conceptions. Tous nos kites et accessoires sont fabriqués dans notre usine de haute qualité au Vietnam, ce qui garantit une qualité exemplaire des produits Ozone.

La qualité de construction supérieure assure à chaque kite une longue vie, avec des réglages et des performances constantes.

Le Kitesurf, comme tous les sports de glisse comporte des risques, mais avec du bon sens et grâce aux conseils des moniteurs qualifiés de kitesurf vous pouvez facilement apprécier ce sport incroyable. La plupart des accidents se produisent en raison d'un manque d'expérience, des conditions de vent irrégulière ou encore à cause de kite mal adaptés aux conditions.

Prenez le temps d'apprendre en sécurité ce qui vous permettra de progresser bien plus vite.

Prenez aussi le temps de lire ce manuel avec un maximum d'attention car il contient des informations importantes sur les réglages et l'utilisation des systèmes de de relache. Ce manuel ne remplace en aucun cas un moniteur qualifié, il vous permet juste de prendre en mains le kite que vous venez d'acheter. Restez prudent, apprenez avec des professionnels et respectez les autres occupants de la plage ce qui nous permettra de continuer à profiter de notre sport sans être ralenti par des restrictions ou des interdictions partout dans le monde.



GARANTIE

Cette garantie d'Ozone couvre les défauts de matériel ou de fabrication pour l'acquéreur original pendant six mois après la date d'achat. Cette garantie est soumise aux conditions suivantes :

- La garantie est seulement valable lorsque le produit est utilisé pour l'usage qui lui est destiné, et ne couvre pas les produits utilisés pour de la location ou utilisés à des fins d'apprentissage.
- Ozone a la décision finale concernant la détermination de la garantie. Pour cette détermination, Ozone peut demander qu'une inspection de matériel soit faite et demander à voir des photos où on peut voir clairement les défauts du matériel. Dans certains cas, Ozone peut demander que toute cette information soit envoyée au représentant commercial d'Ozone par courrier préaffranchi.
- Si Ozone détermine que le produit est défectueux, la garantie couvre seulement la réparation ou le remplacement du produit défectueux.
- Ozone ne peut pas être tenu responsable des coûts, pertes ou dommages causés par le manque d'utilisation de ce produit. La garantie d'Ozone ne couvre pas les dommages causés par un usage inapproprié, l'abus, la négligence ou l'usure et les déchirures normales, incluant mais sans être limité à : la crevaison, l'utilisation avec des pièces de rechange non fabriquées par Ozone, les dommages dû à l'exposition prolongée au soleil, les dommages liés à une mauvaise manipulation ou stockage, les dommages dû à une utilisation dans les vagues, et les dommages causés par toute autre raison que les défauts de pièces ou d'assemblage.
- La garantie n'est plus valable s'il y a eu une réparation non autorisée, un changement ou une modification de tout ou partie de l'équipement. La garantie pour l'équipement réparé ou remplacé est valable seulement pour le premier acheteur, et ne s'étend pas aux acheteurs suivants et autres parties. La preuve d'achat originale doit être attachée à tous les recours à la garantie.
- Le nom du distributeur et la date doit être lisible et clair.
- Il n'y a pas plus de garanties que celle décrite ici.

RECOURS À LA GARANTIE

- Les recours à la garantie peuvent être examinés seulement si le produit a été activé sur notre site internet (visitez www.flyozone.com pour enregistrer votre équipement).
- Les recours à la garantie doivent être examinés et vous devez recevoir une autorisation avant de renvoyer le produit au distributeur d'Ozone ou il a été acheté.

DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉ

**DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉ D'OZONE KITESURF LTD.
DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉ, DÉSISTEMENT DE RÉCLAMATION, PRÉSUMPTION DES RISQUES.**

L'assemblage et/ou l'utilisation de ce produit implique que vous avez lu et compris la totalité du manuel de propriétaire de ce produit d'Ozone en prêtant particulièrement attention aux instructions et avertissements, avant même d'utiliser ce produit. De la même façon si une tierce personne utilise votre produit d'Ozone, il est de votre responsabilité de vous assurer que cette personne a lu et compris tous les instructions et avertissements dans le manuel de propriétaire de ce produit d'Ozone avant de l'utiliser.

PRÉSUMPTION DES RISQUES

L'utilisation de ce produit et de tous ses composants implique certains risques et dangers qui peuvent entraîner des blessures graves ou la mort pour l'utilisateur et pour des tierces personnes (non-utilisateurs). L'utilisation de ce produit d'Ozone veut dire que vous comprenez et acceptez tous les risques de blessure, connus et inconnus, pour vous ou pour de tierces personnes, liés à l'utilisation de ce produit. Les risques inhérents à ce sport peuvent être réduits notamment en suivant les indications dans le manuel de propriétaire et en faisant preuve de bon jugement.

DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉ ET DÉSISTEMENT DE RÉCLAMATION

L'achat de ce produit implique que vous acceptez, dans les limites prévues par la loi :
DE RENONCER À TOUTE RÉCLAMATION de quelque nature qu'elle soit, que vous avez ou aurez dans le futur contre Ozone Kitesurf LTD et contre toute les parties liés à l'utilisation de ce produit d'Ozone et de ses composants.

DE DÉCHARGER Ozone Kitesurf LTD, et toutes les parties liées, de toute responsabilité pour les pertes, lésions, blessures ou frais que vous, ou des tierces personnes utilisant votre matériel Ozone, pourriez subir pour toute raison que ce soit, y compris à la suite de négligence ou de la rupture de contrat par Ozone Kitesurf LTD et par toutes les parties liées dans la conception ou la fabrication de ce produit d'Ozone et de ses composants.

En cas de mort ou d'incapacité, toutes les dispositions présentées ici sont valides et contraignantes pour vos héritiers, ayant droits, exécuteurs testamentaires, gestionnaires, cessionnaires et représentatives. Les parties associées d'Ozone Kitesurf LTD n'ont pas fait et nient avoir fait d'autres représentations, orales ou écrites, à part celles présentées ici et dans le manuel de propriétaire de ce produit d'Ozone.

ATTENTION

LIRE LES INDICATIONS SUIVANTES AVANT D'ASSEMBLER VOTRE KITE : AVERTISSEMENT.

- Faire voler un cerf-volant est dangereux.
- Soyez extrêmement prudent en utilisant ce produit.
- L'utilisation inadéquate de cet équipement peut causer des blessures graves ou la mort.
- Vous devez être en bonne santé pour utiliser ce produit.
- N'utilisez pas ce produit d'une façon inadéquate (par exemple sauter ou s'ancrer au sol).
- Vous êtes responsable de votre propre sécurité et de celle des autres personnes autour de vous lorsque vous utilisez ce produit.
- Si vous êtes mineur, vos parents ou votre tuteur/ tutrice doivent avoir lu ces avertissements et instructions. N'utilisez pas ce produit sans une supervision appropriée.
- L'utilisation de ce produit est dangereuse et expose l'utilisateur à de nombreux risques imprévisibles et inévitables.
- Ne pas utiliser ce produit sous l'influence de l'alcool ou de drogues.

RÈGLES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

- Ne pas utiliser ce produit sans instruction préalable auprès d'un instructeur de kitesurfing officiellement reconnu.
- Ce produit n'est pas un support de flottabilité personnel. Ne pas utiliser dans l'eau sans gilet de sauvetage.
- Ne pas utiliser ce produit sans examiner le matériel avant.
- Faites décoller et atterrir le cerf-volant avec l'aide d'une autre personne.
- Apprenez toujours à voler avec un petit cerf-volant de deux lignes avant d'utiliser un cerf-volant plus large et compliqué.
- Ne permettez jamais à des kitesurfers inexpérimentés d'utiliser votre équipement d'Ozone.
- Ne pas utiliser ce produit sans système d'attache de de relache (leash). Un cerf-volant sans contrôle peut être très dangereux pour les personnes qui sont sous le vent.
- Le système de de relache du cerf-volant et de la barre est passif et doit être activé par l'utilisateur.
- Le système de leash ne doit pas être attaché de manière permanente à ce produit. Ne jamais s'attacher de manière permanente au kite ou à ses composants.
- Ne pas utiliser ce produit avec un système d'attache de de relache (leash) d'autres marques. Utilisez seulement les barres et commandes fournies avec ce kite. Les barres d'autres marques ne fonctionnent pas avec ce produit.
- Ne pas utiliser ce produit sans casque de sécurité.
- Ne pas utiliser ce produit sans équipement de haute qualité et sans un harnais spécifique.
- Testez le système de libération en situations de moindre risque avant de l'utiliser dans l'eau.

- Rincez le système de libération à l'eau douce après chaque utilisation. Le système de libération a une vie limitée et doit être examiné et remplacé fréquemment.
- Déclenchez puis réarmez tous les systèmes de de relache avant toute utilisation pour vous familiariser avec leur fonctionnement. Ceci est la seule façon de vous assurer que vous savez les utiliser dans toutes les situations, qu'ils sont correctement réarmés et qu'ils peuvent être déclenchés sans danger.
- Si vous avez une barre avec système de libération « trim loop », il doit être remplacé après 250 heures d'usage. Remplacez le système de de relache s'il apparaît usé. La garantie ne couvre pas l'usure des systèmes de libération.

CONDITIONS METEOROLOGIQUES

- Ne jamais apprendre à utiliser ce produit dans un vent de plus de 10 nœuds.
- Il est recommandé d'acquiescer un indicateur de vitesse du vent. Étudiez le guide de vent pour comprendre les vitesses de vent.
- Ne jamais utiliser ce produit par vent fort.
- Ne jamais utiliser ce produit par temps orageux.
- Ne jamais utiliser ce produit dans des conditions où vous ne pouvez pas vous maintenir debout.
- Ne jamais utiliser ce produit dans des conditions qui sont au delà de votre niveau de compétence (vents forts).

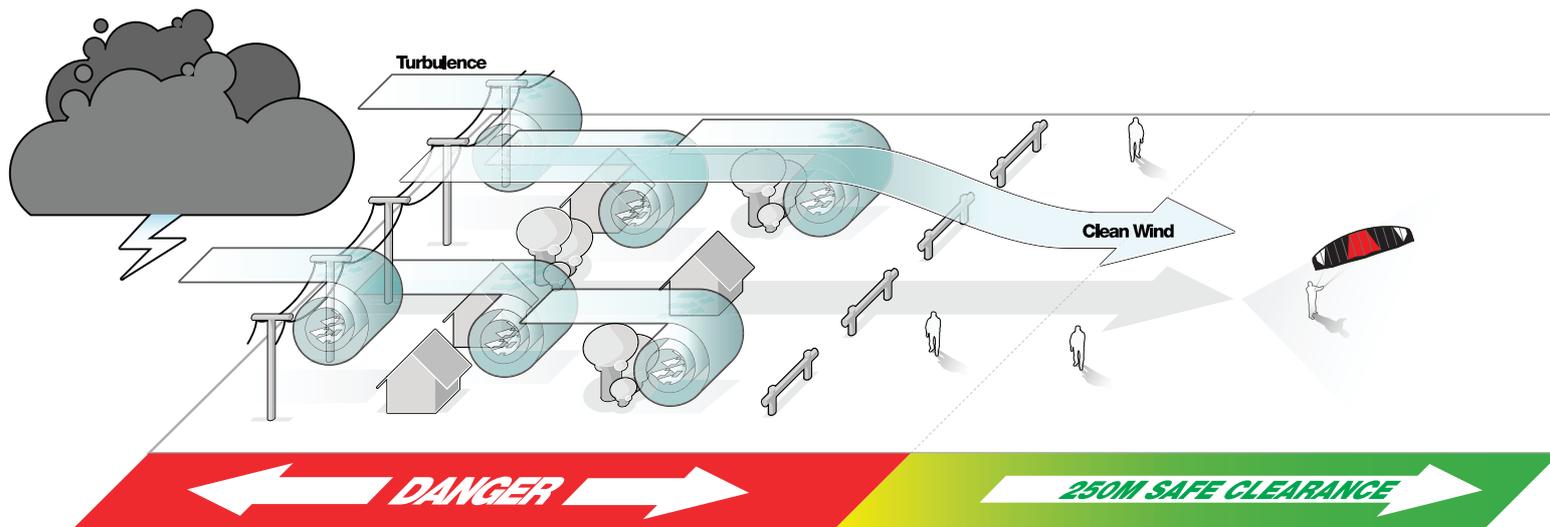


CHOISISSEZ UN ENDROIT SÛR.

- Respectez les règles locales en utilisant ce produit.
- Ne faites pas voler votre cerf-volant près de câbles électriques, de poteaux de téléphone, d'arbres, d'aéroports, de buissons, de rues ou de voitures.
- Utilisez ce produit seulement si vous avez au moins 100m libres d'obstacles sous le vent et sur les côtés. Le cerf-volant peut vous tirer sous le vent très violemment.
- Ne faites pas voler votre cerf-volant près d'autres personnes ou d'animaux. Ne pas utiliser ce produit s'il y a des personnes sous le vent.
- Choisissez des zones sûres et éloignées d'autres personnes.
- Ne pas utiliser ce produit près de l'eau si vous ne savez pas nager ou si vous n'êtes pas en bonne santé.
- Ne pas utiliser ce produit près de l'eau sans avoir pratiqué auparavant le décollage, l'atterrissage et les techniques de sauvetage.

FAITES ATTENTION AUX LIGNES

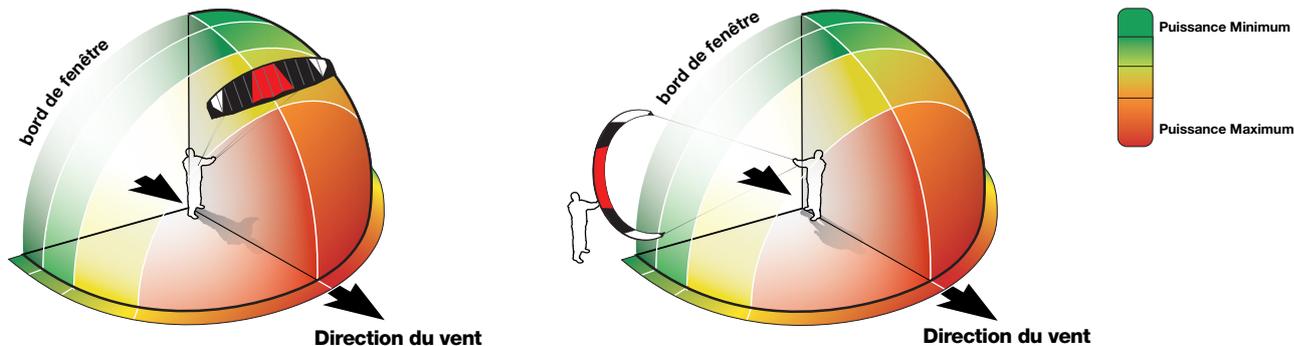
- Ne jamais toucher les lignes lorsque le cerf-volant est en cours d'utilisation. Les lignes, en tension, peuvent causer des blessures graves ou la mort.
- Ne jamais utiliser ce produit avec des lignes usées. La rupture d'une ligne en tension peut causer des blessures graves ou la mort.
- Toujours vérifier qu'il n'y a pas de nœuds dans les lignes avant l'utilisation. Les nœuds peuvent réduire la résistance des lignes.
- Rester éloigné des lignes sauf si le cerf-volant est sécurisé sur le sol. Un cerf-volant non sécurisé sur le sol peut décoller de lui-même et causer des blessures graves ou la mort.
- Ne jamais se placer, ou laisser une autre personne se placer, entre la barre de contrôle et le cerf-volant lorsqu'il est en utilisation.



VENT

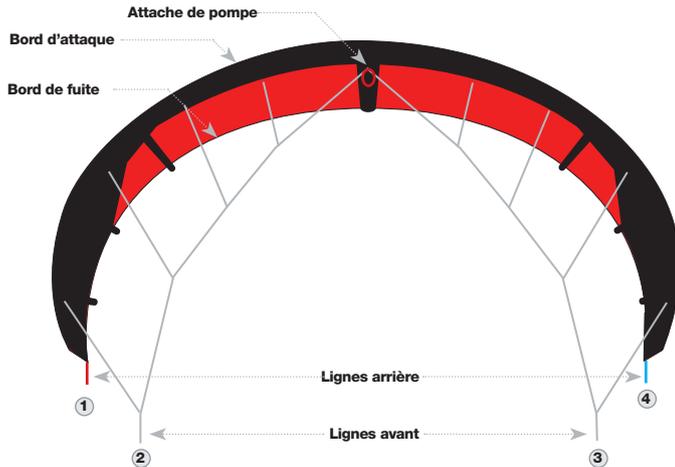
FORCE	NCEUDS	MPH	MÈTRES/SEC	KPH	DESCRIPTION	NIVEAU REQUIS	SUR TERRE
0	<1	<1	<0-0.2	<1	Calme	N/A	Calme, la fume monte verticalement. Aller faire du parapente/base jumping/delta plane.
1	1-3	1-3	0.3-1.5	1-5	Vent léger	N/A	La fume part légèrement dans le vent. Avec un gros kite ça peut le faire!
2	4-6	4-7	1.6-3.3	1-5	Légère brise	Débutant	Vous entez le vent sur votre figure. Faites du Cruising en Mt board/buggy/snowkite.
3	7-10	8-12	3.4-5.4	12-19	Vent doux	Débutant	Les drapeaux léger commencent a s'agiter. Rldez en Mt board/buggy/snow.
4	11-16	13-18	5.5-7.9	20-29	Vent modéré	Intermédiaire	Les drapeaux flap, et les petites branches s'agitent. Les choses commencent ç devenir sérieuses.
5	17-21	19-24	8.0-10.7	30-38	Vent frais	Expert	Les petits arbres bougent. C'est parti, full power.
6	22-27	25-31	10.8-13.8	39-50	Vent fort	Expert	Les grosses branches s'agitent. Seulement pour les Experts.
7	28-33	32-38	13.9-17.1	51-61	Tempête proche	Expert	Tous les arbres sont penchés. Hard core session!
8	34-40	39-46	17.2-20.7	62-74	Tempête	N/A	Vous avez du mal à marcher! Il vaut mieux dans ces cas la rester à la maison et regarder un DVD Ozone.

7 Décoller toujours votre kite en bord de fenêtre

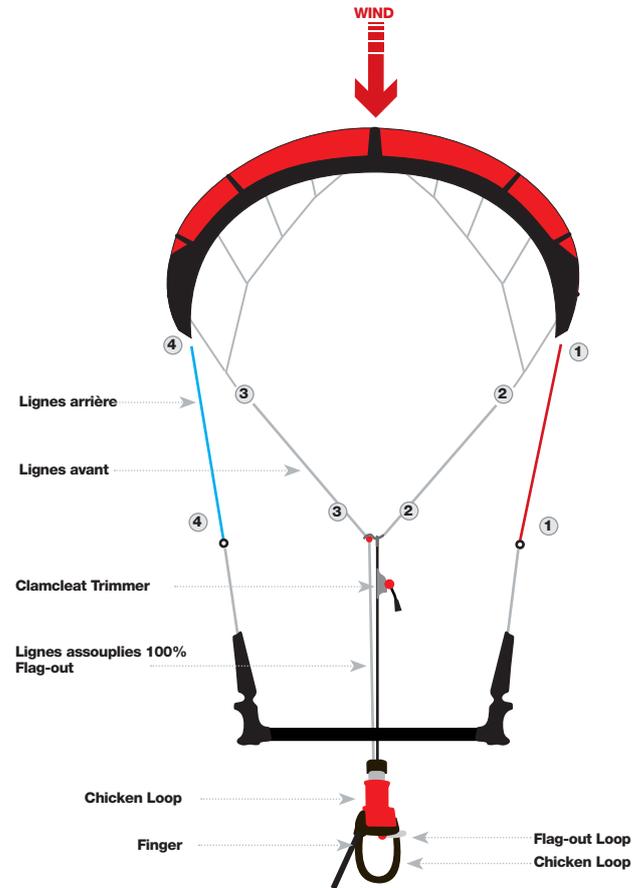


ASSEMBLAGE

➤ Attacher les lignes au cerf-volant
comme indiqué sur les diagrammes.



➤ Kite dans l'air



➤ Monter le cerf-volant et la barre face contre terre avec
la barre sous le vent par rapport au cerf-volant.

ASSEMBLAGE

- Attachez le leash de pompe (photo) au niveau de la boucle au centre du bord d'attaque.
- Assurez vous que tous les clips du Onepump sont ouvert (photo) avant de commencer à gonfler.
- Gonflez le kite en utilisant la "1N valve".
- Fermez la valve principale sur le bord d'attaque. Fermez le cache en néoprène.
- Assurez-vous que tous les clips reliant le boudin du bord d'attaque à ceux des lattes sont FERMES. Cela permet d'isoler les boudins les uns des autres, de sorte que si l'un crève, le reste de l'aile restera gonflée.
- Une fois le kite complètement gonflé tounez le kite et plaquez le au sol avec les sacs de sable fourni. Positionnez les sacs de chaque de la latte centrale. Ne jamais laisser un kite posé au sol sans sable dessus.



1



2



3



4



5



6



7



8



AVERTISSEMENT: Ne jamais rider avec les clips de one pumps ouverts. Si le kite se creve, le kite se degonflera intierement! Fermez toujours les clips et ne les sortez jamais de leur protection en neoprene.

Ne jamais sous gonfler le kite, car il ne pourra pas etre aussi performant qu'un kite bien gonfle, et ne se redcollera pas aussi facilement.

ATTACHER LES LIGNES DE CONTROL

Positionnez le kite sur le sable et le bord d'attaque face au vent. Déroulez ensuite le barre sous son vent.

Posez ensuite la barre sur le sable avec le coté rouge sur votre gauche et commencez ensuite à demeler vos lignes en remontant jusqu'au kite.

Avec les numéro de chaque lignes il est très facile de connecter les lignes. Il vous suffit de faire correspondre les numéros des lignes avec ceux des connections >> 4 sur 4; 3 sur 3; 2 sur 2; 1 sur 1.

Les lignes avants ont des têtes d'alouettes et les lignes arrières des noeuds ce qui vous facilitera encore plus la tache.



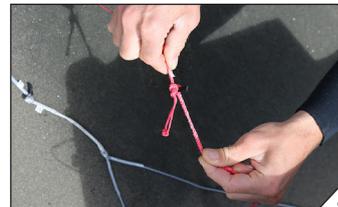
1



2

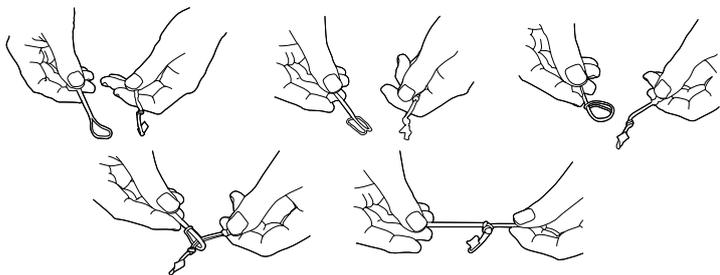


3



4

TOUTES LES CONNEXIONS SE FONT EN FORMANT UNE TÊTE D'ALOUETTE.



SECURITY

© Ozone
 Ozone is a registered trademark
 of Ozone Kitesurfing

IMPORTANT: Tous les systèmes de de relache d'Ozone obligent l'utilisateur à le faire fonctionner manuellement dans le cas d'une urgence. Il est impératif que le kite soit mis en place comme indiqué dans le manuel, la configuration incorrecte compromettra le fonctionnement du système de de relache. Toutes les lignes et les systèmes de puissance ne doivent pas être emmêlés et le leash de sécurité doit être relié correctement, voir photos.

SYSTÈMES DE RELACHE OZONE DE-POWER

CONNECTION DU CHICKENLOOP

Le Chickenloop est la 1ère sécurité du kite. Assurez vous de vous relier au Chickenloop en utilisant le doigt comme montré sur les photos.



"RELEASE" SOUS LA BARRE (MODE RECOMMANDÉ)

Attachez le leash d'aile au système de flag out. C'est le petit œillet sur l'anneau en acier au bas de la Megatron, voir photos. Dans une situation d'urgence, lorsque le chicken loop est libéré, le kite perdra sa puissance et décrochera.



RIDERS AVANÇÉS (utiliser à vos propres risques, non recommandé)

Les riders exécutant des tours dehooké ou qui sont plus confiants et ont passé de nombreuses heures de kite peuvent s'attacher à l'anneau en utilisant le mode Expert, où le chickenloop traverse le grand œil de l'anneau en acier.

REMARQUE: Lorsque le rider lâche la barre en mode Expert (sans relâcher le Megatron, par exemple handle pass raté) le kite perdra sa puissance, mais ne décrochera pas.

Soyez conscient de cette situation, le Megatron sera hors de portée et ne peut donc pas être libéré. Lorsque hooké et en relâchant le Megatron, l'anneau d'acier glissera automatiquement hors du chickenloop et le kite décrochera.



SECURITY

©ZONE
 0309967230@PCL.COM
 0309967230@PCL.COM
 0309967230@PCL.COM

1ER NIVEAU DE SÉCURITÉ

Déclenchez le chickenloop comme montré sur les photos. En vous assurant que votre leash est relié au système "Flag Out" le kite perdra toute sa puissance.



1



2



3



4

RÉ-ENCLENCHER LE MEGATRON CHICKENLOOP



1



2



3



4

LARGUAGE FINAL (EN CAS D'URGENCE EXTRÊME)

Dans une situation d'urgence extrême, s'il vous faut larguer complètement l'aile, utilisez le système de larguage final sur le leash du kite. L'aile, les lignes et les systèmes de contrôles seront alors entièrement détachés de votre harnais et peuvent alors dériver sous le vent sur de grandes distances et heurter n'importe qui ou n'importe quoi, et occasionner des dégâts, des blessures ou même la mort.

RIDEZ AVEC RESPONSABILITE.



1



2



3

RE-ARMER LE LEASH



1



2



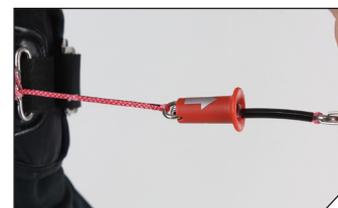
FIXATION DU LEASH COURT



RELOADING DU LEASH COURT



RELACHER LE LEASH COURT



1ER VOL



ATTENTION:

NE JAMAIS LANCER UNE AILE EN PLEINE FENÊTRE

DECOLLER ET ATTERIR

Apprenez à votre partenaire comment décoller le kite et mettez vous d'accord sur un signe qui déclenchera le laché du kite. Une fois le kite en bord de fenêtre vérifiez vos lignes en les mettant en légère tension. Il peut arriver que les lignes s'entourent autour de l'oreille, il est donc préférable de bien vérifier qu'elles ne le soient pas.

Avant de donner le signal, assurez vous une dernière fois que les lignes sont bien connectées. Donner ensuite le signal à votre partenaire et montez doucement le kite en haut de la fenêtre.

DECOLLER



ATTERIR

Posez le kite de la même façon >> Le plus important est d'être sur que les lignes sont bien connectées et bien démêlées.



ATTENTION:

Ne vous trompez pas de cote en reprenant votre barre, repérez vous avec les couleurs sur la barre.

RE-DECOLLAGE DANS L'EAU

Quand le kite est tombé avec le bord d'attaque en contact avec l'eau:

- 1: Poussez la barre pour détendre les lignes arrières.
- 2: Tirez une des lignes arrières vers vous avec une tension constante. Regardez le kite en même temps et tenez vous prêt à relâcher la tension doucement en même temps que le kite se retourne.
- 3: Une fois sur l'oreille, le kite va se diriger vers le bord de fenêtre à condition de maintenir une tension dans la ligne arrière. La tension ne doit pas être trop forte ni trop môle ce qui requiert une certaine finesse.
- 4: Une fois le kite en bord de fenêtre poussez votre barre et tirez sur le bon coté afin que le kite décolle.

NOTE: Si le kite tombe de la même manière mais face à vous, il vous suffi de tirer une ligne arrière ce qui le retournera, il vous suffi ensuite de suivre le même procédé.



1ER VOL

SELF RESCUE

Quand vous avez un problème quelque part dans l'eau, il y a une façon simple de se secourir. La première chose à faire est d'arrêter la puissance de l'aile avec le système de de relache sur les lignes avant. Vous faites ceci en tirant sur le leash du kite qui est attaché sur une des lignes avant pour les débutants. En tirant sur une des lignes avant, l'aile se mettra en drapeau et tombera dans l'eau. Les lignes sont dangereuses dans cette situation donc faites bien attention de rouler votre ligne avant autour de la barre au moins dix fois pour mettre l'aile hors d'action. Enrouler ensuite les lignes autour de la barre comme vous le feriez normalement. Vous arriverez à l'aile idéalement avec les lignes bien roulées autour de la barre. Faites quelques demies clés pour bien attacher les lignes. Quand vous tenez votre aile vous pouvez lâcher la barre. Retournez ensuite le kite avec le bord d'attaque vers vous, pour pouvoir facilement accéder aux valves. Dégonflez l'aile juste assez pour pouvoir le plier en deux. Pliez-la en deux par le milieu, et amenez les oreilles l'une sur l'autre. L'aile est maintenant pliée en deux comme sur les photos. Prenez les poignées SELF RESCUE situées au niveau des premières lattes sur chaque oreilles. Utilisez ces poignées comme une voile pour retourner à terre. Veuillez regarder notre site web pour voir la vidéo de la SELF RESCUE, qui est peu être très utile.



CLAMCLEAT TRIMMER

Tirez sur la ligne pour moins de puissance. Ceci est nécessaire pour rider déhooké, si vous avez trop de puissance, si vous remontez la plage ou si vous voulez moins de puissance dans les vagues.

Relâchez complètement le trim pour une puissance maximale de l'aile.

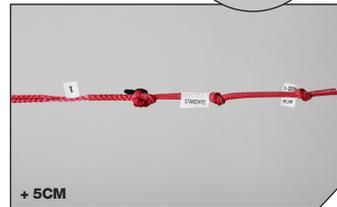


TRIM DU LEASH COURT

Le réglage d'usine correcte des lignes 1 et 4 sont étiquetés standard (noeud du milieu). Toutes les lignes doivent être égales à ce point, mais les lignes du kite s'étirent avec les lignes de puissance qui prennent la pleine charge. Détendez les lignes de la barre et ayez un partenaire qui tient la barre. En prenant les extrémités opposées, vérifiez que les lignes 2 et 3 soient d'une longueur égale à la norme sur les lignes noeud 1 and 4.

Si les lignes ne sont même de la même longueur vous pouvez soit ...

- 1) Étirer les lignes plus courtes. Fixez les lignes plus courtes à un attelage de voiture ou quelque chose de très solide. Ensuite, prendre la barre et tirez avec suffisamment pour étirer la ligne. Faites ceci à toutes les lignes qui sont plus courtes et re-vérifier que tous les 4 lignes soient de longueur égale.
- 2) Utiliser les options de noeuds ligne 1 et 4 de gales (- / + 5 cm).



PACKING

PACKING

- Détachez les lignes de vol du kite, et enveloppez-les autour de la fin de la barre en forme de huit. Utilisez les dispositifs de retenue de ligne élastiques pour les garder maintenus en place
- Pour dégonfler le kite, relâchez tout d'abord tous les clips de pompe en plastique. Ensuite, ouvrez délicatement la soupape "out" sur le bord d'attaque. Cette grande vanne décharge rapidement l'air de l'aile.
- Rouler la pointe près du vent vers le centre. Ensuite, rouler du côté opposé.
- Visser la vanne de gonflage / dégonflage et fermez le couvercle en néoprène.
- Plier le kite en trois sections du bord de fuite pour rentrer dans un sac.

ENTRETIEN



Les kites sont des produits techniques, utilisés dans un environnement marin. Si vous utilisez votre bon sens et que vous faites attention à votre équipement, il gardera ses qualités et réglages d'usine durant des centaines d'heures.

Ne jamais gonfler votre kite sur une surface rugueuse qui peut comporter des objets pointus. Cela conduirait à endommager le dacron et le nylon rip-stop de la voile.

Soyez prudent avec vos lignes. Si vous les accrochez sur un rocher ou sur un objet pointu, bien vérifier chacune d'elles. Il est recommandé de les changer. Assurez-vous également qu'il n'y a pas de nœuds dans les lignes. Les nœuds peuvent affaiblir les lignes jusqu'à 50%.

Une fois l'aile gonflée, sécurisez-la en mettant du sable ou des sacs de sable sur le spi – N'utilisez pas des objets lourds ou votre planche, il arrive souvent que les ailerons de planche déchirent le spi.

Ne jamais laisser votre cerf volant longtemps au vent et au soleil sur la plage sans l'utiliser. Le bord de fuite « flapant » et le sable frappant la voile, diminuent la durée de vie du kite. Toujours mettre du sable sur le bord de fuite et sur le bord d'attaque pour que le kite ne « flap » pas dans le vent fort. Cela étire le tissu de la voile, ce qui changera les réglages du cerf-volant et son espérance de vie. Les UV raccourcissent également la durée de vie d'un cerf-volant, mettez votre kite dans son sac quand vous ne l'utilisez pas.

Ne jamais ranger votre kite mouillé dans son sac – Ceci endommagera le tissu, le revêtement et peut même modifier le fonctionnement du cerf volant. Ceci n'est pas pris en compte pour la garantie

Ne jamais laisser son kite dans la voiture à la lumière directe du soleil avec ou sans les boudins gonflés.

Lavez votre barre, vos lignes et le kite régulièrement à l'eau douce. Lavez la barre à l'eau douce après chaque session.

Rangez seulement votre kite quand il est 100% sec.

Assurez-vous que quand vous n'utilisez pas votre kite, que vous avez bien fermé les valves afin d'éviter que du sable ou même des insectes ne rentrent dans les boudins.

Pendant le gonflage des boudins, toujours les gonfler doucement et s'assurer que les lattes et le bord d'attaque soient gonflés correctement. Si vous voyez une vrille ou quelque chose qui paraît inhabituel ARRÊTEZ de gonfler immédiatement et vérifiez les boudins. Il se peut qu'ils aient besoin d'être réinsérés pour éviter qu'ils n'exploient.

REPAIRS

Nous fournissons un kit de réparation contenant le matériel suivant

1. Pièce de spi taille A4
2. Pièce de Dacron taille A4
3. 1 morceau large de 50mm d'autocollant noir de réparation
4. Une rustine Tear-Aid de 6" x 3" pour réparation du boudin
5. 2 tampons d'alcool
6. 1 clip « one-pump », 1 tuyau de connexion, tyrap
7. 1 ligne de flag-out élastique de rechange
8. 1 valve de gonflage de rechange

Si vous avez un dégât majeur comme une longue déchirure du spi, du bord d'attaque, ou d'une latte, apportez votre aile à un magasin de réparation de voiles. Pour des déchirures mineures ou des crevaisons de boudin, vous pouvez facilement les réparer vous-même avec le kit de réparation que nous fournissons avec l'aile. Rendez-vous sur www.flyozone.com dans la section INFOZONE pour des vidéos d'instructions à propos des réparations.

