



# **MERCI**

Merci d'avoir fait l'acquisition de cette aile Ozone. Notre objectif est de concevoir et de construire des ailes extrêmement performantes tout en étant faciles, amusantes, et sûres à utiliser, et cela quel que soit votre niveau de pratique.

Chez Ozone, nous sommes passionnés par notre propre pratique du kite. C'est cette passion qui conduit notre équipe de concepteurs à développer et perfectionner chaque année de nouvelles ailes.

Nous sommes très fiers de la qualité de nos produits, et nous recherchons toujours les meilleurs composants et matériaux à utiliser dans nos nouvelles conceptions. Toutes nos ailes et tous leurs accessoires sont fabriqués dans notre propre usine au Vietnam, ce qui garantie des produits de qualité unique sur lesquels nous sommes fiers d'apposer le nom Ozone. Il suffit d'examiner une de nos ailes d'un peu plus près pour se rendre compte de cette qualité de construction supérieure, qui assure que chaque aile Ozone vivra longtemps, et que sa manipulation, ses performances et son look resteront les mêmes avec le temps.

## **GARANTIE**

Ozone garantie à l'acquéreur original que ce produit n'a aucun défaut majeur de matériau ou de fabrication pour une durée de six mois à compter de sa date d'achat. Cette garantie est soumise aux conditions suivantes;

- La garantie est valide uniquement pour une utilisation conforme à laquelle ce produit est destiné. La garantie est valide uniquement pour un usage personnel et ne couvre pas un usage de location ou d'enseignement.
- Ozone se réserve la décision finale concernant la validité d'un recours à la garantie. Pour cela, Ozone peut demander que l'équipement soit inspecté et/ou que des photos de l'équipement soient prises sur lesquelles les défauts sont clairement visibles. Si nécessaire, Ozone peut demander que cette information soit envoyée à un distributeur Ozone par courrier pré-affranchi.
- Si Ozone détermine que le produit est effectivement défectueux, la garantie couvre seulement la réparation ou le remplacement du produit défectueux.
- Ozone ne peut pas être tenu responsable des coûts, pertes ou dommages causés par la privation de jouissance de ce produit. La garantie ne couvre pas les dommages causés par un usage inapproprié, l'abus, la négligence ou l'usure et les déchirures normales, y compris mais sans être limité au(x): montage avec des accessoires qui n'ont pas été fabriqués par Ozone, dommages liés à une exposition excessive au soleil, dommages liés à une mauvaise manipulation ou un mauvais stockage, dommages dus à une utilisation dans les vagues ou dans les vagues de bord (shore-break), et tout dommage autre que résultant d'un défaut de matériau ou de fabrication.
- La garantie n'est plus valide après une réparation non-autorisée, un changement ou une modification de tout ou partie de l'équipement. La réparation ou le remplacement d'un équipement n'étend pas la durée de garantie, qui reste valide à compter de la date de l'achat original. La preuve d'achat originale doit être attachée à tout recours à la garantie.
- Le nom du distributeur et la date d'achat doivent être clairement lisibles.
- Aucune autre garantie ne peut étendre celle décrite ici.

#### RECOURS À LA GARANTIE

- Les recours à la garantie peuvent être examinés uniquement si le produit a été enregistré sur notre site internet (rendez vous sur www.flyozone.com pour enregistrer votre équipement).
- Les recours à la garantie doivent être examinés et vous devez recevoir une autorisation avant de renvoyer le produit au distributeur Ozone où il a été acheté.

### DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉ

### DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉ D'OZONE KITES LTD, DÉSISTEMENT DE RÉCLAMATION. PRÉSOMPTION DES RISQUES.

En assemblant et/ou en utilisant ce produit Ozone, vous reconnaissez avoir lu et compris la totalité du manuel de propriétaire de ce produit, y compris toutes les instructions et les avertissements qu'il contient, et ce avant même d'utiliser ce produit de quelque façon que ce soit. De même, vous acceptez de vous assurer que toute autre personne utilisant ce produit Ozone, y compris un prochain acquéreur éventuel, lise et comprenne la totalité du manuel de propriétaire de ce produit, incluant toutes les instructions et les avertissements au viil contient, avant de l'autoriser à utiliser ce produit Ozone.

#### PRÉSOMPTION DES RISQUES

L'utilisation de ce produit Ozone et/ou de ses composants implique certains risques et dangers qui peuvent entraîner des blessures graves ou la mort pour l'utilisateur ou pour de tierces personnes. En utilisant ce produit Ozone, vous acceptez d'assumer l'entière responsabilité des risques de blessure, connus et inconnus, pour vous ou pour de tierces personnes, liés à l'utilisation de ce produit. Les risques inhérents à ce sport peuvent être réduits considérablement en suivant les indications et avertissements décrits dans ce manuel de propriétaire et en faisant preuve de bon sens.

#### DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉ ET DÉSISTEMENT DE RÉCLAMATION

En faisant l'acquisition de ce produit Ozone, vous acceptez, dans les limites prévues par la loi:

DE RENONCER À TOUTE RÉCLAMATION de quelque nature qu'elle soit, que vous avez ou pouvez avoir dans le futur, contre Ozone Kites LTD ou les parties liées, résultant de l'utilisation de ce produit Ozone et de ses composants.

DE DÉCHARGER Ozone Kites LTD et toutes les parties liées de toute responsabilité en cas de perte, dommage causé, blessure ou frais que vous, votre famille, ou toute autre utilisateur de votre produit Ozone, pourriez subir suite à l'utilisation de ce produit Ozone, et dus à n'importe quelle cause, y compris en cas de négligence ou de la rupture de contrat par Ozone Kites LTD ou par toute autre partie liée dans la conception ou la fabrication de ce produit Ozone et de ses composants.

En cas de mort ou d'incapacité, toutes les dispositions présentées ici sont valides et contraignantes pour vos héritiers, votre famille, vos exécuteurs testamentaires, gestionnaires, cessionnaires, ayants cause et représentants. Les parties associées d'Ozone Kites LTD n'ont pas fait et nient explicitement avoir fait d'autres représentations, orales ou écrites, autres que celles qui sont décrites dans ce manuel d'utilisateur de ce produit Ozone.

# AVERTISSEMENTS PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE

### LISEZ ATTENTIVEMENT LES INDICATIONS SUIVANTES AVANT D'ASSEMBLER VOTRE AILE: AVERTISSEMENT:

- Faire voler une aile de cerf-volant est une activité dangereuse.
- Faites toujours preuve d'une prudence extrême en utilisant cet équipement.
- Une mauvaise utilisation de cet équipement peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- N'utilisez cet équipement que si vous êtes en bonne santé.
- N'utilisez pas cet équipement de façon imprudente ou irréfléchie (par exemple en sautant ou en vous attachant au sol).
- Vous êtes responsable de votre propre sécurité et de celle des autres personnes autour de vous lorsque vous utilisez cet équipement.
- Si vous êtes mineur, vos parents ou votre tuteur légal doivent avoir lu ces avertissements et instructions. N'utilisez jamais cet équipement sans une supervision appropriée.
- L'utilisation de cet équipement est dangereuse et expose l'utilisateur à de nombreux risques et dangers imprévisibles et parfois inévitables.
- N'utilisez jamais cet équipement sous l'influence de l'alcool, de droques ou de médicaments.
- Ce manuel s'applique uniquement à l'équipement associé et en aucun cas à des modèles différents ou précédents. Faites toujours attention de lire et de comprendre les avertissements et instructions relatifs à l'équipement utilisé. Rendez vous sur le site www.flyozone.com pour voir les manuels relatifs aux modèles précédents ou différents.

#### RÈGLES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES:

- N'utilisez jamais cet équipement avant d'avoir reçu des leçons auprès d'un instructeur agréé. D'une manière générale, ne faites jamais voler une alle de cerf-volant avant d'avoir reçu des leçons auprès d'un instructeur agréé.
- Cet équipement n'est pas un dispositif de flottaison individuel. Portez toujours un gilet de sauvetage ou un vêtement de flottaison individuel agréé lorsque vous utilisez cet équipement près de l'eau.
- Inspectez toujours votre équipement avant de l'utiliser.
- Faites toujours décoller et atterrir l'aile avec l'assistance d'une autre personne.
- Apprenez à faire voler une petite aile d'entraînement à deux lignes avant d'utiliser une aile plus large et plus complexe d'utilisation.
- N'autorisez jamais quelqu'un qui n'a pas d'expérience du cerf-volant de traction à utiliser cet équipement sans l'assistance d'un utilisateur expérimenté.
- N'utilisez jamais cet équipement sans un système d'attache de sécurité (leash). Une aile de cerf-volant détachée et libre de tout contrôle est extrêmement dangereuse pour les personnes qui sont sous le vent (c'est à dire, situés du côté opposé à celui d'où souffle le vent, par rapport à l'aile).

- Le système de contrôle de l'aile est muni de dispositifs de sécurité passifs, qui doivent être activés par l'utilisateur pour fonctionner.
- Le leash de sécurité est muni d'un système de détachement passif. Vous ne devez jamais être attaché à l'aile ou à n'importe lequel de ses composants par un système d'attache permanent.
- N'utilisez jamais cette aile avec un système de contrôle (barre ou poignées) ou un système d'attache (leash) autres que ceux fournis avec ce produit. Les systèmes de contrôle (barre ou poignées) et les systèmes d'attache (leash) provenant d'autres fabricants ne sont pas compatibles avec cette aile Ozone, et empêcheront le bon fonctionnement des systèmes de sécurité.
- Portez toujours un casque, des gants, des chaussures, des lunettes de protections, des protègegenoux et des protège-coudes lorsque vous utilisez cet équipement.
- Portez toujours un harnais spécifique à la pratique du kite qui soit de haute qualité et en bon état de fonctionnement lorsque vous utilisez cet équipement.
- Habituez-vous aux systèmes de largage de l'aile en les testant souvent et régulièrement dans des situations non dangereuses.
- Rincez le système de largage à l'eau douce après chaque session. Les systèmes de largage ont une durée de vie limitée et doivent être examinés et remplacés fréquemment.
- Déclenchez puis réarmez tous les systèmes de sécurité souvent et régulièrement pour vous familiariser avec leur fonctionnement. Ceci est la seule façon de vous assurer que vous savez les utiliser dans toutes les situations, qu'ils sont correctement réarmés et qu'ils peuvent être déclenchés sans danoer.
- Si votre système de contrôle est une barre disposant d'un système de largage manuel du chicken loop (Quick Release Trim Loop), celui-ci doit être remplacé après 250 heures d'utilisation. Remplacez les système de largage et d'attache avant même qu'ils n'apparaissent usés. L'usure des systèmes de largage avec le temps est naturel est n'est pas couvert par la garantie.
- N'utilisez pas cet équipement de façon imprudente ou irréfléchie (par exemple en sautant ou en vous attachant au sol).

#### CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES:

- N'apprenez jamais à utiliser cet équipement dans un vent de plus de 10 nœuds (18.5 km/h).
- Il est vivement recommandé d'acheter un système d'indication de la vitesse du vent. Reportez-vous à la section « Vent » de ce manuel pour comprendre les mesures de la vitesse de vent.
- N'utilisez jamais cet équipement par vent fort.
- N'utilisez jamais cet équipement par temps orageux.
- N'utilisez jamais cet équipement si vous ne pouvez pas vous maintenir debout en permanence.
- N'utilisez jamais cet équipement dans des conditions de vent qui sont au-delà de votre niveau de compétence.
- N'utilisez jamais cet équipement près de l'eau ou sur l'eau par vent de terre (offshore).

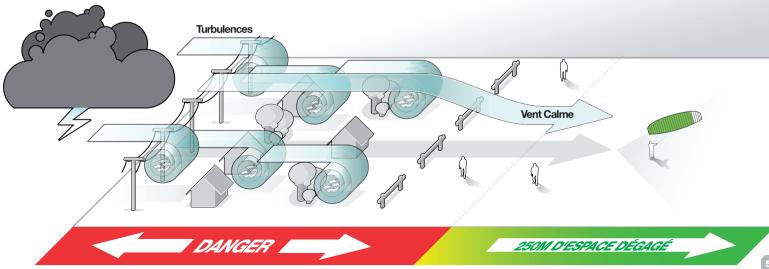


#### CHOISISSEZ UN ENDROIT SÛR:

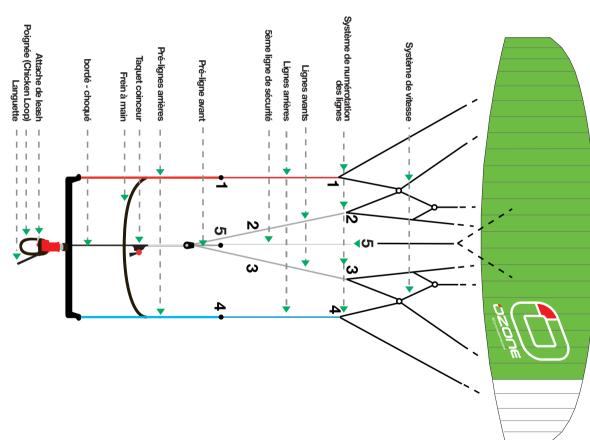
- Respectez toujours les règles et lois locales en utilisant cet équipement.
- N'utilisez jamais cet équipement près de câbles électriques, lignes à haute tension, poteaux et lignes de téléphone, arbres, buissons, routes, véhicules, ou aéroports,
- Utilisez cet équipement uniquement si vous avez au moins 100m d'espace libre d'obstacles sous le vent (c'est à dire du côté opposé à celui d'où souffle le vent, par rapport à vous) et sur chaque côté de votre position de décollage. Restez conscient que l'aile peut vous tirer et vous traîner sous le vent de façon violente et inattendue.
- Ne faites iamais voler votre aile au-dessus d'autres personnes ou d'animaux. N'utilisez iamais cet équipement si des personnes se trouvent sous le vent. Les spectateurs doivent rester au vent par rapport à vous (c'est à dire du côté où souffle le vent).
- N'utilisez jamais cet équipement sur des plages ou des champs bondés de monde.
- N'utilisez jamais cet équipement près de l'eau si vous ne savez pas nager ou si vous n'êtes pas en bonne condition physique.
- Pratiquez les techniques de décollage, d'atterrissage et de sauvetage individuel (self-rescue) avant d'utiliser cet équipement près de l'eau.

#### FAITES ATTENTION AVEC LES LIGNES:

- Ne touchez jamais les lignes lorsque l'aile est en cours d'utilisation. Les lignes sont extrêmement dangereuses lorsqu'elles sont en tension et peuvent entraîner des blessures graves ou la mort.
- N'utilisez jamais cet équipement avec des lignes usées. La rupture d'une ligne en tension peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- Vérifiez toujours qu'il n'y a pas de nœuds dans vos lignes avant chaque utilisation de cet équipement. Les nœuds réduisent considérablement la résistance des lignes.
- Restez toujours éloigné de lignes emmêlées sauf si l'aile est sécurisée sur le sol. Une aile qui n'est pas sécurisée sur le sol peut décoller toute seule et entraîner des blessures graves ou la mort.
- Ne vous placez jamais, et n'autorisez personne à se placer, entre la barre de contrôle et l'aile lorsque cet équipement est en cours d'utilisation.



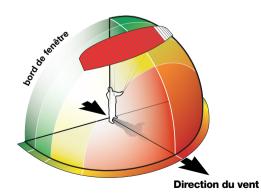
# ASSEMBLAGE REPORT OF THE PROPERTY OF THE PROPE

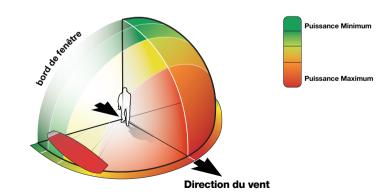




FORCE	NŒUDS	MPH	MÈTRES/SEC	КРН	DESCRIPTION	NIVEAU REQUIS	SUR TERRE
0	<1	<1	<0-0.2	<1	Calme	N/A	Calme, la fume monte verticalement. Aller faire du parapente/base jumping/delta plane.
1	1-3	1-3	0.3-1.5	1-5	Vent léger	N/A	La fume part légèrement dans le vent. Avec un gros kite ça peut le faire!
2	4-6	4-7	1.6-3.3	1-5	Légère brise	Débutant	Vous entez le vent sur votre figure. Faites du Cruising en Mt board/buggy/snowkite.
3	7-10	8-12	3.4-5.4	12-19	Vent doux	Débutant	Les drapeaux léger commencent a s'agiter. RIdez en Mt board/buggy/snow.
4	11-16	13-18	5.5-7.9	20-29	Vent modéré	Intermédiaire	Les drapeaux flap, et les petites branches s'agitent. Les choses commencent ç devenir sérieuses
5	17-21	19-24	8.0-10.7	30-38	Vent frais	Expert	Les petits arbres bougent. C'est parti, full power.
6	22-27	25-31	10.8-13.8	39-50	Vent fort	Expert	Les grosses branches s'agitent. Seulement pour les Experts.
7	28-33	32-38	13.9-17.1	51-61	Tempête proche	Expert	Tous les arbres sont penchés. Hard core sesssion!
8	34-40	39-46	17.2-20.7	62-74	Tempête	N/A	Vous avez du mal à marcher! Il vaut mieux dans ces cas la rester à la maison et regarder un DVD 0

### **对** Décoller toujours votre kite en bord de fenêtre





# SECURITE SECURITE



IMPORTANT: Tous les systèmes de sécurité Ozone demande à l'utilisateur un déclenchement manuel en cas d'urgence. Il est impératif de suivre la mise en place du kite comme montré dans le manuel, une mauvaise mise en place compromettra le système de sécurité. Toutes les lignes et les systèmes de-power doivent être démêlées et le leash connecté correctement - voir images.

#### **≯** SYSTÈMES DE SÉCURITÉ OZONE DE-POWER

#### **▼** CONNECTION DU CHICKENLOOP

Le Chickenloop est la 1ère sécurité du kite. Assurez ous de vous relier au Chickenloop en utilisant le doigt comme montré sur les photos.







#### **▼** CI-DESSOUS LA SÉRURITÉ BARRE (OPTION RECOMMANDÉE)

Attacher le leash au sytème de largage "Flag out". C'est le petit oeillet de l'anneau en acier sur l'embout du Megatron - voir photos. En cas d'urgence, lorsque le chickenloo est déclenché, le kite se mettra en drapeau et perdra toute sa puissance.





#### Riders confirmés (utilisation à vos propres risques, non recommandé))

Si vous ridez déhookés, ou si vous êtes confiant et avez beaucoup d'heures de pratique, vous pouvez relier votre leash au "suicide systèm": la partie la plus large de l'anneau est alors libre dans la boucle du chickenloop - voir photos.

NOTE: Si vous lâchez la barre (sans déclencher le Megatron, ex. si vous ne passez pas votre Handle pass), le kite perdra sa puissance mais ne se mettra pas en drapeau. Attention, dans cette situation le Megatron sera alors hors de portée et vous ne pourrez donc plus le déclencher.





#### **⊼** 1ER NIVEAU DE SÉCURITÉ

Déclenchez le chickenloop comme montré sur les photos. En vous assurant que votre leash est relié au système "Flag Out" le kite perdra toute sa puissance.





#### Dans une situation d'urgence extrême, s'il vous faut larguer complément l'aile, utilisez le système de larguage final sur le leash de sécurité. L'aile, les lignes et les systèmes de contrôles seront alors entièrement détachés de votre harnais et peuvent alors dériver sous le vent sur de grandes distances et heurter n'importe qui ou n'importe quoi, et occasionner des dégâts, des blessures ou même la mort. RIDEZ AVEC RESPONSABILITE.

☐ LARGUAGE FINAL (EN CAS D'URGENCE EXTRÊME)







**⊼** RE-ARMER LE LEASH



**₹** RÉ-ENCLENCHER LE MEGATRON CHICKENLOOP

















## **ASSEMBLAGE**



IMPORTANT: Pour votre sécurité et celle des autres, assemblez votre aile par un vent inférieur à 12 km/h pour votre première sortie.

- Dépliez l'aile sur le sol dans la direction du vent.
- Repliez l'extrémité au vent et mettez du sable, de la neige ou votre planche par-dessus afin de sécuriser l'aile au sol.
- Enlevez la bande velcro des brides du système de vitesse et placez les au sol. Démêlez les brides si nécessaire.
- Prenez la barre et déroulez les lignes au sol avec un angle de 90° par rapport à l'aile (les lignes sont connectées sur la barre à l'achat).
- Connectez les lignes aux brides de l'aile en respectant bien le système de numérotation des lignes et en vous assurant qu'elles ne sont pas emmêlées.

Vous êtes maintenant prêts à voler!

#### **⊼** ASSEMBLAGE DE L'AILE









#### ASSEMBLAGE DE LA BARRE







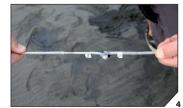
#### **₹** TÊTES D'ALOUETTES

Toutes les connexions se font en formant une tête d'alouette.









### 1ER VOL

AVERTISSEMENT: Ne faites jamais voler une aile de cerf-volant par vent fort pour votre première sortie. N'essavez jamais de faire voler une aile

#### **≯** PAR VENT FAIBLE

Par vent faible (moins de 12 km/h ou 7 nœuds). positionnez l'aile avec le bord de fuite face au vent et posez du sable ou de la neige dessus pour la sécuriser au sol. Placez-vous directement au vent par rapport à l'aile. Accrochez le chicken-loop à votre harnais. Faites quelques pas en arrière tout en poussant la barre en avant. L'aile prendra le vent et décollera automatiquement. Par vent très faible, vous pouvez aider l'aile à décoller en tirant doucement sur les lignes avants.







#### **∄** PAR VENT FORT

Si le vent est modéré ou fort (plus de 12 km/h ou 7 nœuds), positionnez votre aile parallèle à la direction du vent et sécurisez-la au sol en déposant du sable ou de la neige sur l'extrémité qui fait face au vent. Placez-vous ensuite à 45 degrés par rapport à la direction du vent. Accrochez le chicken-loop à votre harnais. Faites quelques pas en arrière tout en inclinant la barre (coté au vent vers le sol) pour faciliter le prise du vent dans l'aile. L'aile se gonflera et décollera automatiquement dans le bord de la fenêtre du vent.







#### **ATTERRISSAGE**

#### OPTION 1:

Larquer la première sécurité

. assurez-vous que le leash de sécurité(handle pass leash)soit bien connecté avec la ligne de sécu de la barre qui coulisse pour neutraliser l'aile.

Larguez le largueur principal au niveau du "chicken loop"ou boucle sur le harnais,et le KITE va tomber complètement neutre sur le sol (voir SECURITE).

#### OPTION 2:

Option 2: (pour ceux qui ont 5 lignes sur leur KITE):

Tirez la 5° ligne rapidement à travers le chicken loop sur à peu prêt 2m, le KITE perdera sa puissance et se bloquera sur le sol. le plus vous tirez cette 5° ligne le plus vous neutralisez l'aile. Pour vraiment poser l'aile sur le sol vous attachez la 5° ligne (que vous avez fait coulissée à au moins 2m) à la boucle de harnais que vous laissez au sol piquée dans le sable ou à un piquet que vous avez prévu à cet effet.









# TERVOL

#### **ATTERRISSAGE**

#### OPTION 3:

Attrapez la ligne de Frein à Main d'une main, tirez-la derrière vous et GARDEZ CETTE POSITION.

- L'aile s'arrêtera en l'air, se renversera, et tombera au sol.
- Ne relâchez à aucun moment la ligne de Frein à Main tant que l'aile n'est pas sécurisée au sol avec du sable ou de la neige..





#### **OPTION 4:**

Amenez l'aile en bord de fenêtre et rapprochez-la lentement vers le sol.

- Demandez à un assistant d'attraper l'aile.
- Une fois que votre assistant a pris contrôle de l'aile, courrez dans sa direction pour détendre les lignes.





#### **⊼** REDÉCOLLAGE À L'ENVERS

Si l'aile est tombée au sol bord d'attaque contre terre, attrapez fermement la ligne de Frein à Main, tirez et tenez la position. L'aile décollera à l'envers, se retournera, et rejoindra le sol bord de fuite contre terre. L'aile est prête à redécoller normalement (voir la section précédente sur les techniques de décollage).





#### **⊼** RÉGLAGE DU TRIM

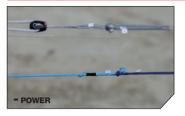
Vous pouvez également ajustez la puissance de l'aile en réglant la longueur du trim à l'aide du taquet coinceur. Tirez le bout de trim vers vous et coincez-le pour réduire la puissance. Décoincez le bout de trim et relâchez de la longueur pour augmenter la puissance.







#### **⊼** : RÉGLAGE SUPPLÉMENTAIRE





### ENTREITEN (SOUTH OF THE PROPERTY OF THE PROPER

Faites sécher votre aile après chaque utilisation en évitant de l'exposer directement au soleil ou à une source de chaleur. Ne rangez jamais une aile mouillée dans son sac. Rangez votre aile dans un endroit sec et à l'abri du soleil. Ne nettoyez jamais votre aile avec du détergent. Assurez-vous de ne ranger votre aile qu'une fois entièrement sèche.

Il est très important que vous vérifiez l'état de votre équipement avant et après chaque utilisation. Remplacez immédiatement les parties usées ou endommagées avec des pièces de rechange Ozone. Soyez conscient que la rupture d'une pièce en cours d'utilisation peut entraîner des blessures graves ou même la mort.

#### CHECK LIST AVANT ET APRÈS CHAQUE SESSION

- Vérifier l'état d'usure du bordé-choqué. Remplacez-le immédiatement s'il apparaît usé ou abimé.
- Vérifier l'état d'usure des lignes à chaque fois que vous les enroulez ou les déroulez de la barre. Si l'une d'elles apparaît usée ou abimée, remplacez-la ainsi que la ligne correspondante de l'autre coté de la harre
- Vérifiez l'état d'usure des brides et des poulies du Système de Vitesse et remplacez immédiatement chaque pièce qui apparaît usée ou abimée. Les brides du système de vitesse DOIVENT de toute facon être remplacées après 100 heures d'utilisation.
- Vérifiez que toutes les lignes du bridage sont en bon état. Contactez votre distributeur Ozone pour les faire remplacer si ce n'est pas le cas.
- Vérifiez que le spi n'est pas déchiré ou troué. Si le spi est endommagé, vous pouvez le réparer à l'aide du kit de réparation fourni lors de l'achat. Pour réparer le spi, assurez-vous d'abord que votre aile est sèche. Préparez deux pièces de tissu autocollant d'une largeur suffisante pour couvrir au moins 2cm de chaque coté de la déchirure. Apposez ces rustines sur la dechirure de chaque coté du spi après l'avoir posé à plat.

## RANGEMENT

- Faites atterrir votre alle et sécurisez-la au sol à l'aide de neige, de sable, ou de votre planche.
- Enroulez les lignes sur votre barre en formant un 8. Sécurisez-les sur la barre à l'aide des élastiques.
- Posez la barre au sol près du bord de fuite de l'aile, et sécurisez les lignes du Système de Vitesse à l'aide de la bande velcro.
- Pliez l'aile depuis les extrémités vers le centre.
- Posez la barre sur l'aile et enroulez l'aile autour de la barre, depuis le bord de fuite vers le bord d'attaque.
- Sécurisez l'aile pliée à l'aide de la sangle.



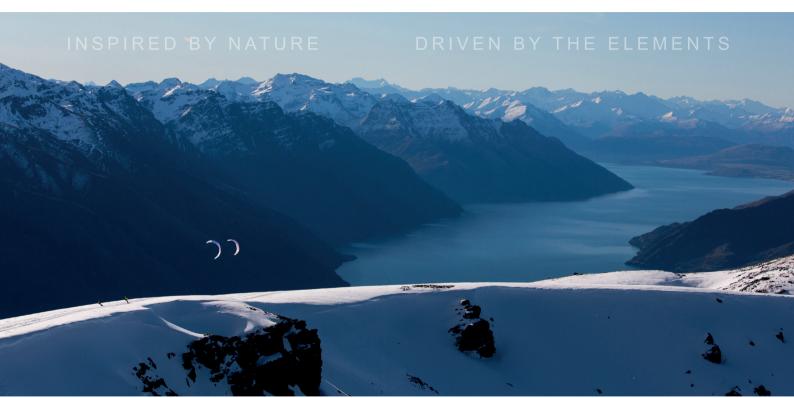












RIDERS: MATT TAGGART GAVIN MULVAY PHOTO: GRAEMEMURRAY.COM • MT HECTOR • QUEENSTOWN • NZ