

OZONE®

INSPIRED BY NATURE // DRIVEN BY THE ELEMENTS // FLYOZONE.COM



OZONEKITES



R1 V2 MANUAL

GRAZIE

Grazie per aver acquistato questo kite Ozone. La nostra missione è quella di costruire kites con prestazioni all'avanguardia, che sono facili, divertenti e sicuri da usare, non importa quale sia il vostro livello.

Noi di Ozone siamo appassionati di kite, ed è questa passione che guida il nostro team di progettazione nel perfezionare e sviluppare nuovi kite che amiamo utilizzare.

Siamo orgogliosi della qualità dei nostri prodotti, per i quali cerchiamo costantemente i migliori materiali da utilizzare nei nostri progetti. Tutti i nostri kites e gli accessori sono realizzati nel nostro stabilimento ad alta qualità di produzione in Vietnam, che garantisce una qualità di costruzione di cui siamo orgogliosi nel mettere il nome Ozone. Uno sguardo da vicino a uno dei nostri kite rivela che la stessa qualità costruttiva è superiore e assicura che ogni kite Ozone potrà godere di una lunga vita, mantenendo costanti le performance e l'estetica.



GARANZIA

Ozone garantisce che questo prodotto è esente da difetti di materiale o di lavorazione per l'acquirente originale, per un periodo di sei mesi dalla data di acquisto. Questa garanzia è soggetta alle seguenti limitazioni;

- La garanzia è valida solo se il prodotto viene utilizzato per l'uso previsto, e non comprende i prodotti utilizzati in operazioni di noleggio o insegnamento.
- Ozone farà una valutazione finale per i termini di garanzia, che può richiedere un'ispezione e/o foto dell'attrezzatura, che mostrano chiaramente il difetto(i). Se necessario, queste informazioni devono essere inviate al rivenditore Ozone, con affrancatura prepagata.
- Se un prodotto è considerato difettoso da Ozone, la garanzia copre unicamente la riparazione o la sostituzione del prodotto difettoso.
- Ozone non sarà responsabile per eventuali costi, perdite o danni subiti a seguito di perdita di impiego di questo prodotto. La garanzia non copre i danni causati da uso improprio, abuso, negligenza o usura, causati dall'impiego di componenti diversi da quelli di Ozone, i danni dovuti ad un'eccessiva esposizione al sole, i danni causati da un improprio stoccaggio, i danni causati dall'uso in onde o da impatti con la terra e danni causati da qualcosa di diverso dai difetti di materiale e di fabbricazione.
- Questa garanzia decade se si effettua una riparazione non autorizzata, un cambiamento od una modifica fatta in qualsiasi parte dell'attrezzatura. La garanzia per qualsiasi riparazione o sostituzione è valida solo a partire dalla data di acquisto originale. La ricevuta originale dell'acquisto deve accompagnare tutti i reclami di garanzia.
- Il nome del rivenditore e la data di acquisto deve essere chiari e leggibili.
- Non vi sono garanzie che si estendono oltre la garanzia specificata nel presente documento.

DIRITTO DI GARANZIA

- Il diritto alla garanzia può essere usufruito solo una volta che il prodotto è stato attivato attraverso il nostro sito web. (Vai al www.flyozone.com per registrare il tuo kite)
- Il diritto alla garanzia deve essere elaborato e sarà rilasciata l'autorizzazione prima di spedire al rivenditore di Ozone presso il quale è stato acquistato il prodotto.

SCARICO DI RESPONSABILITÀ

Con l'assemblaggio e / o utilizzando questo prodotto di Ozone, l'utente accetta di aver letto e compreso manuale del prodotto Ozone, comprese tutte le istruzioni e le avvertenze contenute in questo manuale, prima di utilizzare il prodotto di Ozone in alcun modo. Si accetta, inoltre, di garantire ad ogni utente aggiuntivo o successivo dei vostri prodotti Ozone di leggere e comprendere l'intero manuale del prodotto Ozone, comprese tutte le istruzioni e le avvertenze contenute nel manuale, prima di permettere alla persona di utilizzare il vostro prodotto Ozone.

L'uso del prodotto Ozone e dei suoi componenti comportano alcuni rischi, pericoli ed incidenti che possono provocare gravi lesioni personali e morte sia per l'utente che a terzi non utenti. Utilizzando questo prodotto Ozone, è liberamente accordato di assumersi e accettare ogni e qualsiasi rischio di lesioni a voi ed a terzi durante l'utilizzo di questa apparecchiatura, conosciuti e sconosciuti. I rischi insiti in questo sport possono essere notevolmente ridotti attenendosi alle linee guida descritte sul manuale del prodotto e usando il buon senso.

In considerazione della vendita del prodotto Ozone, sin dal principio si accetta l'accordo, nella misura massima consentita dalla legge, come segue:

Di RINUNCIARE AD OGNI E TUTTE LE RICHIESTE DI DANNO che si hanno o potrebbero in futuro avere nei confronti di Ozone Kites LTD e tutte le parti correlate derivanti dall'uso del prodotto Ozone o uno qualsiasi dei suoi componenti.

Per rilasciare kitesurf Ozone srl e tutte le parti collegate da ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali perdite, danni, lesioni o spese che il prodotto di Ozone potrebbe causare a voi o qualsiasi altro utente, o che il vostro prossimo di parentela potrà soffrire, come conseguenza dell'uso del prodotto di Ozone, a seguito di qualsiasi causa, compresi negligenza o rottura del contratto da parte del kites Ozone LTD e tutte le parti relative alla progettazione o fabbricazione del prodotto di Ozone e dei suoi componenti. In caso di decesso o di incapacità, tutte le disposizioni contenute nel presente accordo devono essere efficaci e vincolanti per i vostri eredi, parenti prossimi, esecutori, amministratori, e rappresentanti.

Ozone Kites LTD e parti correlate non hanno fatto e ne volutamente negano, ne oralmente ne tramite dichiarazioni scritte diverse da ciò che è esposto nel manuale del prodotto Ozone.

ATTENZIONE

LEGGERE I SEGUENTI PUNTI PRIMA DI ASEMBLARE IL VOSTRO KITE:

AVVISO:

- Il Kite in volo può essere pericoloso.
- Usare sempre estrema cautela quando si utilizza questo prodotto.
- Un uso improprio di questo prodotto può provocare lesioni gravi o morte.
- Utilizzare questo prodotto se siete in buona salute fisica.
- Non agire distattamente quando si usa questo prodotto (come saltare in aria, o fare manovre azzardate).
- Tu sei il responsabile per la tua sicurezza, e per la sicurezza di chi ti sta intorno quando si utilizza questo prodotto.
- Se hai meno di 18 i tuoi genitori o tutori legali dovrebbero leggere queste avvertenze e istruzioni. Si consiglia di non utilizzare questo prodotto se non si è sotto idonea guida e supervisione.
- L'utilizzo di questo prodotto espone l'utente a molti rischi, pericoli ed incidenti imprevedibili ed inaspettati.
- Non utilizzare questo prodotto se siete sotto l'effetto di alcool, droghe o farmaci.
- Questo manuale si riferisce solo al prodotto che viene fornito. Nessuna informazione contenuta nel presente documento si applica ai precedenti prodotti. Leggere e comprendere tutte le istruzioni e le avvertenze per qualsiasi prodotto che si utilizza. Per visualizzare i manuali dei prodotti precedenti vai su www.flyozone.com

INORME DI SICUREZZA IMPORTANTI:

- Prima di utilizzare questo prodotto si devono prendere lezioni da un istruttore certificato / scuola. Non tentare di far volare un aquilone, senza essere aiutato da un istruttore certificato per kites.
- Questo prodotto non è un dispositivo di galleggiamento personale. Indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento approvato dalla Guardia Costiera quando si utilizza questo prodotto vicino all'acqua.
- Sempre controllare attentamente tutta l'attrezzatura prima di utilizzarla.
- Avere sempre a disposizione un partner per il lancio e l'atterraggio del vostro kite.
- Imparare sempre con un piccolo kite trainer a due linee prima di usare un kite più grande e più complicato.
- Non permettere mai a nessuno che non abbia familiarità con il kite da trazione, di usare questo prodotto senza una assistenza esperta.
- Non usare questo prodotto senza laccio di sicurezza (safety leash). Un kite sciolto è estremamente pericoloso per tutti coloro che stanno sottovento.
- Il Kite / sistema di controllo è dotato di sistemi di sicurezza passiva, che devono essere attivati

dall'utente per svolgere la loro funzione.

- Il sistema con leash, non è un attacco permanente a questo prodotto. Mai legarsi definitivamente al kite o uno dei suoi componenti.
- Non utilizzare mai questo kite con un altro sistema di controllo o leash di sicurezza. Utilizzare solo le maniglie o la barra che sono forniti con il kite, altre barre di altre marche non sono compatibili con questo prodotto, quindi il sistema di sicurezza non funzionerà.
- Indossare sempre il casco, ginocchiere / gomitiere, guanti, scarpe e occhiali protettivi quando si utilizza questo prodotto.
- Utilizzare sempre un imbrago di qualità elevata e ben mantenuto, specifico per il kite.
- Abituatevi all'utilizzo dei dispositivi di sgancio rapido attivandoli ripetutamente in situazioni di non emergenza.
- Sciacquare il dispositivo di sgancio rapido in acqua dolce dopo ogni sessione. I dispositivi di sgancio rapido hanno una durata limitata e devono essere controllati e sostituiti spesso.
- Rilasciare ed armare spesso i sistemi di sicurezza per familiarizzare e capire bene il loro funzionamento. Questo è l'unico modo per essere sicuri di conoscere come usarli in qualsiasi condizione, ed essere sicuri che siano armati correttamente per l'uso.
- Se si dispone di una barra con un rilascio rapido meccanico trim loop, deve essere sostituito dopo 250 ore di kite. Sostituire qualsiasi sgancio rapido o laccio di sicurezza prima che si veda qualunque segno di usura. L'usura dei dispositivi di sgancio rapido non è considerato un problema di garanzia.

SCEGLIERE CONDIZIONI METEOROLOGICHE SICURE:

- Non imparare ad utilizzare questo prodotto in oltre 10 nodi di vento.
- Si consiglia di acquistare un indicatore di velocità del vento per essere in grado di misurare la velocità del vento. Studiare la guida del vento per capire la velocità del vento.
- Non utilizzare questo prodotto in venti forti.
- Non usare questo prodotto durante temporali o in condizioni di lampi.
- Usare questo prodotto solo quando si può rimanere in posizione eretta.
- Non utilizzare questo prodotto in condizioni di vento che si trovano sopra il vostro livello di abilità.
- Non utilizzare mai questo prodotto in prossimità o sul mare in condizioni di vento offshore.

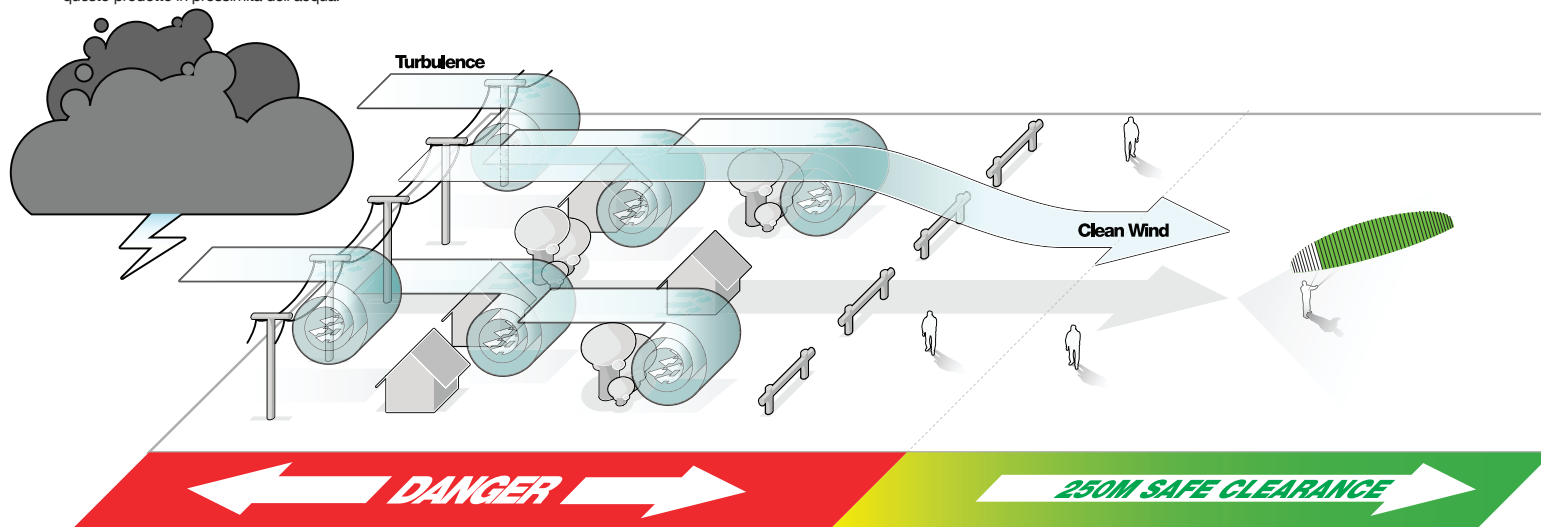


SCEGLIERE UN LUOGO SICURO:

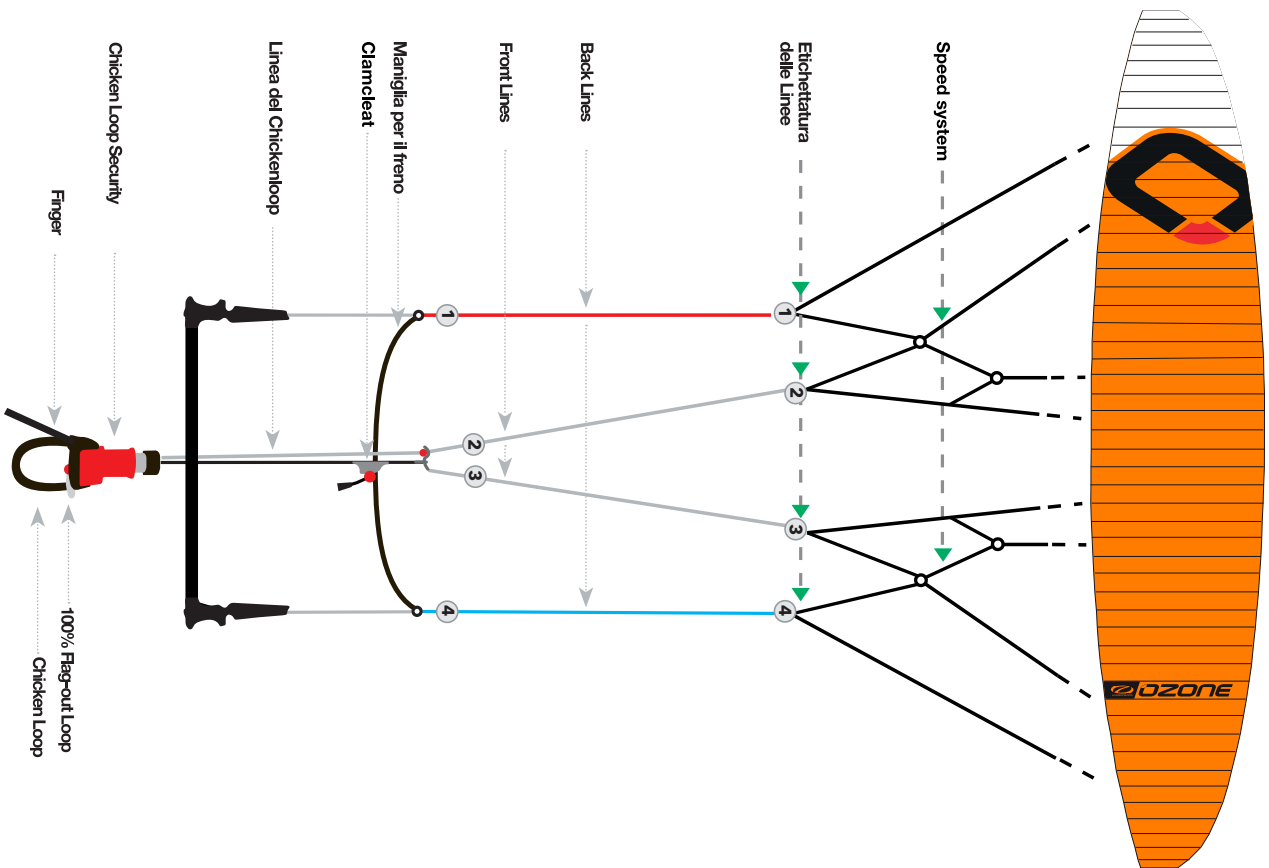
- Rispettare sempre le regole e le normative locali quando si usa questo prodotto.
- Non utilizzare mai questo prodotto in prossimità di linee elettriche, pali del telefono, alberi, cespugli, strade, automobili o aeroporti.
- Usare questo prodotto quando si hanno almeno 100 metri di spazio libero sottovento, e su entrambi i lati della vostra posizione di lancio. La potenza del kite vi può tirare sottovento inaspettatamente e con grande forza.
- Non volare il vostro kite al di sopra di altre persone o animali. Gli spettatori devono rimanere sopravvento a voi quando si usa questo prodotto.
- Non utilizzare il prodotto su spiagge o campi affollati.
- Non utilizzare questo prodotto vicino all'acqua a meno che non si sappia nuotare e con buono stato di salute fisica.
- Fare pratica delle procedure di decollo e di atterraggio e delle tecniche di soccorso prima di utilizzare questo prodotto in prossimità dell'acqua.

PRESTARE CAUTELA ALLE LINEE DEL KITE DURANTE IL VOLO:

- Non toccare mai le linee di volo, quando il kite è in uso. Le linee in tensione sono estremamente pericolose e possono causare lesioni gravi o mortali.
- Non utilizzare mai questo prodotto con le linee usurate. Una linea che si rompe mentre in tensione, può provocare lesioni gravi o mortali.
- Controllare sempre le vostre linee di volo per individuare eventuali nodi, prima di ogni utilizzo. I nodi riducono notevolmente la resistenza delle linee.
- Stare lontano da linee di volo intricate a meno che il kite sia fissato al suolo. Un kite non messo in sicurezza può decollare inaspettatamente, e può causare lesioni gravi o mortali.
- Non permettere a voi stessi, o a chiunque altro, di sostare tra le manopole / barra di controllo ed il kite quando si usa questo prodotto.



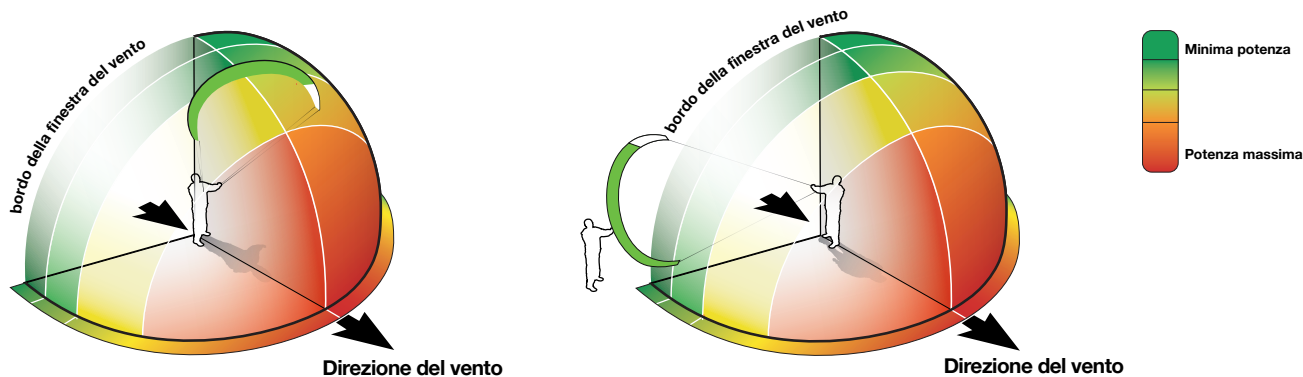
SET-UP



VENTO

| FORZA | NODI | KPH | METRI / SEC | KPH | DESCRIZIONE | LIVELLO DI ABILITÀ | A TERRA |
|-------|-------|-------|-------------|-------|----------------|--------------------|--|
| 0 | <1 | <1 | <0-0.2 | <1 | Calma | N/A | Calma, il fumo si innalza verticalmente. Vai a fare parapendio / base jumping, deltaplano. |
| 1 | 1-3 | 1-3 | 0.3-1.5 | 1-5 | Aria Leggera | N/A | La deriva del fumo mostra la direzione del vento. Sta entrando... kites di grandi dimensioni pronti! |
| 2 | 4-6 | 4-7 | 1.6-3.3 | 1-5 | Brezza Leggera | Principiante | Si sente il vento sul viso, fruscio di foglie. Ride con Mtb / buggy / snowkite. |
| 3 | 7-10 | 8-12 | 3.4-5.4 | 12-19 | Vento Leggero | Principiante | Foglie in movimento, bandiere leggere spiegate. Ride con Mtb / buggy / snowkite. |
| 4 | 11-16 | 13-18 | 5.5-7.9 | 20-29 | Vento moderato | Intermedio | Bandiere tese, piccoli rami oscillano. Ora si ragiona>> si comincia a saltare. |
| 5 | 17-21 | 19-24 | 8.0-10.7 | 30-38 | Vento fresco | Avanzato | Piccoli alberi cominciano a oscillare. La vita è bella, piena potenza, si sorride. |
| 6 | 22-27 | 25-31 | 10.8-13.8 | 39-50 | Forte Vento | Avanzato | Grossi rami in movimento. Gli esperti hanno un grande sorriso. |
| 7 | 28-33 | 32-38 | 13.9-17.1 | 51-61 | Quasi Tempesta | Avanzato | Interi alberi in movimento. I riders spericolati volano! |
| 8 | 34-40 | 39-46 | 17.2-20.7 | 62-74 | Tempesta | N/A | Difficoltà a stare in piedi! Lasciate stare, meglio rilassarsi in tutta comodità guardando un DVD Ozone. |

➤ Sempre lanciare il vostro kite al bordo della finestra del vento



SET-UP

IMPORTANTE: Sistemate il vostro kite per la prima volta in condizioni di vento inferiori ai 12kph per garantire la vostra sicurezza e quella degli altri.

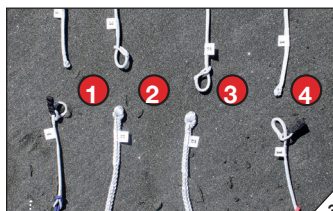
- Spiegare il kite a terra, in direzione del vento.
- Ripiegare la punta dell'ala sopravvento e mettere un po' di neve, sabbia, o la vostra tavola sulla punta per assicurare il kite.
- Prendere lo speed system dal laccio in velcro e adagiarlo per terra.
- Prendere la barra e rilasciare le linee a 90 gradi dal kite. (le barre vengono fornite con le linee di volo già collegate).
- Collegare le linee al kite seguendo il sistema etichettatura numerata ed assicurarsi che tutte le linee siano libere le une dalle altre.

Ora siete pronti per volare!

KITE SET-UP

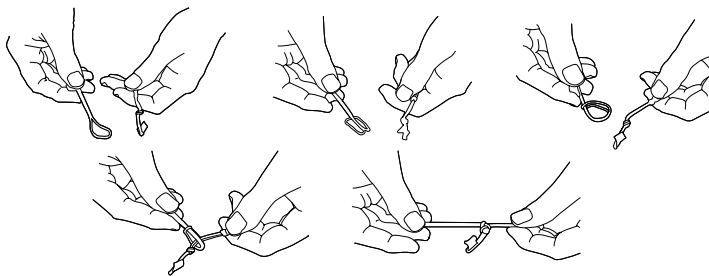


SET-UP DELLA BARRA



NODO TESTA D'ALLODOLA

Tutti i collegamenti delle linee sono effettuati utilizzando nodi a testa d'allodola.



SICUREZZA



IMPORTANTE: Tutti i sistemi di sicurezza ozone richiedono all'utilizzatore di essere azionati manualmente in caso di emergenza. E' indispensabile impostare il Kite come indicato nel manuale, un'installazione scorretta compromette il funzionamento del sistema di sicurezza. Tutte le linee ed il sistema di Depower, incluso l'aggancio del Safety-leash devono essere collegate nella maniera corretta, vedi le foto.

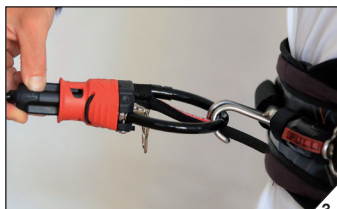
🔗 OZONE FOIL CELLE CHIUSE SISTEMA DI SICUREZZA

🔗 AGGANCIAMENTO DEL CHICKEN LOOP

Il chicken loop è la connessione primaria per il kite. Assicurarsi di agganciare il Chicken Loop utilizzando il Finger come descritto in Figura.



2



3

Una situazione di emergenza, quando il chicken loop viene rilasciato

🔗 SOTTO LA BARRA DI SICUREZZA (OPZIONE DI SICUREZZA CONSIGLIATA)

Fissare il Safety Leash al sistema di sicurezza Totale Flag Out. Questo è il piccolo occhiello sull'anello in acciaio alla fine del Megatron, vedi foto.

Una situazione di emergenza, quando il chicken loop viene rilasciato, il kite andrà in Bandiera senza alcun Trazione.



RIDERS AVANZATI (non raccomandato, utilizzare a proprio rischio e pericolo)

I rider che iniziano a provare le manovre da sganciati o che sono più sicuri e hanno trascorso molte ore di kite, possono attaccare il Safety Leash all'anello con il sistema suicidio, dove il chickenloop attraversa il grande occhio dell'anello di acciaio.

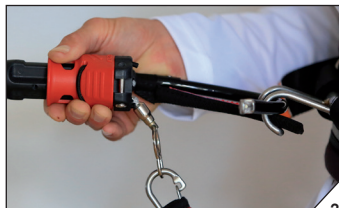
NOTA: Quando si utilizza l'opzione di sicurezza suicidio, se si lascia andare la barra (senza rilasciare il Megatron, ad esempio mentre si perde il controllo della barra nel gestire gli handles Pass) il kite si depotenzia ma NON a bandiera 100%. Bisogna anche essere consapevoli che in questa situazione, il Megatron CL sarà fuori portata e non può perciò essere rilasciato. Se siete invece agganciati e si rilascia il Megatron l'anello di acciaio viene fuori automaticamente dal chicken loop e l'aquilone va bandiera 100%.



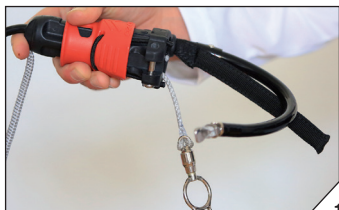
SICUREZZA

1° STADIO DI SICUREZZA

Rilasciare il chicken loop come mostrato nelle immagini. Collegando il vostro Safety Leash al sistema di Flag Out l'aquilone sarà al 100% depotenziato.



RIARMARE IL CHICKEN LOOP



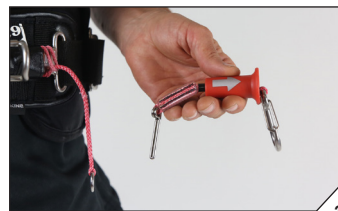
FASE FINALE DI SICUREZZA (IN CASO DI EMERGENZA ESTREMA)

In caso di estrema emergenza in cui è necessario liberarsi completamente dal kite, utilizzare il rilascio rapido del leash di sicurezza. Questa azione staccherà completamente il Kite dal Rider, e potrebbe quindi colpire qualcosa o qualcuno sottovento, causare danni, gravi ferite o morte. SIATE RESPONSABILI.



RIARMARE IL SAFETY LEASH

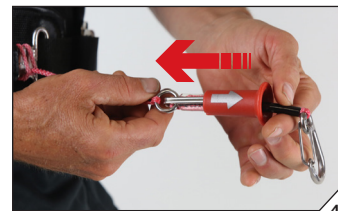




ATTACCARE LO SHORT LEASH



RIARMARE LO SHORT LEASH



RILASCIARE LO SHORT LEASH



1° VOLO

ATTENZIONE: Mai far volare il vostro kite in vento forte per la prima volta, raccomandiamo vivamente di prendere lezioni da un istruttore qualificato.

VENTI LEGGERI

Se il vento è leggero (meno di 8 knt) fissare il bordo di uscita direttamente al vento con sabbia / neve per mantenere fermo l'aquilone. Mettetevi di fronte al kite. Agganciarsi al Chickenloop.

Fare un Passo indietro mentre si preme la barra in avanti. Il kite lentamente si gonfia e decolla. Mantenere una certa tensione sulle linee posteriori fino a quando il kite è completamente gonfio. In venti molto leggeri, per assistere il lancio, delicatamente afferrare e tirare le linee centrali fino a che il kite decolla da terra



VENTI FORTI

Se il vento è forte (più di 8 knt), porre l'aquilone direttamente sottovento con la sabbia / neve per fissare in sicurezza il tip sopravvento.

Mettetevi a 45 gradi rispetto al kite sopravvento. Agganciarsi al Chickenloop. Fare un Passo indietro mentre si tira la barra per facilitare il decollo del kite in aria. Il kite lentamente si gonfia e decolla sul lato della finestra del vento. Mantenere una certa tensione sulle linee posteriori fino a quando il kite è completamente gonfio.



ATTERRAGGIO

OPZIONE 1:

Consigliato solo se non si dispone di un assistente.

Rilasciare la sicurezza primaria.

Assicurarsi che il safety leash di sicurezza sia collegato al sistema di sicurezza Flag Out (vedi foto, questa è l'opzione di sicurezza consigliata). Rilasciare il chicken loop Megatron, e l'aquilone si pone a bandiera su una linea cadendo a terra. (vedi SECURITY)

OPZIONE 2:

Consigliato solo in venti leggeri.

Afferra il freno con una mano poi indietro con la schiena e tirare. L'aquilone va in stallo in modo uniforme finendo in terra. Fare attenzione a non rilasciare il freno con la mano fino a che il kite sia stato fissato con sabbia o neve.



1° VOLO

ATTERRAGGIO

OPZIONE 3:

Portare il kite al bordo della finestra e abbassarlo delicatamente con controllo .

- Avere un amico che prende e controlla il Kite.
- Andare verso il kite e lasciare la tensione delle linee.



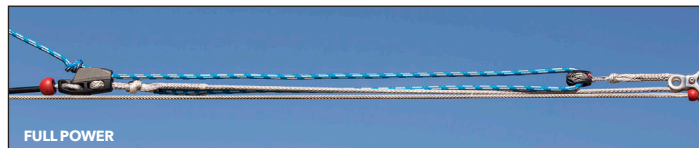
RILANCIO ROVESCIO

Quando il kite è atterrato a faccia in giù, prendere saldamente il freno a mano, tirare e trattenere. Il kite si girerà da terra, voltandosi con il bordo d'attacco rivolto verso l'alto. Il kite è ora pronto per essere lanciato normalmente.



TRIMMER

È possibile regolare ulteriormente la potenza del kite utilizzando il trimmer ed il blocco clamcleat. Tirare trimmer verso di voi per ridurre la potenza, rilasciare il trimmer per aumentare la potenza.



1° VOLO

TRIM PER LE LINEE

L'impostazione corretta "standard" di fabbrica delle linee 1 e 4 sono etichettate (nodo centrale). Tutte le linee devono essere pari, in questo punto, tuttavia le linee degli aquiloni dopo ore di utilizzo potrebbero estendersi. Per riportarle alla loro corretta lunghezza è semplice. Afferrando le estremità opposte, controllare che le linee 2 e 3 siano di lunghezza uguale al nodo standard riportato sulle linee 1 e 4

Se le linee non risultano essere uguali si possono eseguire queste due differenti azioni ...

- 1) Stendi le linee più corte. Fissare le linee più corte al gancio della macchina o a qualcosa di molto solido. Poi prendere possesso della barra e tirarla con forza sufficiente per allungare la linea corta. Fate questo per tutte le linee che risultano essere più corte e ri-verificare che tutte e 4 le linee siano della stessa lunghezza.
- 2) Utilizzare la linea 1 e 4 con l'opzione di nodo (- / + 5cm) per il corretto trimmaggio.



RACE LINES

STANDARD

+ 5CM

- 5CM

MANUTENZIONE

Questo è un prodotto ad alte performance. Quando si usa questa vela con Tavole da Reccé o da HydroFoil si usa al suo massimo limite di prestazione e l'usura è più veloce.

PRE E POST CHECK LIST DI UTILIZZO.

Molto importante controllare la propria attrezzatura prima e dopo ogni utilizzo. Controlla sempre l'intera superficie di Estradosso e intradosso della vela, L'attacco delle linee, lo speed system e le Briglie. Immediatamente riparare qualsiasi parte danneggiata,

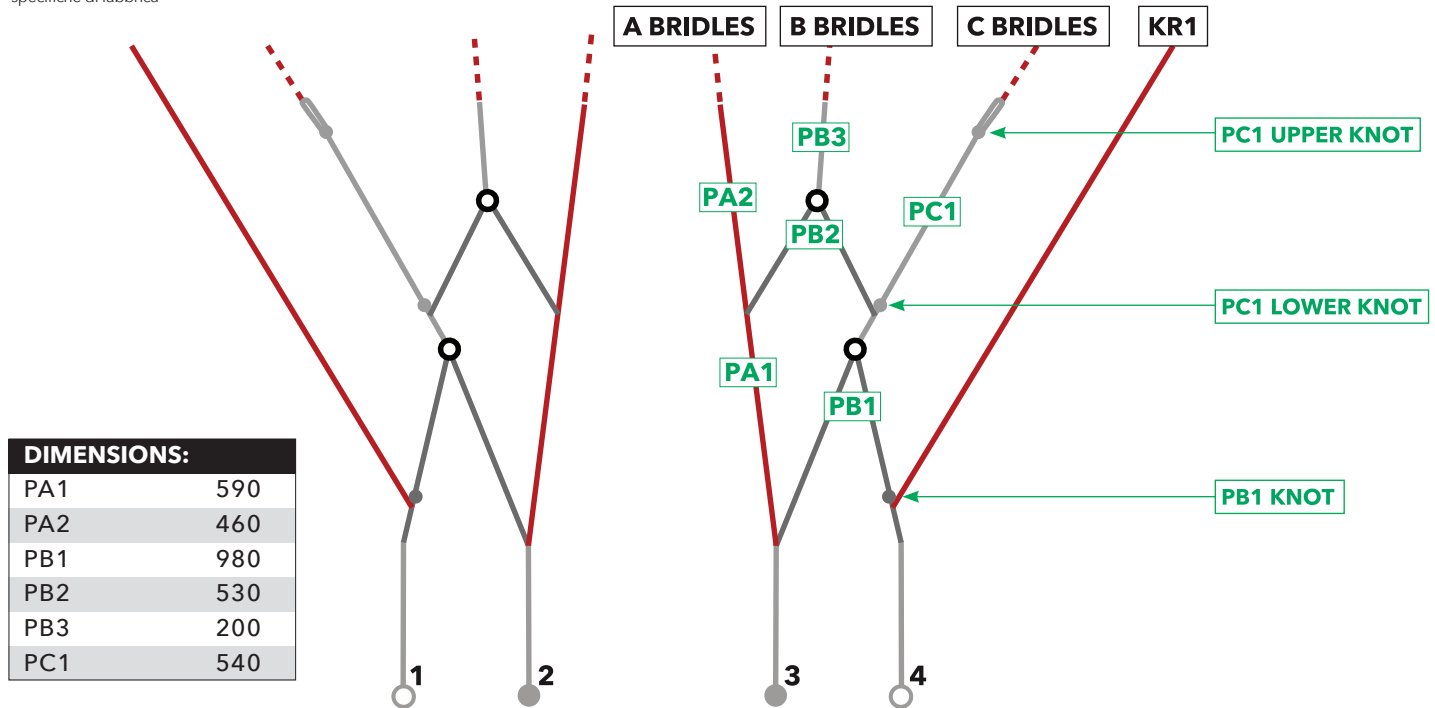
- **Control System e Chicken Loop Line:** Controlla se ci sono eventuali abrasioni, sostituire il pezzo anche per piccole usure.
- **Line:** Controllare le linee quando si svolgono e quando si riavvolgono sulla barra. Sostituire la coppia di riferimento qualora si trova danneggiata anche una sola linea.
- **Speed System:** Controllare le Carrucole e la linea che si scorre all'interno. Sostituire ogni parte consumata
- **Briglie:** Controllare tutte le briglie e sostituirla quella che risultasse essere danneggiata
- **Tessuto:** Controllare il tessuto e verificare che non ci siano Buchi o Strappi. Qualora fosse da riparare potete utilizzare il tessuto adesivo fornito con il kit di riparazione. Assicurarsi che la parte sia ben pulita ed asciutta ed applicare la striscia adesiva in entrambe i lati del tessuto.
- **Rimessaggio:** Asciuga il Kite dopo l'utilizzo indirettamente dai raggi solari e riponilo asciutto nella sua Kite Bag. Riporlo in luoghi asciutti e lontano da fonti di calore (non nel cofano della propria auto). NON riporlo umido o bagnato (incluso la barra asciutta nell'eventualità rimanga a contatto con la vela nella sacca)

PRO-TUNE SPEED SYSTEM

IMPORTANTI NOTE E ISTRUZIONI DI REGOLAZIONE

Lo speed System e le linee richiedono una regolare manutenzione proprio come tutte le attrezzature negli sport Race. Queste parti devono essere controllate ogni 60 ore di volo e mantenute con il corretto Trim specificato nelle note di costruzione altrimenti il kite non vola con le sue alte performance con cui è stato concepito. Le Briglie del sistema devono rimanere dentro una tolleranza di (+ o - 15mm) fuori da questa tolleranza devono essere sostituite. Lo Speed System deve rimanere dentro una tolleranza (+ o - 15mm) fuori da questa tolleranza deve essere regolato come da specifiche di fabbrica

La linea della puleggia dello Speed System (PB1 & PB2) deve essere sostituita regolarmente. Assicurati di controllarla ogni singola sessione. Puoi Trovare la linea da sostituire nel kit di riparazione. Se le linee dello speed system si sono accorciate o allungate fuori dalle specifiche di fabbrica bisogna sostituirle



PRO-TUNE SPEED SYSTEM

REGOLAZIONE PRO-TUNE SPEED SYSTEM

Attraverso carichi pesanti, l'usura delle linee dello Speed System in combinazione con il sole, la sabbia e l'acqua potrebbero allungarsi od accorciarsi e uscire dal trim di corretto utilizzo. Per Effettuare un corretto Trimmaggio di questo sistema basta seguire questi consigli di regolazione

GUARDA IL VIDEO WWW.OZONEKITES.COM

STEP-BY-STEP ISTRUZIONI. FARE RIFERIMENTO AL DIAGRAMMA E ALLE FOTO DEL PRO-TUNE SPEED SYSTEM (1-6)

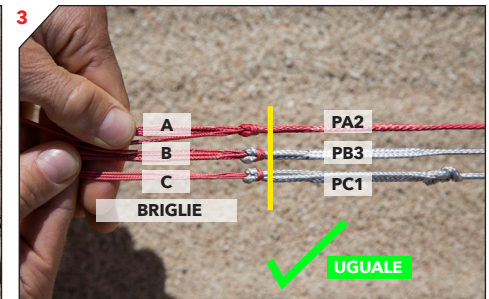
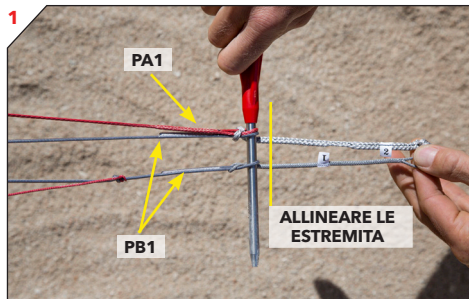
- 1:** Allineare le estremità inferiori dello Speed System - Queste sono le linee PA1 (connesse ai pigtails 2 o 3) e PB1 (che scorre dentro la carrucola connessa ai pigtails 1/2 o 3/4)
- 2:** Chiedete ad un'amico di tenere le linee attraverso i pigtails mantenendo lo Speed System dalla parte bassa o usare il

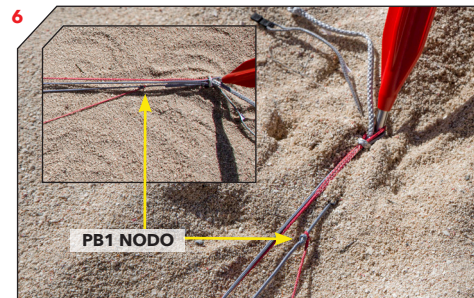
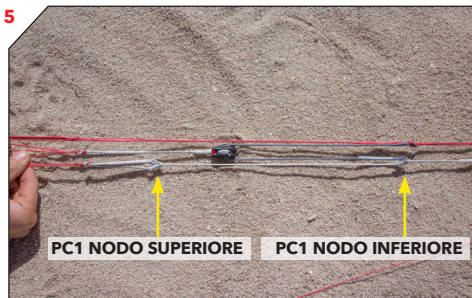
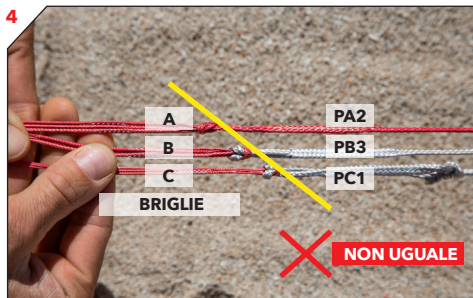
Ground Stake (o un cacciavite) attraverso la parte bassa come mostrato in foto.

- 3:** Assicurarsi di fissare bene lo Speed System come da immagini
- 4:** Applicare una tensione uniforme sulle linee PA2, PB3, PC1 (dove le linee si attaccano allo Speed System).
- 5:** Usare A come misura di riferimento. Misurare la posizione di B e C in riferimento alla misura di A
- 6:** Se A/B/C sono della stessa misura non necessitano di nessuna regolazione. Se la misura riporta differenze entro i 10mm non si necessita di regolare il Trim dello Speed System
- 7:** Se la misura riporta differenze di 15mm o maggiori si consiglia di effettuare il Trim dello Speed System
- 8:** Regolazione B: Muovere il NODO INFERIORE PC1 (La figura di nodo a otto, dove la linea PB2 ha la bocca di lupo) SU e GIU. Questo movimento sulla linea sposterà il punto di collegamento della PB2. B sarà più o meno lungo della metà della lunghezza con cui si sposta il nodo. Per esempio se B è più corto di 10mm

di A muovere il nodo della PB2 su di 20mm

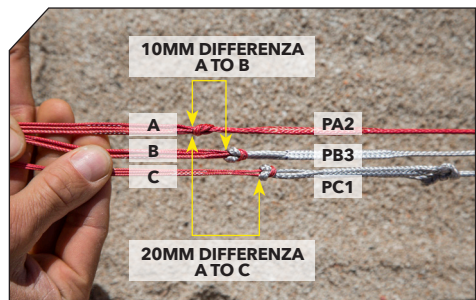
- 9:** Regolazione C: Spostare il nodo di regolazione PC1 su o giù. Questo permetterà di avere una regolazione delle C per metà della distanza rispetto allo spostamento del nodo. - per esempio se C è di 10mm più corto, spostare il nodo della PC1 fino a 20mm. Assicurarsi di allentare e re-impostare le Briglie C dopo lo spostamento del nodo
- 10:** Se si regola la C è necessario regolare anche il nodo PB1 (dove la linea KR1 è annodata come sotto) per la stessa lunghezza con cui si è mossa la C. Per esempio se C è di 10mm più corto di A, prima muovere in su il nodo PC1 di 20mm e poi muovere il nodo KR1 in su di 10mm
- 11:** Se la differenza fra A e B e/o A e C è più di 40mm lo Speed System risulta essere accorciato o allungato drasticamente o possibilmente danneggiato. Assicurati ogni singola sessione di controllare le linee dello Speed System e se necessario effettuare il Trim come consigliato



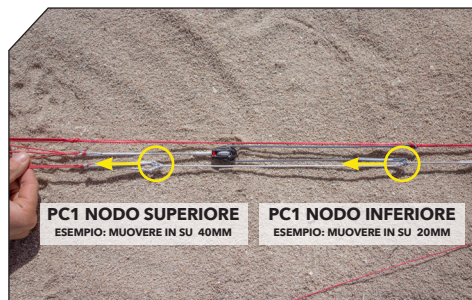


PER ESEMPIO: B È 10MM PIÙ CORTO DI A E C È 20MM PIÙ CORTO DI A

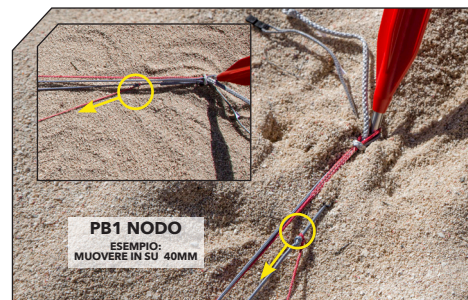
1: Muovere il nodo inferiore PC1 in su di 20mm.
Questo muoverà le B di 10mm, indietro al trim originale



2: Muovere il nodo superiore PC1 in su di 40mm.
Questo muoverà le B di 20mm, indietro al trim originale



3: Muovere il nodo PB1 in su di 20mm.
Questa è la corrispondente misura da C per le linee KR1

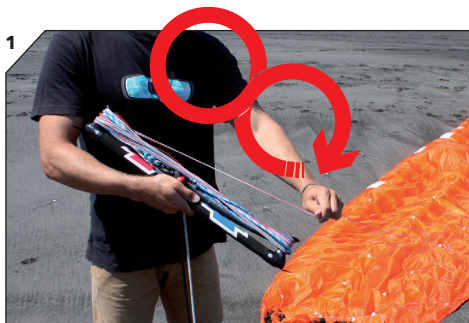


PACKING

- Atterrare il Kite in sicurezza assicurandosi di mettere il Tip contro vento e con sopra la Sand Bag o la Neve o la Tavola
- Avvolgere le linee attorno ai terminal della barra. Utilizzare l'elastico per fermarle.
- Avvolgere anche lo Speed System intorno alla Barra - questo aiuta a non avere nodi sulle briglie.
- Aprire la Zip Centrale sull'estradosso

STANDARD BAG

- Sovrapporre i Tip e ripiegare il Kite verso il centro
- Piegare il Kite con la stessa lunghezza della barra, richiuderlo con la Cinghia insieme ad essa e inserirlo nella sacca



PACKING

KOMPRESSOR BAG

- Piegare la vela dalla Leading Edge o Bordo D'attacco (raccolgendo le stecche in plastica tutte insieme) partite dal centro del kite dal alto sottovento
- Girare il kite dalla parte opposta e ripetere l'operazione.
- Chiudere la concertino della Leading Edge nel Velcro
- Per sgonfiare il kite dall'aria accumulata durante il ripiegamento utilizzare le cinghie interne idonee a predisporre la vela all'interno della sacca.
- Quando il kite è completamente sgonfio si può chiudere la cerniera pronti per una nuova session.
- Chiudere la Zip e ripiegare la sacca in due o tre parti.
- Utilizzare la Cinghia esterna per mantenere la sacca chiusa.



