



**OZONE**

WaterkiteManual

# GRACIAS

**Gracias por comprar esta cometa Ozone. Nuestra misión es construir kites de gran calidad que son fáciles, divertidas y seguras de usar, sin importar su nivel.**

En Ozone nos apasiona el kite, y es esta pasión lo que mueve a nuestro equipo de diseñadores a perfeccionar y desarrollar los kites con los que nos encanta navegar. Estamos orgullosos de la calidad de nuestros productos y estamos siempre a la búsqueda de los mejores materiales y componentes para incorporarlos a nuestros diseños. Todos nuestras cometas y accesorios son fabricados en nuestra propia línea de producción de alta calidad en Vietnam, lo cual nos garantiza una construcción sublime que estamos orgullosos de llamar Ozone. Una mirada más cercana a nuestras cometas, revelan esa misma construcción de calidad que asegura que toda cometa Ozone disfrutará de una larga vida, con el mismo manejo, rendimiento y estética. Para ver el vídeo de la fábrica visita nuestra web [www.flyozone.com](http://www.flyozone.com).

El kitesurf, como todos los deportes de acción dinámicos, conlleva riesgos inherentes, pero con sentido común y siguiendo los consejos de un instructor cualificado, disfrutará de este increíble deporte. Los accidentes generalmente acontecen debido a la falta de experiencia, subir la cometa en un lugar peligroso, navegar con condiciones meteorológicas cambiantes o usar una cometa demasiado grande para la habilidad del rider o velocidad del viento. Por favor, tome el tiempo necesario para aprender con seguridad, progresará mucho más rápido con un instructor cualificado.

Navegue con precaución.  
Equipo Ozone



# GARANTIA

Ozone ofrece, al comprador original de este producto, una garantía para este producto en relación a desperfectos sustanciales del material y de la mano de obra. La garantía está sujeta a las siguientes restricciones:

- La garantía sólo es válida cuando el producto se utiliza para el uso previsto y no cubre productos usados en alquiler o enseñanza
- Ozone será responsable de la decisión final en cuanto a la garantía. Esto puede suponer una inspección y/o fotografías del material que demuestren claramente el o los defectos del producto. Es posible que esta información tenga que ser enviada al comerciante de Ozone con franqueo pagado.
- Si Ozone estima que el producto es defectuoso, la garantía cubrirá únicamente la reparación o el recambio.
- Ozone no se hará responsable de los costes, las pérdidas o los desperfectos causados por falta de uso del producto. La garantía no cubre desperfectos ocasionados por el mal uso, abuso, falta de cuidado o el desgaste natural del producto. Esto incluye, a modo enunciativo pero no limitativo, el equiparse con componentes que no son de Ozone, daños ocasionados por exposición al sol, daños ocasionados por uso o almacenamiento indebido, daños ocasionados por uso en zonas con olas o en el rompiente de olas en la orilla y daños ocasionados por otros motivos que no estén relacionadas con el material o la mano de obra.
- Los arreglos no autorizados, los cambios o las modificaciones de cualquier parte del material supondrán que la garantía será nula y sin efecto. La garantía de cualquier parte del equipo reparado o cambiado será válida únicamente desde la fecha de la compra original. El recibo original de compra deberá acompañar todos los reclamos de garantía.
- El nombre del comerciante y la fecha de compra deberán estar escritas de manera clara y legible.
- No hay garantías que se extiendan más allá de las garantías especificadas con anterioridad.

## RECLAMOS DE GARANTÍA

- Los reclamos de garantía sólo serán procesados una vez que el producto haya sido activado desde nuestra página web. (ir a [www.flyozone.com](http://www.flyozone.com) para registrar tu cometa).
- Los reclamos de garantía deberán ser procesados y estar dotados de una autorización de devolución antes de mandar el material al proveedor de Ozone dónde fueron originalmente comprados.

# LIBERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

## LIBERACIÓN DE RESPONSABILIDAD DE OZONE KITESURF LTD. LIBERACIÓN DE RESPONSABILIDAD, RENUNCIA Y EXIMICIÓN DE RECLAMOS, ASUNCIÓN DE RIESGOS.

El uso y/o montaje de este producto de Ozone implica que, antes de utilizar el producto de Ozone de cualquier manera, se ha leído y se acepta lo estipulado en el manual de propietarios de Ozone, incluyendo todas las instrucciones y advertencias especificadas en este manual. Del mismo modo, si el material de Ozone es utilizado por otras personas, el propietario será responsable de asegurarse que esa otra persona lea y comprenda perfectamente el manual de Ozone para propietarios antes de utilizar dicho material. Esto incluye cualquier instrucción o advertencia especificada en el manual.

### ASUNCIÓN DE RIESGOS

El uso del producto de Ozone y sus componentes acarrea ciertos riesgos y peligros que pueden tener como consecuencia, para la persona que utiliza el material y para terceros, lesiones personales graves e incluso la muerte. La utilización de este producto de Ozone implica que se aceptan y asumen los posibles riesgos de lesión, conocidos y por conocer, al propietario o a terceras personas que estén utilizando el material. Los posibles riesgos que conlleva la práctica de este deporte pueden ser sustancialmente reducidos si se siguen las indicaciones de advertencia incluidas en el manual del propietario y si se utiliza el sentido común.

### RENUNCIA Y EXIMICIÓN DE RECLAMOS

La compra del producto de Ozone implica que el comprador acepta, en la mayor amplitud que permita la ley, lo siguiente:

RENUNCIA DE TODO RECLAMO que tenga o pueda tener en el futuro contra Ozone Kitesurf LTD el comprador o cualquier otra persona que utilice el producto, incluyendo sus componentes. EXIMIR a Ozone Kitesurf LTD y a todas las partes concernidas de toda responsabilidad legal en cuanto a pérdida, daños, lesión o gastos incurridos que el comprador o cualquier persona, incluyendo hijos o hijas, que utilice el producto de Ozone experimente durante la utilización del producto de Ozone sin importar la causa de dicha pérdida, daño, lesión o gasto. Esto incluye eximir a Ozone Kitesurf LTD de responsabilidad legal en cuanto a negligencia o incumplimiento de contrato por parte de Ozone Kitesurf LTD y todas las partes concernidas en relación al diseño y la construcción del producto de Ozone y todos sus componentes. Si el comprador muere o un sufre un accidente resultante en incapacidad causada tras el uso del producto de Ozone, todas las disposiciones estipuladas con anterioridad serán aplicadas con fuerza vinculante a todos los herederos, hijos/as, albaceas, administradores, causahabientes y representantes. Las partes vinculadas de Ozone Kitesurf LTD no han realizado y niegan cualquier representación escrita u oral aparte de las estipuladas en el presente documento y en el Manual de Propietarios De Productos Ozone.

# ADVERTENCIAS

## LEA ATENTAMENTE LAS SIGUIENTES INDICACIONES ANTES DE MONTAR SU COMETA:

### ADVERTENCIA:

- Volar cometas puede ser peligroso.
- Tenga extrema precaución al utilizar este producto.
- El uso indebido de este producto puede resultar en lesión grave o muerte.
- Utilice este producto únicamente si goza de buena salud.
- No utilice este producto de manera indebida (como saltando o anclándose al suelo).
- Usted es responsable último de su propia seguridad al igual que la seguridad de otros al utilizar este producto.
- Si tiene menos de 18 años deberá asegurarse que sus padres o su tutor legal lea estas instrucciones y advertencias. No deberá utilizar este producto sin supervisión adecuada o bajo instrucción apropiada.
- El uso de este producto expone al usuario/a riesgos inesperados e inevitables y peligros en general.
- No utilice este producto bajo los efectos del alcohol, drogas o medicación.

### NORMAS DE SEGURIDAD IMPORTANTES:

- Antes de utilizar este producto debe recibir clases de un instructor titulado o en una escuela certificada.
- Este producto no es una unidad de flotación personal. Utilice siempre un salvavidas reglamentario al utilizar este producto cerca del agua.
- Inspeccione el material detenidamente antes de utilizarlo.
- Sea asistido por alguien siempre que quiera lanzar o aterrizar la cometa.
- Utilice, para aprender, una cometa pequeña de dos líneas antes de utilizar una cometa más grande y complicada.
- No permita que personas que no estén familiarizadas con cometas de tracción utilicen este producto sin supervisión adecuada.
- Nunca utilice este producto sin el sistema de leash del kite. Una cometa sin control puede ser extremadamente peligrosa para las personas que estén en la dirección del viento.
- La cometa/sistema de control posee sistemas de seguridad pasivos que deben ser activados por la persona utilizando el material para que funcionen de manera adecuada.
- El sistema de leash no está enganchado de manera permanente a este producto.. No se enganche de manera permanente a la cometa ni a ninguno de sus componentes.

- Nunca utilice esta cometa con otro sistema de control o kite leash. Utilice únicamente los mandos y las barras suministrados con esta cometa ya que barras y mandos de otras marcas no son compatibles con este diseño y por lo tanto el sistema de desenganche NO funcionará.
- Utilice siempre casco al utilizar este material.
- Utilice siempre un arnés de alta calidad y bien cuidado.
- Pruebe y acostúmbrese al sistema de liberación en situaciones que no sean de emergencia.
- Moje su sistema de liberación con agua dulce tras cada sesión. Los sistemas de liberación tienen una vida limitada y deben ser revisados y cambiados con frecuencia.
- Soltar y enganchar sistemas de seguridad para familiarizarse con ellos y para ver cómo funcionan. De este modo sabremos cómo deben ser utilizados los sistemas de seguridad en distintas situaciones.
- Si tiene una barra con sistema de seguridad de trim loop deberá ser cambiado tras 250 horas de utilización. Cambie el sistema de suelta rápida o kite leash antes de ver cualquier indicio de desgaste. El desgaste de su sistema de liberación no estará cubierto por la garantía.

### ESCOJA CONDICIONES ATMOSFÉRICAS SEGURAS:

- No aprenda a utilizar este producto en vientos de más de 10 nudos.
- Se recomienda efusivamente la compra de un indicador de velocidad del viento para poder medir la velocidad del viento. Estudie la guía de viento para comprender las velocidades del viento.
- No utilice este producto con vientos fuertes.
- No utilice este producto durante tormentas y durante tormentas eléctricas.
- Utilice este producto únicamente cuando pueda asumir una posición vertical.
- No utilice este producto cuando las condiciones atmosféricas son demasiado difíciles para su nivel.
- No utilice este producto cerca o en el agua si el viento es terrenal.

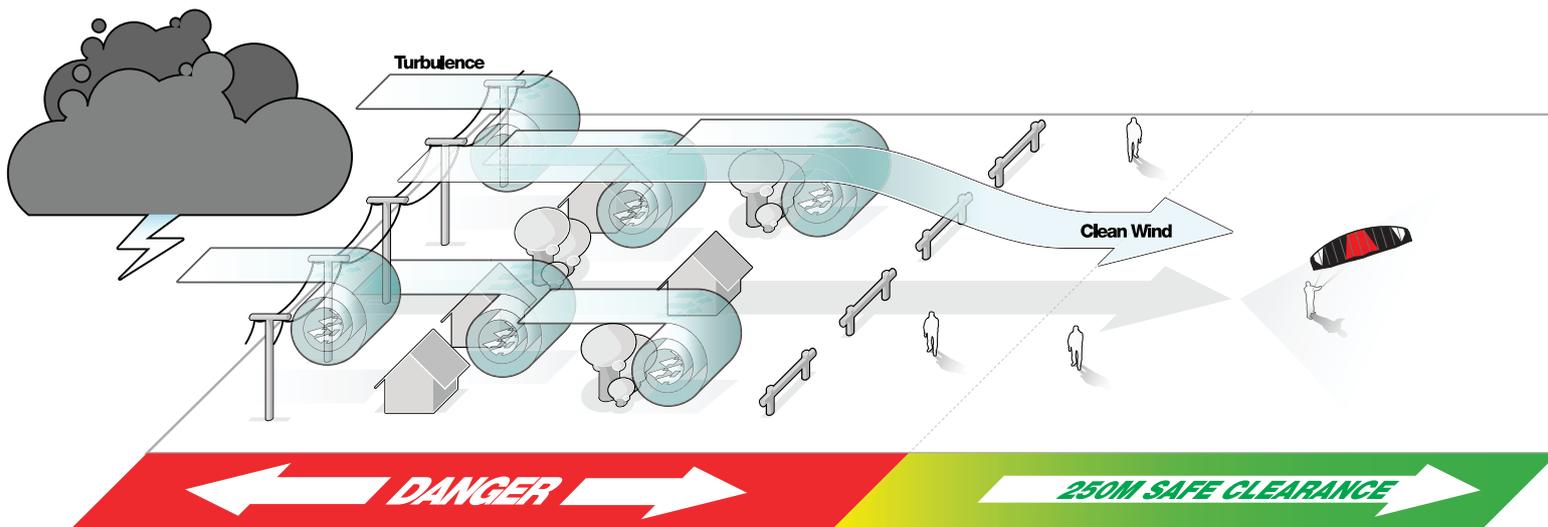


#### ELIJA UN EMPLAZAMIENTO SEGURO

- Siempre tenga presente las normas y reglamentos locales al utilizar este producto.
- No utilice este producto cerca de tendido eléctrico, cables telefónicos, postes de teléfono, árboles, arbustos, carreteras, vehículos o aeropuertos.
- Utilice únicamente este producto tras asegurarse que hay por lo menos 100 metros de distancia despejada en la dirección del viento al igual que en ambos lados del lugar de lanzamiento. La fuerza del viento puede arrastrarlo en la dirección del viento inesperadamente y con gran violencia.
- No vuele su cometa encima de personas o animales. Todo observador deberá estar posicionado a barlovento, es decir, de donde sopla el viento, cuando se utilice este producto.
- No utilice este producto en playas o espacios abiertos con personas en las proximidades.
- No utilice este producto cerca del agua si no sabe nadar o si no goza de buen estado físico.
- Practique las maniobras de lanzamiento y aterrizaje y las de auto-salvamento antes de utilizar este producto cerca del agua.

#### EXTREME PRECAUCIÓN CON LAS LÍNEAS:

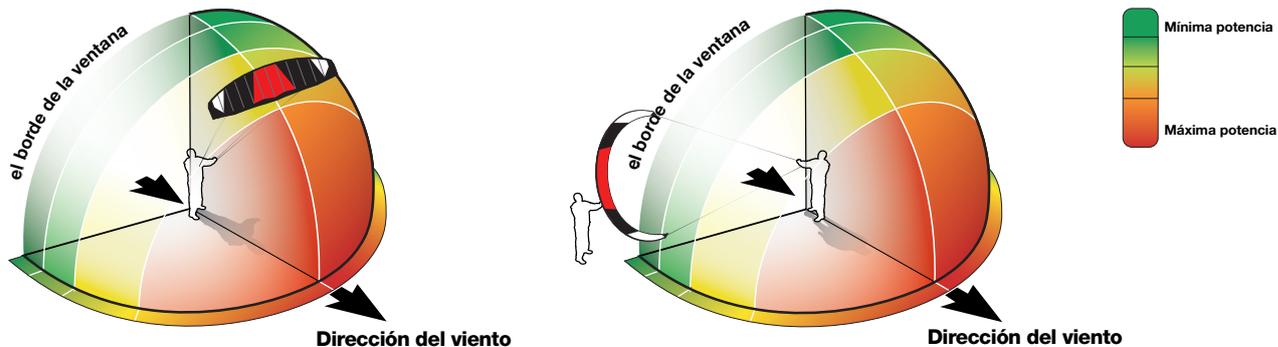
- No toque las líneas cuando se esté utilizando la cometa. Las líneas de la cometa pueden ser extremadamente peligrosas bajo tensión y pueden provocar lesiones graves o la muerte.
- No utilice este producto con líneas desgastadas. Una línea que se rompe bajo tensión puede provocar lesiones graves o la muerte.
- Asegúrese siempre que no hay nudos en sus líneas ya que estos pueden reducir sustancialmente la resistencia de las líneas.
- Manténgase alejado de líneas enredadas a menos que la cometa esté segura en el suelo. Una cometa que no está segura en el suelo puede relanzarse inesperadamente y puede provocar lesión grave o la muerte.
- No se posicione, ni permita que otra persona se posicione, entre la barra de control y la cometa al utilizar este producto.



# VIENTO

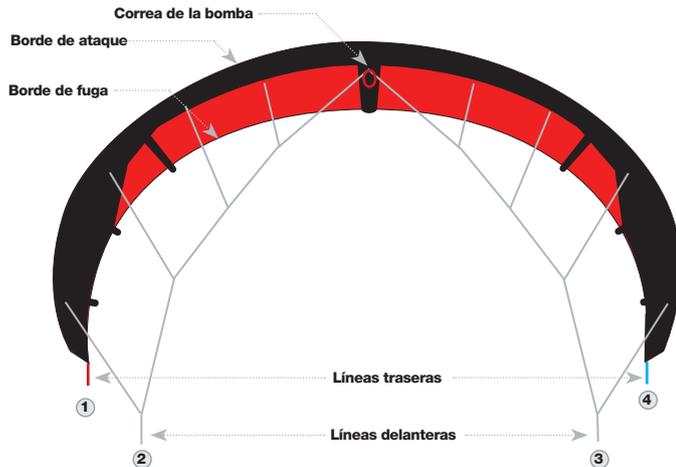
INTENSIDAD	NUDOS	MPH	METROS/SEC	KPH	DESCRIPCIÓN	NIVEL	EN TIERRA
0	<1	<1	<0-0.2	<1	Calma	N/A	Calma, el humo asciende en vertical. Practicar Parapente/base jumping/Aladelta
1	1-3	1-3	0.3-1.5	1-5	Viento flojo	N/A	El humo muestra la dirección del viento. Prepara cometas grandes!
2	4-6	4-7	1.6-3.3	1-5	Brisa ligera	Principiante	El viento se siente en la cara, susurra en tus oídos. Travesía Mt board/buggy/snowkite
3	7-10	8-12	3.4-5.4	12-19	Viento suave	Principiante	Las hojas se mueven, banderas pequeñas extendidas. A tope con Mt board/buggy/snow
4	11-16	13-18	5.5-7.9	20-29	Viento moderado	Intermedio	Las banderas flamean, ramas pequeñas en movimiento. Comienzan los saltos
5	17-21	19-24	8.0-10.7	30-38	Viento fresco	Avanzado	Árboles pequeños comienzan a balancearse. Disfrutando de la vida, mucha potencia, sonrisas
6	22-27	25-31	10.8-13.8	39-50	Viento fuerte	Avanzado	Ramas grandes en movimiento. Sólo expertos
7	28-33	32-38	13.9-17.1	51-61	Casi galema	Avanzado	Todos los árboles en movimiento. Los riders más hardcore volando!
8	34-40	39-46	17.2-20.7	62-74	Galema	N/A	Problemas para andar! Carnicería de riders, mejor quedarse en casa relajado viendo un DVD Ozone

## ➤ Siempre despega tu cometa en el borde de la ventana

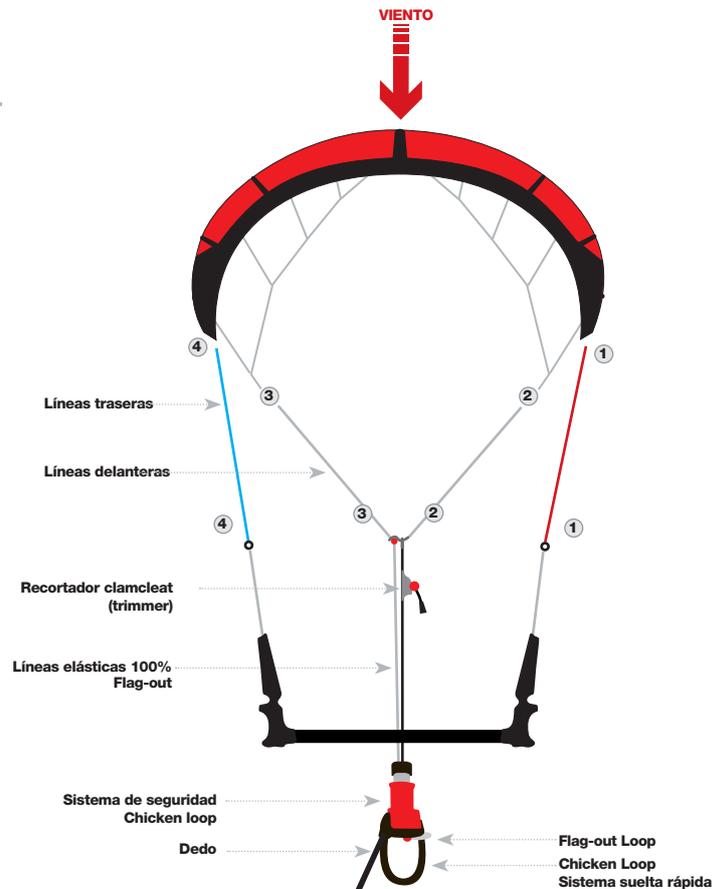


# MONTAJE

➤ Amarrar las líneas a la cometa como indican los siguientes esquemas:



➤ Cometa en el aire



➤ Monte la cometa y la barra boca abajo en la playa con la barra en la dirección del viento.

# MONTAJE

- Conecte el leash del hinchador (imagen) a la línea del centro del borde de ataque.
- Asegúrese que todos los clips están abiertos (imagen) antes de comenzar a hinchar el kite.
- Hínche el kite usando el IN valve.
- Cierre la válvula principal en el borde de ataque. Cierre la cubierta de neopreno.
- Es importante revisar que se han CERRADO todos los one-pump clips en las costillas. Esto hace que estén separados del tubo principal y en caso de pinchado siempre habrá alguna parte de la cometa hinchada para asegurar flotamiento
- Una vez la cometa esté completamente hinchada dele la vuelta y coloque arena o bolsas de arena a ambos lados de la costilla central para asegurar el kite. Nunca deje un kite sin asegurarlo con arena encima.



1



2



3



4



5



6



7



8



**ADVERTENCIA:** No utilice las cometas sin cerrar los clips. Si tiene un pinchazo se deshinchará toda la cometa! Siempre cierre los clips de las cubiertas de neopreno después de hinchar la cometa. Hínche la cometa a la presión adecuada o su funcionamiento se verá afectado y el relanzamiento será dificultoso.

## CONEXIÓN DE LAS LINEAS DE CONTROL

Una vez la cometa esté sobre la arena con el borde de ataque apuntando al viento, comience a desenredar las líneas de la barra dirigiéndose a sotavento.

Coloque la barra sobre la arena con el lado rojo a la derecha, y comience a desliar las líneas andando hacia la cometa.

Las líneas están etiquetadas con números que corresponden a las bridas de conexión en el kite. Utilice un nudo de seno para conectarlas asegurándose que el sistema de etiquetas corresponde >> 4 al 4; 3 al 3; 2 al 2; 1 al 1. Las etiquetas de las líneas están en la barra, en las líneas y en la cometa para no cometer equivocaciones.

Las líneas frontales tienen un aro en su terminación y a su vez las líneas traseras tienen un nudo en su terminación, asegurando de esta manera su correcta conexión.



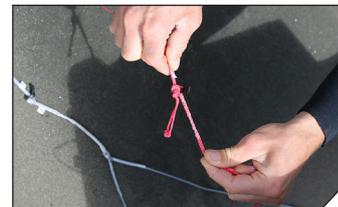
1



2



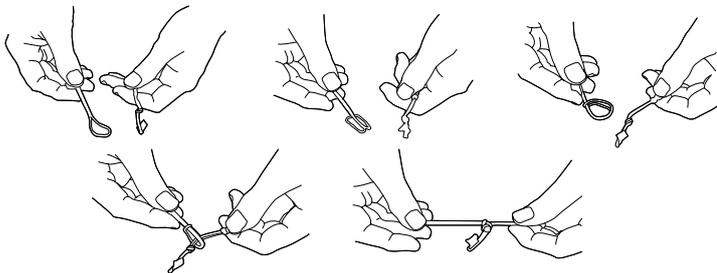
3



4

## NUDO DE SENO

Todas las conexiones se realizan mediante un nudo de seno.



## DEBAJO LA BARRA DE LIBERACIÓN (MODO RECOMENDADO)

Coloque el leash de la cometa al sistema de despotenciamiento total. Este es el pequeño aro en el anillo de acero de la parte inferior de la Megatron, ver fotos. En una situación de emergencia, cuando se libera el chicken loop, la cometa se quedará completamente sin potencia.



## RIDERS AVANZADOS (USAR BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, NO RECOMENDADO)

Los riders que realizan trucos desenganchados o que tienen más confianza y han pasado muchas horas haciendo kites, pueden engancharse al anillo utilizando el modo experto, donde el chicken loop corre por dentro del círculo grande del anillo de acero.

**NOTA:** Al soltar la barra en Modo Experto (sin soltar el Megatron, por ejemplo, perdió un pase de barra) la cometa perderá potencia pero NO va a quedar completamente sin potencia. Sea consciente que en esta situación, el Megatron estará fuera de su alcance y por lo tanto no podrá ser liberado. Cuando esté enganchado y libere el Megatron, el anillo de acero se desliza automáticamente por el chicken loop y la cometa quedará sin potencia.



**AVISO:** Siempre verifique dos veces las líneas antes de levantar. Las líneas conectadas erróneamente detendrán el vuelo de la cometa correctamente y por lo tanto podría causar que no tuviera control de la cometa poniéndose en una situación peligrosa.

# SEGURIDAD

**IMPORTANTE:** Todos los sistemas de suelta rápida de Ozone requieren al usuario para operar manualmente en el caso de una emergencia. Es fundamental que la cometa se configure como se indica en el manual, una configuración incorrecta pondrá en peligro el funcionamiento del sistema de desenganche. Todas las líneas y el sistema de freno debe estar libre de enredos y el leash de seguridad conectado de forma correcta, ver fotos.

## CONEXIÓN CHICKEN LOOP

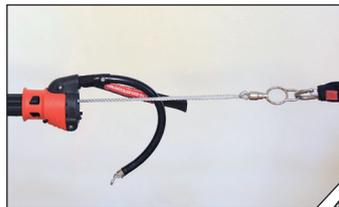
El chicken loop es la conexión principal a la cometa. Asegúrese que conecta el chicken loop utilizando el palito, como se muestra en las fotos.



# SEGURIDAD

## 1er ESTADIO DE SEGURIDAD

Suete el chickenloop como muestran las fotos. Colocando el leash en el flag out system la cometa se despotenciara al 100%.



## MONTAJE DEL MEGATRON CHICKENLOOP



## ESTADIO FINAL DE SEGURIDAD (EN CASO EXTREMO DE EMERGENCIA)

En caso extremo de emergencia donde necesite liberarse completamente de la cometa, utilice la suelta rápida del leash de seguridad. Esta acción le desconectará completamente de la cometa y la barra, pudiendo golpear cualquier objeto o persona que se encuentre a sota viento, pudiendo causar desperfectos, lesiones o muerte. SEA RESPONSABLE.



## MONTAJE DEL LEASH

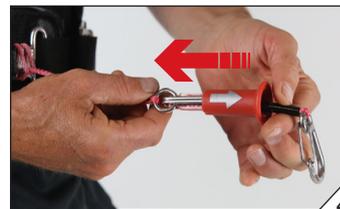




**ATTACHING THE SHORT LEASH**



**RELOADING THE SHORT LEASH**



**RELEASING THE SHORT LEASH**



# PRIMER VUELO

**PRECAUCION: NUNCA LEVANTE LA COMETA EN LA ZONA DE POTENCIA!**

## LEVANTAR Y BAJAR LA COMETA

Instruya al asistente a manejar la cometa y pónganse de acuerdo con él para realizar una señal a la hora de levantar y bajar la cometa. El asistente debe sujetar firmemente la cometa por el centro del borde de ataque en el borde de la ventana, y comprobar 2 veces que las líneas no tienen nudos. Es posible que las líneas queden enrolladas en los tips, haga comprender al asistente que las líneas deben estar sin nudos ni vueltas en todo su recorrido y en los puntos de conexión.

Antes de realizar la señal para levantar la cometa, asegúrese que las líneas están libres de nudos. A continuación realice la señal y lleve la cometa al zenit.



Para bajar la cometa siga las mismas pautas >>> Lo más importante es mantener la calma, controlar la cometa suavemente y bajarla antes de estar muy cansado o ir pasado de viento.

**PRECAUCION:**  
Asegúrese que sujete la barra de forma correcta – el rojo señala el lado izquierdo.

## RELANZAMIENTO DESDE EL AGUA

Una vez la cometa está con el borde de ataque en el agua:

- 1: Tire de la barra hacia usted para incrementar la tensión de las líneas traseras.
- 2: Tire de una de las líneas traseras (líneas conectadas a los extremos de la barra) hacia usted con una tensión constante. Mire a la cometa mientras está tirando de la línea trasera y esté preparado para ceder algo de tensión tan pronto como la cometa se ponga sobre uno de los tips.
- 3: Una vez se encuentre sobre su tip, la cometa se comportará como si se encontrara en el borde de la ventana de viento. Requerirá cierta habilidad para no colapsar la cometa y que ésta vuele hacia atrás quedándose con el borde de ataque hacia arriba.
- 4: Cuando la cometa esté en el borde de la ventana asegúrese que tiene la barra al menos a mitad de potencia para controlar la cometa hasta el zenit.

**NOTA:** si la cometa se plegara en el agua, pruebe tirando de las líneas traseras, de esta manera ayudará a la cometa a cazar viento para que se coloque en posición correcta con el borde de ataque sobre el agua, posición idónea para relanzar la cometa.



# PRIMER VUELO

## AUTO RESCATE

Si tiene problemas en el agua, hay una manera muy fácil de auto rescate.

Primero debe activar el sistema bandera activando la suelta rápida del chicken loop. La cometa caerá entonces sin potencia al agua.

Las líneas son potencialmente peligrosas en esta situación, asegúrese que recoje la línea frontal del sistema bandera al menos unos 10 metros. Una vez realizada esta operación, puede recoger el resto de líneas como haría normalmente. Usted se irá acercando a la cometa a medida que recoje. Las líneas deben estar bien recojidas en la barra, asegúrelas con dos vueltas y las gomas de sujeción.

Una vez tenga la cometa en sus manos puede soltar la barra. Cuando alcance la cometa, dele la vuelta y colóquela con el borde de ataque mirando hacia usted para alcanzar fácilmente las válvulas. Deshinche la cometa lo suficiente para poder doblarla por la mitad como se muestra en las imágenes.

Sujete las asas de SELF RESCUE que están situadas cerca de los tips. Use la cometa como si fuera una vela para volver a la orilla.



## CLAMCLEAT TRIMMER/FRENO

Tira de la cuerda de freno hacia abajo para despotenciar el kite. Esto es necesario si tienes demasiada potencia, si navegas desenganchado, o si estás caminando de vuelta por la playa.

Suelta la cuerda de freno hacia afuera para aumentar la potencia de la cometa. Para soltar la línea de los dientes asegúrate primero de tirar para liberar la línea de los dientes, y luego hacia fuera para soltar la línea a la cantidad deseada.



FULL POWER



50% DE-POWER



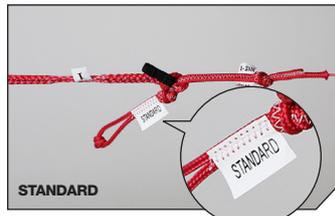
100% DE-POWER

## TRIMAJE PARA ESTIRAR LAS LÍNEAS

La configuración correcta de fábrica de las líneas 1 y 4 están etiquetadas de forma estandar (nudo central). Todas las líneas deberían ser iguales en este punto, sin embargo, las líneas de kite se estiran con la fuerza que soportan constantemente. Deshaz las líneas de la barra y ten a un compañero que sujete la barra. Agarrando los extremos opuestos, comprueba que las líneas 2 y 3 tienen la misma longitud que el nudo estandar en las líneas 1 y 4.

Si las líneas no están parejas deberías:

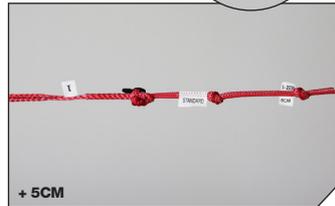
- 1) Estirar las líneas más cortas. Sujeta las líneas más cortas a un enganche del coche o a algo muy sólido. Luego agarra la barra y tira con fuerza suficiente para estirar las líneas. Haz lo mismo con cualquier línea que sea más corta y vuelve a comprobar que las 4 líneas tienen la misma longitud.
- 2) Usa las opciones de nudos de la línea 1 y 4 (+/- 5cm).



STANDARD



- 5CM



+ 5CM

# EMPAQUETAR

## PACKING

- Desconecta las líneas de vuelo de la cometa, y envuélvelas alrededor de la barra haciendo una figura de ocho. Utiliza las gomas elásticas para sujetarlas en su lugar.
- Para desinflar la cometa, primero abre todos los clips de plástico del sistema "one pump". A continuación, abre suavemente la válvula OUT en el borde de ataque. Esta válvula grande deja salir el aire rápidamente del kite.
- Enrolla la punta que está contra el viento hacia el centro. Después enrolla el lado opuesto.
- Enrosca la válvula de inflar / desinflar y cierra la cubierta de neopreno.
- Dobra la cometa en 3 secciones des del borde de fuga para que quepa en la bolsa.



1



2



3



4



5



6



7



8

# CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Los kites son productos muy técnicos y normalmente son utilizados en un entorno marino muy duro. Utilizando el sentido común y sumo cuidado, su equipo seguirá teniendo el mismo trimado de fábrica durante cientos de horas.

Nunca hinche su cometa en una superficie áspera que pueda contener objetos afilados.

Tenga cuidado con sus líneas de vuelo. Si tocan una roca o un objeto afilado compruébelas inmediatamente, recomendamos que las cambie por otras nuevas. Asegúrese además que sus líneas no tienen nudos. Los nudos pueden debilitar sus líneas hasta un 50%.

Una vez hinchada la cometa afirmar al suelo poniendo arena encima o utilizar bolsas de arena – No utilizar objetos pesados ni la tabla ya que las quillas pueden romper la cometa.

No deje su kite en la playa, al sol y con viento si no va a utilizarlo en un periodo largo de tiempo. El flameo y la arena golpeando su vela acortará la vida de su cometa. Los rayos UV también acortan la vida de su kite, guárdelo si no lo está utilizando.

No guarde su cometa húmeda en la bolsa, sólo cuando esté completamente seca – podría dañarse la tela y los revestimientos, y es posible que los colores se vean alterados. Este caso no es válido en caso de tener que usar su garantía.

Nunca deje su kite dentro de su coche al sol.

Lave su barra, líneas y kite después de cada sesión con agua dulce.

Hinche las costillas despacio, y asegúrese que los bladders se hinchan correctamente dentro de las costillas. Si observa que el bladder se retorce o puede apreciar algo extraño, PARE de hinchar inmediatamente y compruebe las costillas. Puede que necesiten ser colocadas para asegurar que se hinchan correctamente.

# REPARACIONES

**Contenido del kit de reparación suministrado con la cometa:**

1. Pieza de paño A4
2. Pieza de Dacron A4
3. 1 x 50mm cinta auto-adhesiva negra de reparación
4. 6" x 3" parche para bladder
5. 2 toallitas de alcohol
6. One pump clip / tubo / bridas
7. Cabo elástico para conexión a través de la barra a la línea de bandera

Si hace falta reparar la cometa de manera sustancial en cualquier parte principal, lo más adecuado es llevarla a un especialista. Para reparaciones pequeñas, como pinchados pequeños, utilizar el kit de reparación proporcionado. Ir a [www.flyozone.com](http://www.flyozone.com) (INFOZONE) para ver vídeos indicativos de reparación.



