

OZONE
WaterkiteManual

DANKE

Danke, dass Du dich für einen Ozone Kite entschieden hast. Wir haben es uns zur Aufgabe gemacht Kites mit bahnbrechender Leistung zu bauen, die einfach zu handhaben sind, Spaß machen und sehr sicher in der Benutzung sind – ganz egal auf welchem Stand Dein Können ist.

Bei Ozone haben wir Kiten zu unserer Passion gemacht und es ist die Passion, welche unser Designteam zur Perfektion treibt, wodurch es die neuen Kites entwickelt, die wir so lieben. Wir sind stolz auf die Qualität unserer Produkte und ständig auf der Suche nach den besten Komponenten und Materialien, die wir in unseren Konstruktionen verwenden können. All unsere Kites und Accessories werden in unserer eigenen Produktionsstätte in Vietnam unter höchsten Qualitätsstandards gefertigt. Diese garantiert eine Fertigungsqualität, bei der wir stolz sind, das Ozone Logo aufzudrucken. Ein genauer Blick auf einen unserer Kites macht deutlich, dass sowohl die überragende Qualität, als auch die Konstruktion sicherstellen, dass jeder Ozone Kite langlebig ausgelegt ist, ein beständiges Handling hat, konstante Leistung hat und das Aussehen behält. Um unser Produktionsvideo anzusehen besuche unsere Internetseite unter www.ozonekites.com.

Kitesurfen, genau wie alle dynamischen Action Sportarten bringt gewisse Risiken, jedoch kannst du mit einem gesunden Menschenverstand und der Lehre durch einen qualifizierten Kitesurflehrer einfach und unbeschwert in diesen unglaublichen Sport einsteigen. Unfälle passieren in der Regel durch Mangel an Erfahrung, Starten an gefährlichen Spots, wechselnde Wetterbedingungen oder durch das Benutzen eines zu großen Kites für das Fahrerkönnen oder die Windstärke. Bitte nimm dir die Zeit sicher zu lernen und mit einem qualifizierten Lehrer machst du wesentlich schneller Fortschritte.



GARANTIE

Ozone garantiert dem direkten Erwerber, dass dieses Produkt frei von bedeutenden Defekten im Material oder Verarbeitung ist. Diese Garantie gilt sechs Monate beginnend ab Kaufdatum. Diese Garantie beinhaltet die folgenden Einschränkungen:

- Die Garantie ist nur dann gültig, wenn das Produkt für den vorgesehenen Gebrauch benutzt wurde und ist nicht für solche Produkte gültig, die für Leih- oder Schulungszwecke verwendet wurden.
- Ozone nimmt die abschließende Garantiermittlung vor, welche eine Inspektion und/oder Fotos des Equipments erfordern könnten, welche die Defekte deutlich zeigen. Falls nötig, müssen diese Informationen mit Porto im Voraus gezahlt zu dem entsprechenden Ozone-Händler geschickt werden.
- Wenn ein Produkt von Ozone als defekt erachtet wird, beinhaltet die Garantie nur die Reparatur oder den Austausch des defekten Produkts.
- Ozone ist nicht verantwortlich für weitere eventuell anfallenden Kosten, Verluste oder Schäden verursacht als Resultat aus der Benutzung des Produkts.
- Die Garantie beinhaltet keine Schäden verursacht durch falsche Anwendung, Nachlässigkeit oder normale Abnutzung und Verschleiß eingenommen, jedoch nicht darauf beschränkt; Ebenso werden Schäden verursacht durch den Aufbau mit anderen als Ozone Komponenten, Schäden durch übermäßige Sonneneinstrahlung, Schäden durch unsachgemäßen Umgang oder Verstauen, Schäden verursacht bei der Benutzung in Wellen oder in der Brandung und Schäden verursacht durch jegliche andere als Defekte oder Herstellerfehler von der Garantie nicht gedeckt.
- Diese Garantie ist rechtsunwirksam, wenn irgendeine, nicht autorisierte Reparatur, Änderung oder Modifikation an einem Teil der Ausrüstung vorgenommen wurde. Die Garantie für jedes repariertes oder ausgetauschtes Equipment ist gültig ab Kaufdatum. Der Kaufbeleg muss jedem Garantieanspruch beigelegt werden.
- Der Name des Händlers und das Kaufdatum müssen klar und deutlich lesbar sein.
- Eine Garantie, welche über die hier angeführten Punkte ausgedehnt ist, ist rechtsunwirksam.

GARANTIEANSPRÜCHE

- Garantieansprüche können nur bearbeitet werden, sofern das Produkt auf unserer Internetseite registriert wurde. (gehe hierzu auf www.ozonekites.com um Deinen Kite zu registrieren).
- Garantieansprüche müssen bearbeitet werden und eine Rücklieferungsberechtigung muss ausgestellt werden, bevor das Produkt zum entsprechenden Ozone Händler gesandt wird, bei welchem es erworben wurde.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

OZONE KITES LTD HAFTUNGSBEDINGUNGEN, VERZICHT AUF RECHTSANSPRÜCHE, ÜBERNAHME VON RISIKEN

Beim Aufbauen und/oder Benutzen dieses Ozone Produkts stimmst du zu, die Produkteinweisung durch die Ozone Anleitung gelesen und verstanden zu haben, bevor du das Ozone Produkt in irgendeiner Weise benutzt hast, eingenommen aller Einweisungen und Warnungen, die in dieser Anleitung enthalten sind. Zusätzlich stimmst Du zu, dass Du sichergestellt hast, dass jeder zusätzliche oder nachfolgende Benutzer des Ozone Produkts die Anleitung gelesen und verstanden hat, bevor du ihm gestattest dein Ozone Produkt zu benutzen.

ÜBERNAHME VON RISIKEN

Der Gebrauch des Ozone Produkts und/oder jeglichen Komponenten des Produkts bergen gewisse Risiken, Gefahren und Zufälle, welche in gefährlichen Verletzungen bis hin zum Tode von Benutzern und nicht-Benutzern aus dritter Partei enden können.

Bei der Benutzung von diesem Ozone Produkt übernimmst und akzeptierst Du jegliche bekannten und unbekannten Risiken von Verletzungen von Dir und Dritten wenn Du dieses Produkt gebrauchst. Die Risiken, welche dieser Sport mit sich bringt, können stark reduziert werden, wenn du dich an die Warnhinweise hältst, welche in der Anleitung aufgelistet sind, und den gesunden Menschenverstand gebrauchst.

BEFREIUNG UND VERZICHT AUF RECHTSANSPRÜCHE

Unter Berücksichtigung des Verkaufs des Ozone Produkts an dich, erklärst du dich damit einverstanden, die Vertragsbedingungen wie folgt in vollem Umfang zu akzeptieren:

AUF JEGLICHE UND ALLE RECHTSANSPRÜCHE ZU VERZICHTEN, welche du jetzt oder in Zukunft gegen Ozone Kites LTD und alle durch den Gebrauch des Produkts oder dessen Komponenten verbundenen Parteien hast.

Mit Ozone Kites LTD verbundene Parteien haben keine anderen mündlichen oder schriftlichen Vertreter als die hier im Folgenden und in der Anleitung des Ozone Produkts angeführt.

Im Falle deines Todes oder deiner Erwerbsunfähigkeit, sollten alle versicherungstechnischen und testamentarischen Vorkehrungen getroffen sein und an die Erben, nächsten Verwandten, Nachlassverwalter, Administratoren, Rechtsnachfolger und Vertreter gebunden sein. Mit Ozone Kites LTD verbundene Parteien haben keine anderen mündlichen oder schriftlichen Vertreter als die hier im Folgenden und in der Anleitung des Ozone Produkts angeführt.

WARNUNGEN

LIES DIE FOLGENDEN PUNKTE BEVOR DU DEINEN KITE AUFBAUST:

WARNUNGEN:

- Kiten kann gefährlich sein.
- Bewahre oberste Vorsicht, wenn du dieses Produkt gebrauchst.
- Falscher Gebrauch dieses Produkts kann in gefährlichen Verletzungen enden oder gar bis zum Tode führen.
- Benutze dieses Produkt nur, wenn du in körperlich guter Verfassung bist.
- Handle niemals rücksichtslos (indem du in die Luft springst oder dich selbst festbindest), wenn du dieses Produkt benutzt.
- Du bist sowohl für Deine eigene Sicherheit, als auch für die Anderer verantwortlich, wenn du dieses Produkt benutzt.
- Wenn du unter 18 Jahre alt bist, sollten deine Eltern oder gesetzlichen Vertreter diese Warnungen gelesen haben. Du solltest dieses Produkt nicht benutzen, wenn du unbeaufsichtigt bist.
- Durch den Gebrauch dieses Produkts setzt sich der Benutzer vielen unvermeidbaren und unvorhersehbaren Risiken, Gefahren und Zufällen aus.
- Benutze dieses Produkt niemals unter Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten.

WICHTIGE SICHERHEITSREGELN:

- Vor dem Gebrauch dieses Produkts musst du Unterrichtsstunden von einem zertifizierten Lehrer/Schule nehmen. Versuche niemals einen Kite zu fliegen, ohne vorher von einem zertifizierten Kitelehrer unterrichtet worden zu sein.
- Dieses Produkt ist keine persönliche Auftriebseinheit. Trage immer eine von der Rettungswache geprüfte Schwimmweste, wenn du dieses Produkt in Wassernähe benutzt.
- Prüfe Dein Equipment vor dem Gebrauch immer sorgfältig.
- Nehme grundsätzlich einen Helfer für das Starten und Landen deines Kites mit.
- Lerne erst das Fliegen mit einem kleinen Zweileiner-Kite, bevor du es mit einem größeren und komplexeren Kite versuchst.
- Gestatte niemals einer Person, welche keinen Bezug zum Traction-Kiting hat dieses Produkt ohne erfahrene Hilfestellung zu benutzen.
- Benutze dieses Produkt niemals ohne ein Kite-Leash-System. Ein vom Piloten getrennter Kite ist für Jedermann windabwärts extrem gefährlich.
- Das Steuerungssystem ist mit einem passiven Auslösesystem ausgestattet, welches zur Funktion vom Benutzer ausgelöst werden muss.
- Das Leash-System ist keine permanente Verbindung zu diesem Produkt. Verbinde dich niemals dauerhaft mit dem Kite oder einem dessen Komponententeil.
- Benutze dieses Produkt niemals mit einem anderen Steuerungssystem oder einer anderen Kite-Leash. Benutze ausschließlich die mitgelieferten Handles oder Bars, da Bars anderer Hersteller nicht mit dieser Konstruktion kompatibel sind. Dadurch würde das Auslösesystem nicht funktionieren.

- Trage immer ein Helm, Knie/Ellbogen Schoner, Handschuhe, Schuhe und Augenschutz, wenn du dieses Produkt benutzt.
- Benutze immer ein hochqualitatives, speziell für Kitezwecke entwickeltes, Trapez.
- Gewöhne Dich an Dein Schnellauslösesystem, indem Du es regelmäßig in gefahrenlosen Situationen testest.
- Reinige Dein Schnellauslösesystem nach jeder Session in frischem Wasser. Schnellauslösesysteme haben eine begrenzte Lebensdauer und müssen oft kontrolliert und ausgetauscht werden.
- Betätige die Auslösesysteme regelmäßig und baue sie wieder zusammen, um sicherzustellen, dass du weißt, wie sie funktionieren. Nur so kannst du sicher stellen, dass du in jeder Situation weißt, wie du es benutzen sollst, und dass du überprüfen kannst, ob sie korrekt zusammengebaut und sicher für den Gebrauch sind.
- Wenn du eine Bar mit mechanischem Schnellauslösesystem hast, muss es nach 250 Stunden Kiten geprüft werden. Tausche Dein Schnellauslösesystem oder Kite-Leash vor dem Gebrauch, wenn du ein Anzeichen von Abnutzung siehst. Der Verschleiß an deinem Schnellauslösesystem ist keine Garantieangelegenheit.
- Handle niemals rücksichtslos (indem du in die Luft springst oder dich selbst festbindest), wenn du dieses Produkt benutzt.

ACHTE AUF SICHERE WETTERBEDINGUNGEN:

- Erlerne die Benutzung dieses Produkts niemals bei Windgeschwindigkeiten über 10 Knoten.
- Wir empfehlen dringlichst einen Windmesser zu kaufen, um die tatsächliche Windgeschwindigkeit zu messen. Studiere den Wind, um die Geschwindigkeiten besser zu verstehen.
- Benutze dieses Produkt niemals bei Starkwind.
- Benutze dieses Produkt niemals in Stürmen oder bei Gewitter.
- Benutze dieses Produkt nur, wenn du in stehender Position verweilen kannst.
- Benutze dieses Produkt niemals, wenn die Windbedingungen über deinem Level liegen
- Benutze dieses Produkt niemals in ablandigen Windbedingungen nahe am Wasser.

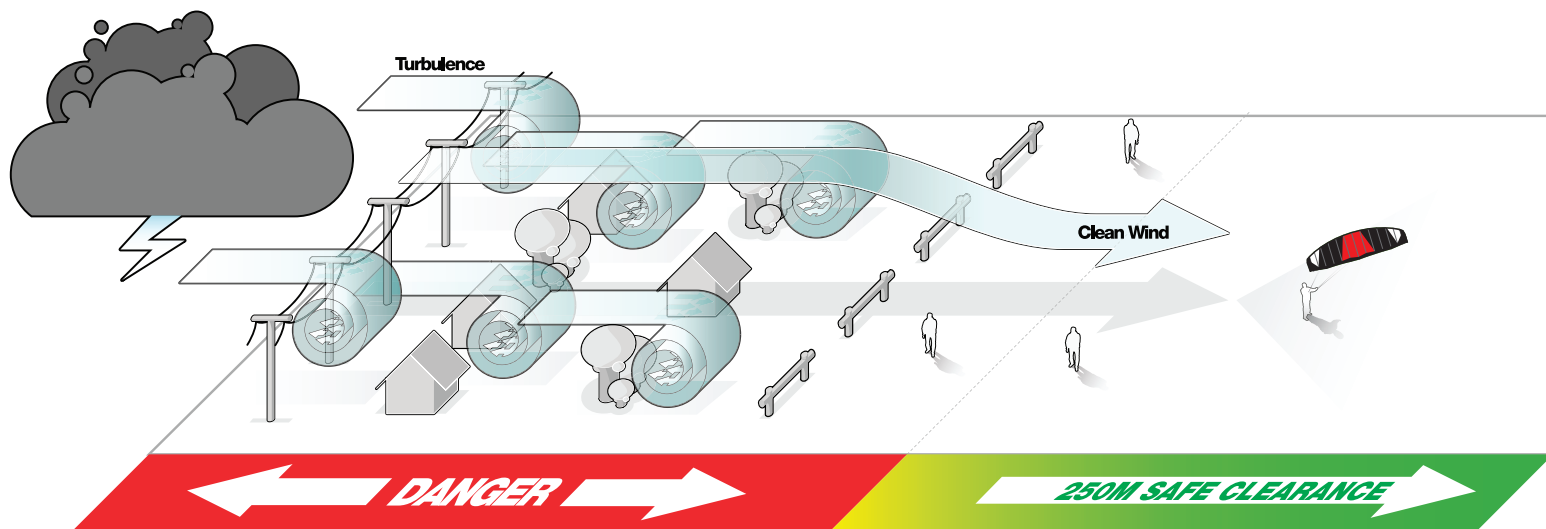


WÄHLE EINEN SICHEREN ORT:

- Beachte immer die lokalen Regeln und Vorschriften, wenn du dieses Produkt benutzt.
- Benutze dieses Produkt niemals in der Nähe von Stromleitungen, Bäumen, Büschen, Straßen, Autos oder Flughäfen.
- Benutze dieses Produkt nur, wenn Du 100m Freiraum windabwärts und in beide Seiten deiner Startposition hast. Der Kite kann Dich unerwartet und mit großer Kraft windabwärts ziehen.
- Fliege Deinen Kite niemals über anderen Menschen oder Tieren. Betrachter sollten sich immer hinter dir aufhalten, wenn du dieses Produkt gebrauchst.
- Benutze dieses Produkt niemals auf vielbesuchten Stränden oder Wiesen.
- Benutze dieses Produkt niemals, wenn du nicht schwimmen kannst, oder in guter körperlicher Verfassung bist.
- Übe dich im Starten, Landen und Selbststretzungstechniken, bevor du dieses Produkt in der Nähe des Wassers benutzt

ACHTE BESONDERS AUF DIE FLUGLEINEN:

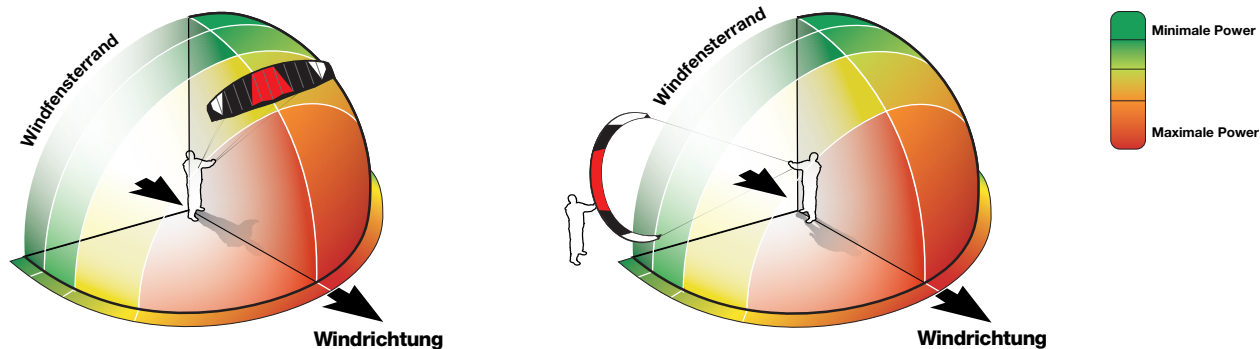
- Fasse niemals an die Flugleinen, wenn der Kite in Gebrauch ist. Flugleinen sind extrem gefährlich, wenn sie unter Spannung sind und können dadurch Verletzungen hervorrufen, die in schlimmsten Fällen bis zum Tode führen.
- Benutze dieses Produkt niemals mit verschlissenen Leinen. Eine Leine, welche unter Spannung reißt kann zu schweren Verletzungen oder bis zum Tode führen.
- Kontrolliere deine Leinen vor jedem Gebrauch auf Knoten. Knoten reduzieren die Traglast der Leinen erheblich.
- Halte dich fern von verdrehten Flugleinen, solange der Kite nicht am Boden gesichert ist. Ein ungesicherter Kite kann selbstständig und unerwartet starten und zu schweren Verletzungen oder bis zum Tode führen.
- Mach es Dir oder Anderen immer unmöglich zwischen die Handles/Bar und den Kite zu kommen, wenn dieses Produkt in Gebrauch ist.



WIND

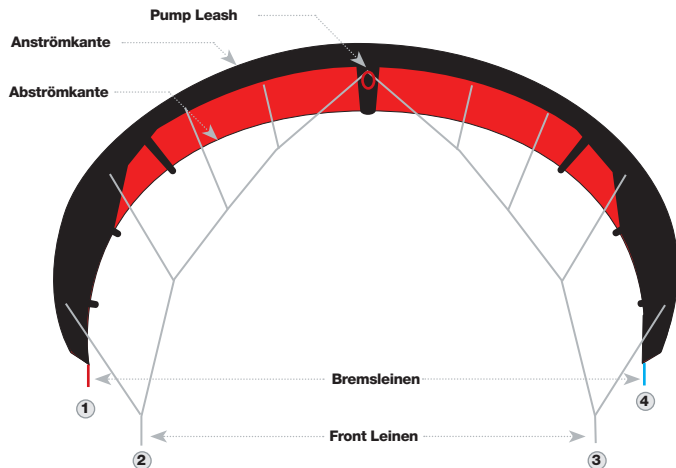
STÄRKE	KNOTEN	MPH	METER/SEC	KMH	BESCHREIBUNG	KÖNNENSSTUFE	AN LAND
0	<1	<1	<0-0.2	<1	Windstille	N/A	Windstille, Rauch steigt vertikal. Geh Paragliden/Basejumpen/Hang-Gliden
1	1-3	1-3	0.3-1.5	1-5	Leichter Hauch	N/A	Rauchbewegung zeigt Windrichtung. Es kommt - mach die großen Größen startklar!
2	4-6	4-7	1.6-3.3	1-5	Schwache Briesse	Beginner	Wind ist im Gesicht spürbar, Blätter rasseln. Cruisen auf dem Mountainboard/Buggy/Snowkite
3	7-10	8-12	3.4-5.4	12-19	Sanfter Wind	Beginner	Blätter in Bewegung, leichter Flaggenausschlag. Spaß auf dem Mountainboard/Buggy/Schnee
4	11-16	13-18	5.5-7.9	20-29	Moderater Wind	Aufsteiger	Flaggen flattern, kleine Äste in Bewegung. Jetzt gehts ans Eingemachte - Springen beginnt
5	17-21	19-24	8.0-10.7	30-38	Frischer Wind	Könnner	Kleine Bäume beginnen zu schwingen. Genuss, voll anpowered, Grinsen
6	22-27	25-31	10.8-13.8	39-50	Starker Wind	Könnner	Große Äste in Bewegung. Nur für Erfahrene mit riesigem Grinsen
7	28-33	32-38	13.9-17.1	51-61	Sturmähnlich	Könnner	Gesamte Bäume in Bewegung. Hardcore Fahrer sind unterwegs!
8	34-40	39-46	17.2-20.7	62-74	Sturm	N/A	Probleme beim Gehen! Massaker für Fahrer, lieber im Gemütlichen entspannen und Ozone DVD schauen

Starte deinen Kite immer am Windfensterrand

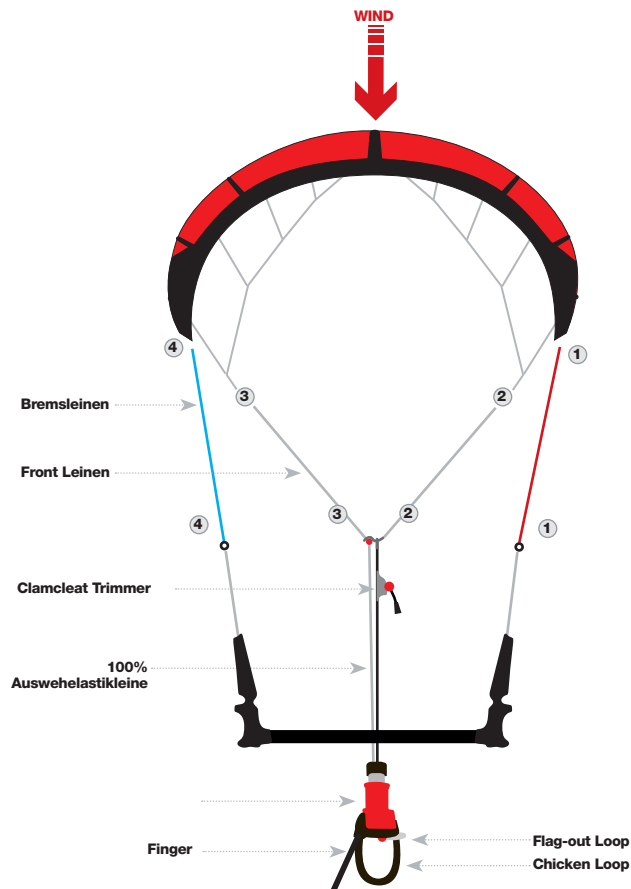


AUFBAU

➤ Knüpfen die Leinen an den Kite wie in diesem Diagramm gezeigt



➤ Kite während des Fliegens



➤ Lege den Kite umgedreht auf den Strand mit der Bar windabwärts vom Kite.

SET-UP

- Verbinde die Pump Leash (Foto) mit der roten Schlaufe in der Mitte der Anströmkante.
- Stelle sicher, dass alle Clips (Foto) geöffnet sind, bevor du beginnst zu pumpen.
- Pumpe den Kite mit dem IN Ventil auf.
- Schließe das Hauptventil an der Fronttube. Schließe die Neoprenabdeckung.
- Achte darauf, dass du alle One-Pump-Clips an den Struts SCHLIEßT. Das isoliert jede Strut von der Fronttube, sodass bei einem kleinen Loch der Rest des Kites gefüllt bleibt.
- Wenn der Kite komplett aufgepumpt ist, drehe ihn herum und beschwere ihn mit Sand oder Sandsäcken auf jeder Seite der Mittelstrut, um den Kite zu sichern. Lasse einen Kite niemals unbeobachtet liegen, ohne ihn vorher mit Sand oder Sandsäcken beschwert zu haben.



1



2



3



4



5



6



7



8



WARNUNG: Fliege den Kite nicht mit geöffneten One-Pump Clips. Wenn der Kite ein Loch bekommt, wird sonst die gesamte Luft des Kites entströmt! Schließe immer die One-Pump Clips in den Neoprenummantelungen nach dem Aufpumpen. Pumpe den Kite nicht mit zu wenig Druck auf, da er sonst nicht die ihm zugesprochene Leistung bringt und auch der Restart wird nicht so mühelos funktionieren.

ANKNÜPFEN DER STEUERLEINEN

Wenn der Kite mit Sand beschwert ist und die Anströmkante in den Wind zeigt, kannst Du nun die Leinen von der Bar abwickeln, während Du windabwärts läufst. Lege Deine Bar in den Sand mit der roten Seite der Bar rechts und beginne die Leinen voneinander zu trennen, während du zum Kite hin läufst.

Wir markieren jede Leine mit Nummern, welche zu den gleichen Nummern am Kite passen. Benutze einen Buchtknoten, um die Leinen anzuknüpfen und achte darauf, dass das Markierungssystem übereinstimmt >>> 4 zu 4; 3 zu 3; 2 zu 2; 1 zu 1

Die Leinenmarkierungen sind an der Bar, den Leinen selbst und am Kite, um den Aufbau stressfrei zu gestalten. Die Frontlines haben genähte Schlaufen am Ende und die Backlines haben Knoten, daher sollte es für Dich sehr schwer sein die Leinen falsch anzuknüpfen.



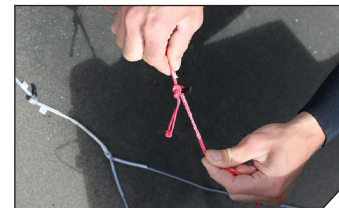
1



2

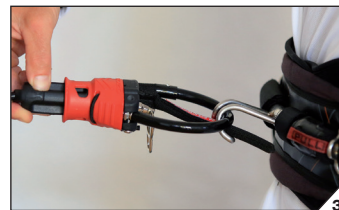
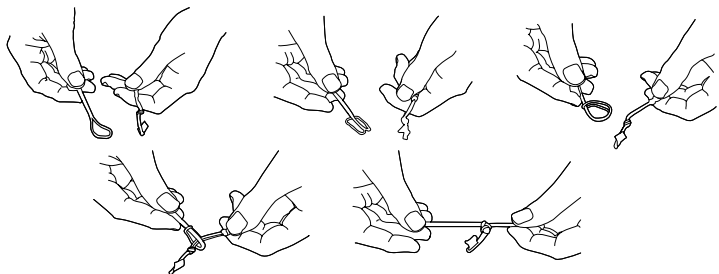


3



4

ALLE VERBINDUNGEN LEINE ZU KITE WERDEN MIT BUCHTKNOTEN GEMACHT.



SAFETY UNTERHALB DER BAR (EMPFOHLENE SICHERHITSOPTION)

Verbinde deine Kite-leash mit dem Auswehsystem. Das ist die kleine Öse an dem Stahlring an der Unterseite des Megatron (siehe Bilder). Wenn der Chickenloop in diesem Setup ausgelöst wird, so weht der Kite vollständig und ohne Kraft aus.



WARNUNG: Überprüfe Deine Leinen immer zwei Mal vor dem Starten. Falsch angeknüpfte Leinen hindern den Kite daran korrekt zu fliegen und können daher zur Folge haben, dass Du keine Kontrolle über den Kite hast und Dich selbst in eine gefährliche Situation bringst.

SICHERHEIT

WICHTIG: Alle Ozone Auslösesysteme erfordern im Notfall das manuelle Betätigen durch den Benutzer selbst. Es ist zwingend erforderlich, dass der Kite wie in der Anleitung beschrieben aufgebaut ist. Ein inkorrektter Aufbau beeinträchtigt die Funktion des Auslösesystems. Alle Leinen und das Depowersystem müssen frei von Verdrehungen sein und die Kite-Leash muss korrekt eingehangen sein (siehe Bilder).

CHICKENLOOPVERBINDUNG

Der Chickenloop ist die Hauptverbindung zum Kite. Achte darauf, den Chickenloop mit dem Sperrfinger zu sichern (siehe Bilder).



ERFAHRENE RIDER. (NICHT EMPFOHLEN, BENUTZUNG AUF EIGENE GEFAHR)

Fahrer, die unhooked Tricks machen, oder oder sicherer sind und viele Stunden Kiteerfahrung gesammelt haben, können ihre Kite-leash mit dem Expertmodus verbinden. Dabei wird die Kite-leash in die größere Stahlöse eingehangen, durch die der Chickenloop läuft.

BEACHT: Wenn die Bar im Expertmodus losgelassen wird (ohne den Megatron auszulösen, so wie es beispielsweise bei einem misslungenen Handlappass vorkommt) wird der Kite depowern, aber NICHT auswehen. Sei auf diese Situation vorbereitet. Der Megatron wird in diesem Fall nicht in Reichweite sein und kann daher auch nicht ausgelöst werden. Wenn der Chickenloop eingehakt und dann ausgelöst wird, so rutscht der Stahlring automatisch vom Chickenloop und der Kite weht aus.

SICHERHEIT

1st SICHERHEITSSTUFE

Löse den Chickenloop wie auf den Bildern dargestellt aus. Vorausgesetzt Deine Leash ist mit dem Auswahsystem verbunden, wird der Kite nun zu 100% depowern.



1



2



3



4

REAKTIVIERUNG DES MEGATRON CHICKENLOO



1



2



3



4

FINALE SICHERHEITSSTUFE (in extreme Notfällen)

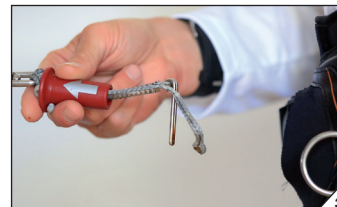
Im Falle einer extreme Notsituation, in der Du dich vollständig vom Kite trennen musst, nutze den Schnellauslösemechanismus an der Kite-Leash. Das wird den Kite und das Kontrollsystem vollständig vom Benutzer trennen und kann somit Gegenstände oder Personen windabwärts treffen. Dies kann zu ernsthaften Verletzungen bis hin zum Tode führen. FAHRE VERANTWORTLICH.



1



2



3

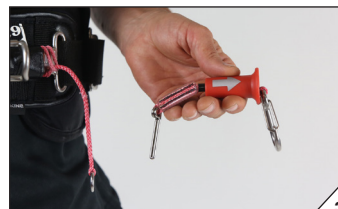
REAKTIVIERUNG DER LEASH



1



2



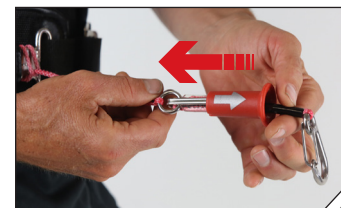
ANBRINGUNG DER LEASH



AKTIVIERUNG DER LEASH



REAKTIVIERUNG DER LEASH



ERSTER FLUG



WARNUNG: STARTE EINEN KITE NIEMALS WINDABWÄRTS VON DIR IN DER POWERZONE!

STARTEN UND LANDEN

Weise Deinen Helfer ein wie er mit dem Kite umgehen soll und vereinbart ein Zeichen für die Freigabe und die Landung. Der Helfer sollte den Kite in der Mitte der Fronttube am Windfensterrand packen und die Leinen ein zweites Mal kontrollieren. Es ist möglich, dass sich die Leinen ungünstig um ein Flügelende wickeln, also achte darauf, dass der Helfer weiß, dass die Leinen sauber vom Anknüpfungspunkt zur Bar hin verlaufen müssen.

Bevor du das Zeichen zur Freigabe gibst, versichere dich zu 100%, dass die Leinen alle sauber verlaufen. Dann gebe Dein vorher vereinbartes Startsignal für den Helfer den Kite freizugeben und starte den Kite langsam zum obersten Punkt des Windfensters.

STARTEN



LANDEN



Beim Landen des Kites geht man nach dem gleichen Prinzip vor >>> Am wichtigsten ist immer, dass du einen klaren Kopf behältst, sei gelassen und kontrolliert. Lande den Kite bevor du zu müde oder überpowert bist.



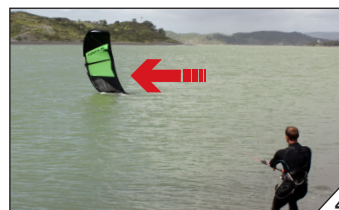
WARNUNG: Achte darauf die richtige Seite der Bar zu greifen- wir haben es im Beispiel mit der rechten Seite der Bar durchgeführt

WASSERRESTART

Sobald der Kite kopfüber mit der Anströmkante im Wasser liegt:

1. Schiebe die Bar von dir weg, damit sich die Flügelenden vom Wasser lösen.
2. Ziehe eine der Backlines (Leinen, die an die Barenden angeknüpft sind) mit konstanter Spannung zu dir. Achte auf den Kite, wenn du die Backline ziehst und sei bereit ein wenig Spannung zu reduzieren, sobald der Kite sich auf das Flügelende dreht.
3. Wenn der Kite einmal auf dem Flügelende steht, wandert er zum Windfensterrand. Das erfordert ein wenig Fingerspitzengefühl, damit der Kite keinen Stömungsabriss bekommt und mit der Abströmkante ins Wasser fällt.
4. Wenn der Kite am Windfensterrand ist, achte darauf, dass die Bar mindestens bis zur Mitte des Depowerbereichs geschoben ist und steuere den Kite langsam in den Zenit.

ACHTUNG: Falls der Kite aus irgendeinem Grund mit der Anströmkante nach unten zeigend auf dem Wasser landet, ziehe eine der Vorleinen der Backlines, um so dem Kite zu helfen sich in die korrekte Position zu drehen. Anschließend fahre wie oben beschrieben fort, um den Kite zu restarten.



ERSTER FLUG

SELBSTRETTUNG

Wenn du im Wasser in Schwierigkeiten gerätst, gibt es einen einfachen Weg dich selbst zu retten. Zuerst eliminiere die Power des Kites mit dem Auswehsystem durch Auslösen des Chickenloops. Der Kite weht aus und fällt aufs Wasser.

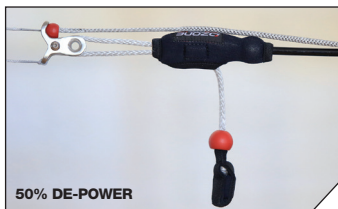
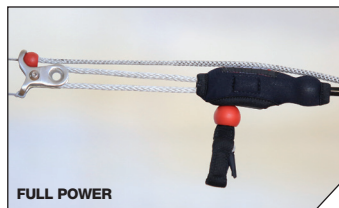
Leinen sind in dieser Situation gefährlich, also achte darauf die Auswehfrontleine mindestens 10 mal um die Bar zu wickeln, um den Kite zu blockieren. Danach wickle alle Leinen wie gewöhnlich zusammen auf die Bar. Du kommst am Kite an mit den Leinen eng um die Bar gewickelt. Mache ein paar Halbschläge, um die Leinen zu fixieren. Sobald du den Kite gepackt hast, kannst du die Bar loslassen. Wenn du den Kite erreicht hast, halte die SELBSTRETTUNGS Griffe, welche in der Nähe der Struts am Flügelende positioniert sind. Halte beide Griffe, um den Kite als Segel zu benutzen und sicher zur Küste zurück zu kommen.



CLAMCLEAT TRIMMER

Ziehe die Trimmleine, um den Kite zu depowern. Du brauchst sie, wenn Du zum unhooked Fahren zu überpowert bist, oder wenn du am Strand entlang windaufwärts läufst.

Gebe die Trimmleine wieder frei, um die Power des Kites zu erhöhen. Um die Leine zu aus der Klemme zu lösen, achte darauf die Leine erst zu dir zu ziehen, um die Leine aus der Klemme zu lösen; danach nach außen, um die Leine den gewünschten Weg freizugeben.



TRIMMUNG BEI LEINENDEHNUNG

Die korrekte Werkseinstellung der Leinen 1 und 4 ist die Standardeinstellung (mittlerer Knoten). Alle Leinen sollten in dieser Einstellung gleich lang sein. Dennoch neigen Kiteleinen dazu sich unter Volllast zu dehnen. Wickle die Leinen von der Bar ab und bitte einen Freund die Bar zu halten. Gehe zum Ende der Leinen und überprüfe, ob die Leinen 2 und 3 die gleiche Länge zu den Leinen 1 und 4 haben, wenn letztere an den Standardknoten (mittlerer Knoten) angeknüpft sind.

Wenn die Leinen nicht gleich lang sind, kannst du entweder...

1) Die kürzeren Leinen dehnen. Hänge die kürzere Leine an die Anhängerkupplung eines Autos oder etwas ähnlich solides. Dann nimm dir die Bar und zieh mit ausreichender Kraft, um die Leine zu dehnen. Mache dies mit jeder Leine, die kürzer ist und prüfe immer wieder gegen bis alle 4 Leinen gleich lang sind.

2) Verwende die Knotenleiter an Leine 1 und 4 (+/- 5cm).



ZUSAMMENPACKEN

- Knüpfe die Flugleinen vom Kite ab und wickle sie in Form einer Acht um die Barenden. Verwende die Elastikspanner, um die Leinen sicher zu fixieren.
- Um die Luft aus dem Kite abzulassen, löse erste alle Kunststoffklemmen zu den Struts. Dann öffne vorsichtig das OUT Ventil an der Fronttube. Dieses große Ventil lässt die Luft schnell aus dem Kite entweichen.
- Rolle das dem Wind zugewandte Flügelende bis hin zur Mitte des Kites. Anschließend rolle die die gegenüberliegende Seite zur Mitte hin.
- Schraube das Einlass-/Auslassventil ein und schließe die Neoprenabdeckung.
- Falte den Kite in 3 Teile beginnend ab der Abströmkannte, damit er sauber in den Bag passt.

PFLEGE & INSTANDHALTUNG



Kites sind hoch technische Produkte und werden in rauem Umgebung benutzt. Wenn Du Dein Equipment mit gesundem Menschenverstand ein wenig pflegst, wird es lange halten und die Werkseinstellung hunderte von Stunden behalten.

Pumpe deinen Kite niemals auf einer rauen Oberfläche auf, wo evtl. scharfe Gegenstände liegen könnten.

Geh mit Deinen Leinen sehr sorgsam um. Wenn du mit ihnen in einem Stein oder sonstigen scharfen Objekt hängen bleiben solltest, überprüfe jede einzelne Leine genauestens, jedoch empfehlen wir die Leinen direkt auszutauschen. Achte auch darauf, dass keine Knoten in den Leinen sind. Knoten können die Leinen um bis zu 50% schwächen.

Sobald du den Kite aufgepumpt hast, sichere ihn mit Sand oder Sandsäcken... Benutze keine schweren Gegenstände oder sogar Dein Board, die Finnen sind bekannt dafür durch Kites zu schneiden.

Lasse Deinen Kite niemals lange Zeit unbenutzt in der Sonne und dem Wind liegen. Wenn die Abströmkante im Wind flattert und der Sand auf das Segel geweht wird, verringert das die Lebensdauer des Kites. Auch die UV-Strahlung verringert die Lebensdauer des Kites, also packe ihn weg, wenn du ihn nicht gebrauchst.

Packe Deinen niemals nass ein, nur wenn er zu 100% trocken ist. Das beschädigt das Segeltuch und die Beschichtung und kann zu Stockflecken führen. Darauf wird keine Garantie gegeben.

Lasse Deinen Kite niemals im Auto im direkten Sonnenlicht.
Wasche deine Bar, Leinen und Kite nach jeder Session in frischem Wasser.

Wenn du den Kite aufpumpst, pumpe ihn immer langsam auf und achte darauf, dass die Innenschläuche korrekt in den Struts und der Fronttube befüllt werden. Wenn du eine Verdrehung oder irgendwas Seltsames siehst, STOPPE direkt das Aufpumpen und kontrolliere die Innenschläuche. Sie müssen ggf. neu eingeführt werden, um sie ordnungsgemäß zu befüllen.

REPARATUR

Wir liefern mit dem Kite ein Reparaturset mit folgendem Inhalt:

1. A4 Stück des Segeltuchs
2. A4 Stück Dacron
3. 1 x längliches 50mm breites Stück Reparaturtape
4. 6" x 3" Tear-Aid Bladder Reparaturaufkleber
5. 2 Alkoholtücher
6. One pump Clip / Schlauch / Kabelbinder
7. Ersatz Elastikleine für die Auswehleine
8. Ersatz Bladder Ventilkappe

Wenn du größere Schäden hast, wie z.B. einen Riss über zwei Panele, Strut oder die Fronttube, bringe den Kite zu Deinem lokalen Segelmacher. Bei kleineren Schäden oder einem Loch in der Bladder kannst du diese leicht mit deinem Reparaturkit reparieren, welches dem Kite beiliegt. Schau unter www.flyozone.com unter dem Unterpunkt INFOZONE nach Reparaturvideos.

